

Постановление Администрации Тазовского района № 83-п от 31 января 2022 года

Об утверждении формы проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального жилищного контроля на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844, руководствуясь статьей 39 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального жилищного контроля на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 марта 2022 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

Заместитель Главы
Администрации Тазовского района
по внутренней политике С.В. Лисовский

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Администрации Тазовского района
от 31 января 2022 года № 83-п

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :

ФОРМА

проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального жилищного контроля на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

(наименование уполномоченного органа муниципального контроля)

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ,

применяемый при осуществлении муниципального жилищного контроля на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

Муниципальный жилищный контроль

(наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля)

(реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

(наименование вида контрольного мероприятия)

1. (местоположение (объекта контроля), в отношении которого проводится контрольное мероприятие)

2. (фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя либо наименование юридического лица)

(идентификационный номер налогоплательщика и/ или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, юридического лица)

(адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя либо организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений)

3.

(место проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа)

4.

(реквизиты распоряжения (приказа) о проведении контрольного мероприятия)

5.

(учетный номер контрольного мероприятия)

6.

(должность, фамилия и инициалы должностного(ых) лица (лиц), проводящего(их) контрольное мероприятие и заполняющего(их) проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

(Нормативные правовые акты: Постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2013 года № 416 «О порядке осуществления деятельности по управлению многоквартирными домами» (далее - Правил № 416); Постановлением Правительства Российской Федерации от 06 мая 2014 года № 354 «О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» (далее - Правил № 354), Постановление Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 года № 491 «Об утверждении Правил содержания общего имущества в многоквартирном доме и правил изменения размера платы за содержание и ремонт жилого помещения в случае оказания услуг и выполнения работ по управлению, содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирном доме ненадлежащего качества и (или) с перерывами, превышающими установленную продолжительность» (далее - Правил № 491), Постановление Правительства Российской Федерации от 03 апреля 2013 года № 290 «О минимальном перечне услуг и работ, необходимых для обеспечения надлежащего содержания общего имущества в многоквартирном доме, и порядке их оказания и выполнения» (далее - Постановление № 290), Постановление Госстроя России от 27 сентября 2003 года № 170 «Об утверждении Правил и норм технической эксплуатации жилищного фонда» (далее - Правил № 170).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Решение о создании ТСЖ/ТСН принято общим собранием собственников помещений в многоквартирном доме?	пункт 2 части 2 статьи 161 ЖК РФ				
2	В общем собрании собственников помещений в многоквартирном доме приняли участие собственники помещений в данном доме или их представители, обладающие более чем пятьюдесятью процентами голосов от общего числа голосов?	часть 3 статьи 45 ЖК РФ				
3	За решение о создании товарищества собственников жилья проголосовали собственники помещений в соответствующем многоквартирном доме, обладающие более чем пятьюдесятью процентами голосов от общего числа голосов собственников помещений в таком доме	часть 1 статьи 136 ЖК РФ				
4	Соблюдаются ли требования к порядку и условиям заключения договоров об использовании общего имущества собственников помещений в многоквартирном доме?	пункт 3, 3.1 части 1-5 статьи 44, 44.1, части 2, 5 статьи 46, статья 44.1, часть 1 статьи 47 ЖК РФ				
5	Соблюдаются ли требования к управлению многоквартирными домами в части подготовки предложений по вопросам содержания и ремонта общего имущества собственников помещений в многоквартирном доме для их рассмотрения общим собранием собственников помещений в многоквартирном доме?	Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2013 года № 416 «О порядке осуществления деятельности по управлению многоквартирными домами» (далее - Правил № 416) - пункт 4 Правил № 416				
6	Соблюдаются ли требования по содержанию придомовой территории в теплый период года?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "ж", "з" п. 11 Правил № 491; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 3.5.9.; 3.8.3; 3.9.1 Правил № 170				
7	Соблюдаются ли требования по содержанию придомовой территории в холодный период года?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 24 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 3.6.4.; 3.6.21. Правил № 170;				
8	Соблюдаются ли требования в области обращения с твердыми коммунальными отходами?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "д(2)" п. 11 Правил № 491; п. 26 (1) Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; пп "а", "в" п. 148 (22) Правил № 354; п. 3.7.1.-3.7.8.; 3.7.15. Правил № 170				
9	Соблюдаются ли требования по содержанию всех видов фундаментов?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 1 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 4.1.6.; 4.1.7.; 4.1.15. Правил № 170				
10	Соблюдаются ли требования по содержанию подвальных помещений?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 2 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 3.4.1-3.4.4.; 4.1.1.; 4.1.3.; 4.1.10; 4.1.15. Правил № 170				
11	Соблюдаются ли требования по содержанию стен, фасадов многоквартирных домов?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 3 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416				
12	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию перекрытий многоквартирных домов?	1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 4 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 4.3.1.-4.3.7. Правил № 170				
13	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию балок (ригелей) многоквартирных домов?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 Жилищного кодекса Российской Федерации; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 6 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416				
14	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию кровли многоквартирных домов?	1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 7 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 4.6.1.1.; 4.10.2.1 Правил № 170				
15	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию лестниц многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 8 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 3.2.2.; 4.8.1.; 4.8.3.; 4.8.4.; 4.8.7; 4.8.13; Правил № 170				
16	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию перегородок многоквартирного дома?	1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 10 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 4.5.1.-4.5.3. Правил № 170				
17	Соблюдаются ли обязательные требования к содержанию полов, входящих в состав общего имущества многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 12 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 4.4.1.; 4.4.3.; 4.4.4.-4.4.6.; 4.4.8.; 4.4.12.; 4.4.16. Правил № 170				
18	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию систем отопления многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 Жилищного кодекса Российской Федерации; пп "а", "в", "з" п. 11 Правил № 491; п. 17 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 5.1.1.-5.1.3. Правил № 170				
19	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию систем холодного водоснабжения многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 Жилищного кодекса Российской Федерации; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 17, 18 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416				
20	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию систем водоотведения многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "з" п. 11 Правил № 491; п. 18 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 5.8.1.-5.8.4. Правил № 170				

21.	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию систем электроснабжения многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491, п. 20 Постановления № 290				
22.	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию систем вентиляции многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 Жилищного кодекса Российской Федерации; пп "а", "з" п. 11 Правил № 491; п. 15 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 5.7.2., 5.7.3, 5.7.9. Правил № 170				
23.	Соблюдаются ли обязательные требования по содержанию лифтового оборудования многоквартирного дома?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.3. ст. 161 ЖК РФ; пп "з" п. 11 № 491; п. 22 Постановления № 290; пп "д" п. 4 Правил № 416; п. 2.7.5.; 5.10.2 Правил № 170				
24.	Проводятся ли обязательные в отношении общего имущества мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности?	ч. 1-1.2.; 2.1.-2.2. ст. 161 ЖК РФ; пп "и" п. 11 Правил № 491; пп "д" п. 4 Правил № 416				
25.	Соблюдаются ли требования к порядку и условиям заключения договоров об использовании общего имущества собственников помещений в многоквартирном доме?	части 2, 4 статьи 45, часть 1 статьи 117, часть 1 статьи 118 ЖК РФ				
26.	Соблюдаются ли требования к порядку избрания общим собранием членов товарищества собственников жилья правления товарищества собственников жилья?	статья 44.1, часть 2 статьи 45, часть 1, 3 статьи 46, часть 3 статьи 46, часть 1 статьи 47, часть 2 статьи 141, пункт 3 части 2 статьи 145, части 1-4 статьи 146 ЖК РФ				
27.	Соблюдаются ли требования к управлению многоквартирными домами в части подготовки предложений по вопросам содержания и ремонта общего имущества собственников помещений в многоквартирном доме для их рассмотрения общим собранием собственников помещений в многоквартирном доме?	пункт 4 Правил № 416				
28.	Соблюдаются ли требования к установлению размера платы за содержание и ремонт жилого помещения в многоквартирном доме?	статья 44.1, часть 2 статьи 45, часть 1, 3 статьи 46, часть 1 статьи 47, часть 2 статьи 141, пункт 4 части 2 статьи 145, часть 2 статьи 116, часть 1 статьи 117, часть 3 статьи 146, часть 1 статьи 156 ЖК РФ, пункт 11(1) Правил № 491				

_____ 20__ г.
(дата заполнения проверочного листа)

должность

подпись

фамилия, имя, отчество
(при наличии) лица, заполнившего проверочный лист

Постановление Администрации Тазовского района № 84-п от 31 января 2022 года**Об утверждении формы проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844, руководствуясь статьей 39 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 марта 2022 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

Заместитель Главы
Администрации Тазовского района
по внутренней политике С.В. Лисовский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Администрации Тазовского района
от 31 января 2022 года № 84-п

ФОРМА

проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

(наименование уполномоченного органа муниципального контроля)

**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ,
применяемый при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа**

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве

(наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля)

(реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

(наименование вида контрольного мероприятия)

1.

(местоположение (объекта контроля), в отношении которого проводится контрольное мероприятие)

2.

(фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя либо наименование юридического лица)

(идентификационный номер налогоплательщика и / или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, юридического лица)

(адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя либо организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений)

3. (место проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа)

4.

(реквизиты распоряжения (приказа) о проведении контрольного мероприятия)

5.

(учетный номер контрольного мероприятия)

6.

(должность, фамилия и инициалы должностного(ых) лица (лиц), проводящего(их) контрольное мероприятие и заполняющего(их) проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Не-применимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Имеются ли нарушения при установке знаков дорожного движения?	Пункт 3 части 1 статьи 7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» «ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 года № 1425-ст) (далее - ГОСТ Р 52289-2019)				
2.	Соблюдаются ли требования и нормы состояния дорожного полотна?	ГОСТ Р 52289-2019				
3.	Имеется ли дорожная разметка на автомобильных дорогах?	ГОСТ Р 52289-2019				
4.	Имеются ли тротуары, прилегающие к автомобильной дороге? Какое нормативное состояние тротуаров?	ГОСТ Р 52289-2019				
5.	Имеются ли на автомобильной дороге и на ее обочинах отходы производства и потребления?	ГОСТ Р 52289-2019				
6.	Имеются ли на автомобильной дороге пешеходные переходы? Какое нормативное состояние пешеходных переходов?	ГОСТ Р 52289-2019				
7.	Имеются ли на автомобильной дороге искусственные неровности в виде «лежачих полицейских»	ГОСТ Р 52289-2019				
8.	Проводится ли оценка уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	ч.2 ст.17 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				

20 г.

(дата заполнения проверочного листа)

должность

подпись

фамилия, имя, отчество
(при наличии) лица, заполнившего проверочный лист**Постановление Администрации Тазовского района № 85-п от 31 января 2022 года****Об утверждении формы проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844, руководствуясь статьей

39 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 марта 2022 года.
3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

Заместитель Главы
Администрации Тазовского района
по внутренней политике С.В. Лисовский

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Администрации Тазовского района
от 31 января 2022 года № 85-п

Форма проверочного листа, применяемого при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

(наименование уполномоченного органа муниципального контроля)

**Проверочный лист,
применяемый при осуществлении муниципального контроля в сфере благоустройства на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа**

Муниципальный контроль в сфере благоустройства

(наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля)

(реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

(наименование вида контрольного мероприятия)

1. (местоположение (объекта контроля), в отношении которого проводится контрольное мероприятие)

2. (фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя либо наименование юридического лица)

(идентификационный номер налогоплательщика и/или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, юридического лица)

(адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя либо организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений)

3. (место проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа)

4. (реквизиты распоряжения (приказа) о проведении контрольного мероприятия)

5. (учетный номер контрольного мероприятия)

6. (должность, фамилия и инициалы должностного(ых) лица (лиц), проводящего(их) контрольное мероприятие и заполняющего(их) проверочный лист)

7. Список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	Соответствуют ли места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов (контейнерные площадки) требованиям муниципальных правовых актов в сфере благоустройства территории?	пункты 9.6, 18.2, раздел 19 Правил благоустройства территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденные решением думы Тазовского района от 30.06.2021 № 10-1-58 (далее – Правила благоустройства)				
2	Обеспечено ли содержание и исправное состояние фасадов зданий (строений, сооружений) и их конструктивных элементов и ограждающих конструкций, в том числе, своевременное производство работ по ремонту и покраске фасадов зданий (строений, сооружений), надлежащая эксплуатация фасадов зданий (строений, сооружений), проведение текущего ремонта?	Раздел 9, п.п. 18.6.3. п.18.6. Правил благоустройства				
3	Обеспечено ли содержание объектов наружного освещения или объектов, оборудованных средствами наружного освещения?	п.18.9. Правил благоустройства				
4	Обеспечено ли содержание зеленых насаждений, произрастающих на зеленых участках, находящихся в муниципальной собственности и расположенных на территориях общего пользования в соответствии с нормами муниципальных правовых актов в сфере благоустройства территории?	п. 9.2, п. 18.7. Правил благоустройства				
5	Имеются ли согласование размещения информационных конструкций?	п. 17.2. Правил благоустройства				
6	Соответствует ли размещение и содержание детских и спортивных площадок требованиям муниципальных правовых актов в сфере благоустройства территории?	п. 9.13. Правил благоустройства				
7	Принимаются ли меры собственниками зданий (строений, сооружений), помещений по проведению своевременной очистки кровель и козырьков от снега, наледи и сосулек, а также очистке от снега и наледи и обработке противогололедными материалами ступеней и площадок крылец входных групп зданий (строений, сооружений)?	п. 18.4., п. 18.5. Правил благоустройства				

8.	Соблюдаются ли необходимые требования при проведении земляных работ, осуществлено ли своевременное и качественное восстановление нарушенного благоустройства в местах проведения земляных работ?	п 18.10 Правил благоустройства				
----	--	--------------------------------	--	--	--	--

« ____ » _____ 20 ____ г.

(дата заполнения проверочного листа)

должность

подпись

фамилия, имя, отчество
(при наличии) лица, заполнившего проверочный лист**Постановление Администрации Тазовского района № 87-п от 01 февраля 2022 года****Об утверждении Положения о комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Администрации Тазовского района от 22 июля 2021 года № 700-п «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа», руководствуясь статьей 48 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации Тазовского района от 20 апреля 2015 года № 199 «Об утверждении Положения о комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки межселенных территорий Тазовского района».

3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Тазовского района.

**Заместитель Главы
Администрации Тазовского района
по внутренней политике С.В. Лисовский**

**УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Администрации Тазовского района
от 01 февраля 2022 года № 87-п**

**ПОЛОЖЕНИЕ
о комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки
муниципального округа Тазовский район**

I. Общие положения

1.1. Комиссия по подготовке проекта Правил землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район (далее – Комиссия) является постоянно действующим консультативным органом и формируется для обеспечения реализации полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации.

1.2. Комиссия в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и законами Ямало-Ненецкого автономного округа, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, а также настоящим Положением.

1.3. Состав Комиссии утверждается распоряжением Администрации Тазовского района.

II. Функции и права Комиссии

2.1. Комиссия осуществляет следующие функции:

2.1.1. Обеспечивает разработку, согласование, обсуждение и утверждение Правил землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, а также внесение в них изменений.

2.1.2. Рассматривает и подготавливает предложения по решению вопросов землепользования и застройки территории муниципального округа Тазовский район.

2.1.3. Готовит предложения о внесении изменений в градостроительное зонирование территории муниципального округа Тазовский район.

2.1.4. Организует разработку градостроительных регламентов и внесение изменений в утвержденные градостроительные

регламенты.

2.1.5. Рассматривает обращения физических и юридических лиц об использовании земельных участков или объектов капитального строительства на условно разрешенный вид использования.

2.1.6. Рассматривает обращения физических и юридических лиц за разрешениями на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

2.1.7. Участвует в организации проведения общественных обсуждений или публичных слушаний по вопросам принятия проекта правил землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков, утверждения документации по планировке территории.

2.1.8. Подготавливает заключения (рекомендации) по результатам общественных обсуждений или публичных слушаний, проводимых в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Положением о порядке организации и проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в муниципальном округе Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

2.1.9. Дает разъяснение положений правил застройки физическим и юридическим лицам.

2.1.10. Рассматривает иные вопросы, касающиеся вопросов градостроительного использования земельных участков, градостроительного зонирования и градостроительных регламентов.

III. Структура и порядок работы Комиссии

3.1. Комиссию возглавляет председатель комиссии – замести-

тель Главы Администрации Тазовского района, заместителем председателя Комиссии является начальник отдела архитектуры и градостроительства Администрации Тазовского района.

3.2. Заседания Комиссии являются служебной функцией и созываются в рабочее время по мере необходимости.

3.3. Заседания Комиссии правомочны, если в них принимают участие более 50% от общего количества. Решения Комиссии принимаются путем открытого голосования простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании. Секретарь Комиссии не имеет право голоса.

3.4. В случае отсутствия членов Комиссии, в ее работе при-

нимают участие лица, замещающие их по должности по основному месту работы.

3.5. Организация работы Комиссии возлагается на секретаря Комиссии, в обязанности которого входит:

- подготовка материалов к заседаниям Комиссии;
- созыв заседания Комиссии;
- ведение протокола заседания Комиссии.

3.6. Рекомендации и заключения, принятые Комиссией по вопросам, входящим в ее компетенцию, рассматриваются Главой Тазовского района и являются основанием для принятия решений по соответствующим вопросам.

Постановление Администрации Тазовского района № 88-п от 01 февраля 2022 года

Об установлении норматива стоимости одного квадратного метра общей площади жилого помещения, применяемого для расчета размера социальных выплат, предоставляемых молодым семьям и семьям, исключенным по достижению предельного возраста из списка молодых семей участников

В целях реализации мероприятий по обеспечению жильем молодых семей ведомственной целевой программы «Оказание государственной поддержки гражданам в обеспечении жильем и оплате жилищно-коммунальных услуг» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 года № 1710, а также мероприятий по предоставлению молодым семьям и семьям, исключенным по достижении предельного возраста из списков молодых семей, социальных выплат на приобретение (строительство) жилья в рамках направления 2 «Развитие жилищной сферы» государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие строительного комплекса и жилищной сферы», утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1099-П, муниципальной программы Тазовского района «Обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015-2025 годы», утвержденной постановлением Администрации Тазовского района от 09 декабря 2014 года № 581, руководствуясь статьей 44 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить норматив стоимости одного квадратного метра общей площади жилого помещения по муниципальному образованию муниципальный округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, применяемый для расчета размера социальных выплат молодым семьям в соответствии со средней рыночной стоимостью одного квадратного метра общей площади жилого помещения по Ямало-Ненецкому автономному округу, определяемой уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Тазовского района.

**Заместитель Главы
Администрации Тазовского района
по внутренней политике С.В. Лисовский**

Постановление Администрации Тазовского района № 90-п от 02 февраля 2022 года

Об утверждении Устава муниципального бюджетного учреждения «Тазовская спортивная школа»

В соответствии с Федеральным законом от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 44, 50 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Устав муниципального бюджетного учреждения «Тазовская спортивная школа».

2. Муниципальному бюджетному учреждению «Тазовская спортивная школа» (Маслов С.М.) осуществить мероприятия, связанные с регистрацией Устава Учреждения в соответствии

с действующим законодательством.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации Тазовского района от 19 июня 2020 года № 508 «О переименовании муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Тазовская детско-юношеская спортивная школа» и утверждении Устава в новой редакции».

4. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Тазовского района по социальным вопросам.

**Заместитель Главы
Администрации Тазовского района
по внутренней политике С.В. Лисовский**

**УТВЕРЖДЕН
постановлением
Администрации Тазовского района
от 02 февраля 2022 года № 90-п**

**УСТАВ
муниципального бюджетного учреждения
«Тазовская спортивная школа»**

I. Общие положения

1.1. Муниципальное бюджетное учреждение «Тазовская спортивная школа» (далее – Учреждение) является некоммерческой организацией, созданной муниципальным образованием муниципальный округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – муниципальное образование) для выполнения работ, оказания услуг в целях реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий органов местного самоуправления в сфере физической культуры и спорта. Учреждение является юридическим лицом, имеет Устав, лицевые счета в финансовом органе муниципального образования и иные счета, открываемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, штамп, печать установленного образца, бланки со своим наименованием.

1.2. Учреждение имеет в собственности или в оперативном управлении обособленное имущество, отвечает (за исключением случаев, установленных законом) по своим обязательствам этим имуществом, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом, ответчиком в суде.

1.3. Учредителем и собственником имущества Учреждения является муниципальное образование (далее – Учредитель).

1.4. Функции и полномочия Учредителя и собственника имущества от имени муниципального образования осуществляет Администрация Тазовского района.

Юридический и фактический адрес Учредителя: 629350, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, поселок Тазовский, улица Ленина, дом 11.

Регулирование, координацию и контроль деятельности Учреждения осуществляет отраслевой (функциональный) орган Администрации Тазовского района, осуществляющий функции по управлению в сфере культуры, физической культуры и спорта, молодежной политики и туризма – управление культуры, физической культуры и спорта, молодежной политики и туризма Администрации Тазовского района (далее – Управление), являющийся главным распорядителем бюджетных средств.

1.5. Учреждение отвечает по своим обязательствам всем находящимся у него на праве оперативного управления имуществом, в том числе приобретенным за счет доходов, полученных от приносящей доход деятельности, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за Учреждением собственником этого имущества или приобретенного Учреждением за счет средств, выделенных собственником его имущества, а также недвижимого имущества независимо от того, по каким основаниям оно поступило в оперативное управление Учреждения и за счет каких средств оно приобретено.

1.6. Учреждение в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Ямало-Ненецкого автономного округа, Уставом и нормативными правовыми актами муниципального образования, настоящим Уставом и локальными актами Учреждения.

1.7. Полное наименование Учреждения: муниципальное бюджетное учреждение «Тазовская спортивная школа».

Сокращенное наименование Учреждения: МБУ «ТСШ».

Юридический адрес: 629350, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Тазовский район, поселок Тазовский, улица Калинина, дом 2 «А».

Фактический адрес: 629350, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, Тазовский район, поселок Тазовский, улица Калинина, дом 2 «А».

Организационно-правовая форма: муниципальное учреждение.

Тип муниципального учреждения: бюджетное учреждение.

1.8. В Учреждении могут создаваться иные подразделения, деятельность которых отвечает требованиям настоящего Устава.

II. ЦЕЛИ, ПРЕДМЕТ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧРЕЖДЕНИЯ

2.1. Целью деятельности Учреждения является спортивная

подготовка спортсменов высокого класса, способных войти кандидатами в составы спортивных сборных команд Ямало-Ненецкого автономного округа и Российской Федерации.

2.2. Предметом деятельности Учреждения является предоставление услуг и работ спортивной подготовки по видам спорта на этапах подготовки, на основании утвержденного Учредителем муниципального задания, оказание услуг, выполнение работ, обеспечивающих реализацию цели, предусмотренной пунктом 2.1 настоящего Устава.

2.3. Основными видами деятельности Учреждения являются:

2.3.1. Разработка, утверждение и реализация программ спортивной подготовки по видам спорта на этапах подготовки в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2.3.2. Разработка и утверждение индивидуальных планов подготовки спортсменов.

2.3.3. Разработка, утверждение и реализация планов работ спортивно-оздоровительного этапа

2.3.4. Реализация мероприятий, включенных в календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Управления.

2.4. В рамках осуществления основных видов деятельности Учреждение:

2.4.1. Планирует и осуществляет тренировочный процесс, включающий в себя обязательное систематическое участие лиц, проходящих спортивную подготовку, в официальных спортивных соревнованиях.

2.4.2. Осуществляет отбор лиц для их спортивной подготовки в возрасте от 5 до 19 лет, в соответствии с нормативами общей физической и специальной физической подготовки для зачисления в группы на этапы подготовки, установленными федеральными стандартами спортивной подготовки.

2.4.3. Обеспечивает совершенствование спортивного мастерства лиц, проходящих спортивную подготовку.

2.4.4. Осуществляет медицинское и материально-техническое обеспечение лиц, проходящих спортивную подготовку.

2.4.5. Осуществляет предоставление объектов физической культуры и спорта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в безвозмездное пользование.

2.5. Учреждение выполняет муниципальное задание, которое формируется и утверждается Учредителем.

Учреждение не вправе отказаться от выполнения муниципального задания.

2.6. Учреждение вправе сверх утвержденного муниципального задания, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, в пределах утвержденного муниципального задания, выполнять работы, оказывать услуги, относящиеся к его основным видам деятельности, предусмотренным пунктом 2.3 настоящего Устава, для граждан и юридических лиц за плату и на одинаковых при оказании одних и тех же услуг условиях.

2.7. Учреждение вправе осуществлять виды деятельности, в том числе приносящие доход, не относящиеся к основным видам деятельности Учреждения, постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых оно создано.

Учреждение на основе гражданско-правовых договоров с юридическими и физическими лицами может осуществлять следующие приносящие доход виды деятельности:

2.7.1. Осуществление спортивной подготовки.

2.7.2. Проведение занятий по физической культуре и спорту.

2.7.3. Предоставление объектов физической культуры и спорта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в аренду, почасовую аренду.

2.7.4. Организация и проведение физкультурных, спортивных и спортивно-зрелищных мероприятий.

2.7.5. Организация хранения, проката, ремонта, подгонки спортивного снаряжения, оборудования, инвентаря, спортивной одежды и обуви.

2.7.6. Организацию розничной торговли спортивными товарами, сувенирной продукцией со спортивной символикой.

2.7.7. Получение компенсации за подготовку спортсменов в случае их перехода в физкультурно-спортивные организации, не подведомственные муниципальному образованию.

2.7.8. Размещение платежных терминалов, автоматов по продаже товаров, средств связи в помещениях, закрепленных на праве оперативного управления за Учреждением, по согласованию с Учредителем.

2.8. Указанная в пункте 2.7 настоящего Устава деятельность осуществляется Учреждением, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

Учреждение не вправе осуществлять виды деятельности и оказывать платные услуги, не предусмотренные Уставом.

2.9. Учреждение не вправе оказывать платные услуги взамен муниципальных услуг или в ущерб основным видам деятельности, предусмотренным пунктом 2.3 настоящего Устава.

2.10. Учреждение вправе осуществлять деятельность, подлежащую лицензированию, только на основании лицензии, полученной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧРЕЖДЕНИЯ

3.1. Учреждение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, имеет право:

3.2. Выполнять работы, оказывать услуги, относящиеся к его основной деятельности, для граждан и юридических лиц за плату и на одинаковых при оказании однородных услуг условиях в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3.2.1. Заключать с юридическими и физическими лицами договоры, не противоречащие законодательству Российской Федерации, а также целям, предмету и видам деятельности Учреждения.

3.2.2. Определять содержание и конкретные формы своей деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации и целями, определенными настоящим Уставом.

3.2.3. Создавать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, необходимые для осуществления деятельности Учреждения структурные подразделения, в том числе обособленные подразделения (филиалы и представительства), а также участвовать в создании объединений (ассоциаций и союзов).

3.2.4. Взаимодействовать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, с органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

3.2.5. Планировать свою деятельность и определять перспективы развития Учреждения по согласованию с Учредителем.

3.2.6. Осуществлять в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, международное сотрудничество и вести внешнеэкономическую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

3.2.7. Разрабатывать и утверждать на основании федеральных стандартов спортивной подготовки программы спортивной подготовки, принимать локальные нормативные акты, связанные с процессом спортивной подготовки, разрабатывать и утверждать индивидуальные планы подготовки спортсменов.

3.2.8. Осуществлять отбор лиц для их спортивной подготовки в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

3.3. Учреждение осуществляет другие права, не противоречащие законодательству Российской Федерации, целям и предмету деятельности Учреждения.

3.4. Учреждение обязано:

3.4.1. Выполнять сформированное и утвержденное Управлением муниципальное задание.

3.4.2. Принимать меры по созданию безопасных условий труда для работников Учреждения и осуществлению их социальной защиты; обеспечению безопасных условий прохождения спортивной подготовки.

3.4.3. Предоставлять бухгалтерскую и статистическую отчетность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3.4.4. Согласовывать с Управлением формируемые и утверж-

даемые Учреждением перечни платных работ (услуг), относящихся к основным видам деятельности, выполняемых (оказываемых) сверх установленного муниципального задания, а также в случаях, определенных федеральными законами, в пределах установленного муниципального задания.

3.4.5. Согласовывать с Управлением цены (тарифы) на платные работы (услуги), относящиеся к основным видам деятельности, выполняемые (оказываемые) сверх установленного муниципального задания, а также в случаях, определенных федеральными законами, в пределах установленного муниципального задания.

3.4.6. Согласовывать с Управлением цены (тарифы) на платные работы (услуги), не относящиеся к основным видам деятельности, выполняемые (оказываемые) сверх установленного муниципального задания.

3.4.7. Предоставлять информацию о своей деятельности в органы государственной статистики, налоговые органы, Учредителю, в иные органы и лицам в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4.8. Обеспечить открытость и доступность:

- Устава Учреждения, в том числе внесенных в него изменений;

- свидетельства о государственной регистрации Учреждения;

- решения Учредителя о создании Учреждения;

- приказа Управления о назначении руководителя Учреждения;

- положения о филиалах и представительствах Учреждения;
- плана финансово-хозяйственной деятельности Учреждения;

- годовой бухгалтерской отчетности Учреждения;

- документов, составленных по итогам контрольных мероприятий, проведенных в отношении Учреждения;

- муниципального задания на оказание услуг (выполнение работ);

- отчета о результатах деятельности Учреждения и об использовании закрепленного за ним муниципального имущества.

3.4.9. Устанавливать режим и обеспечивать доступ посетителей в Учреждение.

3.4.10. Обеспечить охрану имущества и материальных ценностей в помещениях Учреждения.

3.4.11. Обеспечить повышение квалификации работников Учреждения не реже одного раза в четыре года.

3.4.12. Развивать материально-техническую и методическую базу Учреждения.

3.4.13. Обеспечивать актуализацию информации на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не реже одного раза в месяц.

3.4.14. Обеспечивать проведение профилактических мероприятий о вреде курения, употребления спиртных напитков и наркотических веществ, недопустимости употребления и пропаганды допинга.

3.4.15. Обеспечивать присвоение спортсменам Учреждения спортивных званий и спортивных разрядов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3.4.16. Соблюдать требования федеральных стандартов спортивной подготовки.

3.4.17. Качественно и в полном объеме обеспечивать прохождение лицом спортивной подготовки под руководством тренера (тренеров) по выбранному виду спорта (спортивным дисциплинам) в соответствии с реализуемыми программами спортивной подготовки.

3.4.18. Осуществлять медицинское обеспечение лиц, проходящих спортивную подготовку, в том числе организацию систематического медицинского контроля, за счет средств, выделяемых Учреждению, на выполнение муниципального задания на оказание услуг по спортивной подготовке либо получаемых по договору об оказании услуг по спортивной подготовке.

3.4.19. Реализовывать меры по предотвращению допинга в спорте и борьбе с ним, в том числе ежегодно проводить с лицами, проходящими спортивную подготовку, занятия, на которых до них доводятся сведения о последствиях допинга в спорте для здоровья спортсменов, об ответственности за нарушение анти-

допинговых правил.

3.4.20. Знакомить лиц, проходящих спортивную подготовку, под роспись с локальными нормативными актами, связанными с осуществлением спортивной подготовки, а также с антидопинговыми правилами по видам спорта.

3.4.21. Знакомить лиц, проходящих спортивную подготовку и участвующих в спортивных соревнованиях, под роспись с нормами, утвержденными общероссийскими спортивными федерациями, правилами соответствующих видов спорта, положениями (регламентами) о спортивных соревнованиях, антидопинговыми правилами, условиями договоров с организаторами спортивных мероприятий в части, касающейся участия спортсменов в соответствующем соревновании.

3.4.22. Направлять лиц, проходящих спортивную подготовку, а также их тренеров для участия в спортивных мероприятиях, в том числе в официальных спортивных соревнованиях.

3.5. Учреждение исполняет иные обязанности в соответствии с законодательством о физической культуре и спорте, учредительными документами и локальными нормативными актами Учреждения, договорами оказания услуг по спортивной подготовке.

3.6. Учреждение несет в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за:

- невыполнение утвержденного Учредителем муниципального задания;
- полноту и качество реализации программ спортивной подготовки по видам спорта;
- соответствие объема, форм, методов и средств организации тренировочного процесса этапу спортивной подготовки;
- жизнь и здоровье лиц, проходящих спортивную подготовку, и работников Учреждения во время осуществления спортивной подготовки;
- нарушение прав и свобод лиц, проходящих спортивную подготовку, и работников Учреждения;
- иное, предусмотренное законодательством Российской Федерации.

3.7. В Учреждении не допускается создание и деятельность организационных структур политических партий, политических общественных движений, религиозных объединений и организаций, учрежденных указанными объединениями.

3.8. Контроль деятельности Учреждения осуществляется Учредителем, Управлением, другими организациями и органами управления в пределах их компетенции в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

IV. ИМУЩЕСТВО И ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧРЕЖДЕНИЯ

4.1. Имущество Учреждения закрепляется за ним на праве оперативного управления в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

4.2. Недвижимое имущество и особо ценное движимое имущество, закрепленное за Учреждением или приобретенное Учреждением за счет средств, выделенных ему Учредителем на приобретение этого имущества, подлежит обособленному учету в установленном порядке.

4.3. Земельный участок, необходимый для выполнения Учреждением своих уставных задач, предоставляется ему на праве постоянного (бессрочного) пользования.

4.4. Учреждение не вправе без согласия Учредителя распоряжаться недвижимым имуществом и особо ценным движимым имуществом, закрепленным за ним на праве оперативного управления или приобретенным Учреждением за счет средств, выделенных ему Учредителем на приобретение такого имущества, включая передачу его в аренду, безвозмездное пользование, заключение иных договоров, предусматривающих переход прав владения и (или) пользования в отношении указанного имущества, закрепленного за Учреждением на праве оперативного управления, а также осуществлять его списание.

4.5. Учреждение не вправе совершать сделки, возможными последствиями которых является отчуждение или обременение имущества, закрепленного за Учреждением на праве оперативного управления, или имущества, приобретенного за

счет средств, выделенных Учреждению на приобретение такого имущества, если иное не установлено федеральными законами, законами и иными правовыми актами муниципального образования Тазовский район.

4.6. Остальным находящимся на праве оперативного управления имуществом, не указанным в пункте 4.4 настоящего Устава, Учреждение вправе распоряжаться самостоятельно, если иное не предусмотрено Федеральным законом и настоящим Уставом.

4.7. Источниками финансового обеспечения Учреждения являются:

4.7.1. Субсидии, предоставляемые Учреждению из бюджета Тазовского района на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания.

4.7.2. Субсидии, предоставляемые Учреждению из бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа и Тазовского района на цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения муниципального задания.

4.7.3. Доходы Учреждения, полученные от осуществления приносящей доходы деятельности, в случаях, предусмотренных настоящим Уставом, и приобретенное за счет этих доходов имущество.

4.7.4. Иные источники, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

4.7.5. Денежные средства, имущество и иные объекты, переданные Учреждению юридическими и физическими лицами в форме дара, пожертвования и завещания, являются муниципальной собственностью и закрепляются Учреждению на праве оперативного управления.

4.8. Учреждение в отношении денежных средств и имущества, закрепленного за Учреждением на праве оперативного управления, обязано согласовывать в случаях и в порядке, установленном федеральными законами, законами муниципального образования, правовыми актами органов управления муниципального образования и Учредителя, настоящим Уставом, следующее:

4.8.1. Совершение Учреждением крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Крупной сделкой признается сделка или несколько взаимосвязанных сделок, связанная с распоряжением денежными средствами, отчуждением иного имущества (которым в соответствии с федеральными законами Учреждение вправе распоряжаться самостоятельно), а также с передачей такого имущества в пользование или залог при условии, что цена такой сделки либо стоимость отчуждаемого или передаваемого имущества превышает 10 процентов балансовой стоимости активов Учреждения, определяемой по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, если Уставом Учреждения не предусмотрен меньший размер крупной сделки, при наличии положительного заключения комиссии по оценке последствий принятия решения о реконструкции, модернизации, об изменении назначения или о ликвидации объекта спорта, являющегося муниципальной собственностью, о заключении муниципальными организациями спорта, образующими социальную инфраструктуру, договора аренды закрепленных за ними объектов собственности, а также о реорганизации или ликвидации муниципальных спортивных организаций Тазовского района, образующих социальную инфраструктуру (далее – комиссия).

Крупная сделка, совершенная с нарушением требований абзаца первого пункта 4.8.1 настоящего раздела, может быть признана недействительной по иску Учреждения или его Учредителя, если будет доказано, что другая сторона в сделке знала или должна была знать об отсутствии предварительного согласия Учредителя Учреждения.

Директор Учреждением несет перед Учреждением ответственность в размере убытков, причиненных Учреждению в результате совершения крупной сделки с нарушением требований абзаца первого настоящего пункта, независимо от того, была ли эта сделка признана недействительной.

4.8.2. Внесение Учреждением денежных средств (если иное не установлено условиями их предоставления) и иного имущества, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за ним Учредителем или приобретенного Учреж-

дением за счет средств, выделенных ему Учредителем на приобретение такого имущества, а также недвижимого имущества, в уставный (складочный) капитал хозяйственных обществ или передачу им такого имущества иным образом в качестве их учредителя или участника.

4.8.3. Передачу Учреждением некоммерческим организациям в качестве их учредителя или участника денежных средств (если иное не установлено условиями их предоставления) и иного имущества, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за Учреждением Учредителем или приобретенного Учреждением за счет средств, выделенных ему Учредителем на приобретение такого имущества, а также недвижимого имущества.

4.9. Учреждение не вправе размещать денежные средства на депозитах в кредитных организациях, а также совершать сделки с ценными бумагами, если иное не предусмотрено федеральными законами.

4.10. Информация об использовании закрепленного за Учреждением муниципального имущества включается в ежегодный отчет Учреждения.

4.11. Учреждение отвечает по своим обязательствам за всё находящееся у него на праве оперативного управления имущество, в том числе приобретенное за счет доходов, полученных от приносящей доход деятельности, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за Учреждением собственником этого имущества или приобретенного Учреждением за счет средств, выделенных собственником его имущества, а также недвижимого имущества независимо от того, по каким основаниям оно поступило в оперативное управление Учреждения и за счет каких средств оно приобретено.

По обязательствам Учреждения, связанным с причинением вреда гражданам, при недостаточности имущества Учреждения, на которое в соответствии с абзацем первым пункта 4.11. настоящего раздела может быть обращено взыскание, субсидиарную ответственность несет собственник имущества Учреждения.

4.12. Контроль за эффективностью использования и сохранностью муниципального имущества, закрепленного за Учреждением на праве оперативного управления, осуществляют уполномоченный орган Учредителя.

V. СТРУКТУРА И КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

5.1. Управление Учреждением осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации на основе сочетания принципов единоначалия и коллегиальности.

5.2. Единоличным органом управления Учреждением является директор, назначаемый и освобождаемый начальником Управления по согласованию с Главой Тазовского района, с оформлением соответствующего приказа Управления на условиях срочного трудового договора, заключенного на срок не более 5 лет.

5.3. Заместители руководителя Учреждения назначаются и освобождаются от должности по согласованию с Главой Тазовского района, с оформлением соответствующего приказа Управления на условиях срочного трудового договора, заключенного на срок не более 5 лет.

5.4. Полномочия Учредителя:

- принимает решение о создании, реорганизации, изменении типа и ликвидации Учреждения;
- утверждает Устав Учреждения, а также вносимые в него изменения;
- устанавливает порядок определения платы для физических и юридических лиц за оказание услуг (выполнение работ), относящихся к основным видам деятельности Учреждения, оказываемых им сверх установленного муниципального задания, а также в случаях, определенных федеральными законами, в пределах установленного муниципального задания;
- принимает решения об одобрении сделок с участием Учреждения, в совершении которых имеется заинтересованность, определяемая в соответствии с критериями, установленными действующим законодательством;
- предварительно согласовывает совершение Учреждением

крупных сделок, соответствующих критериям, установленным действующим законодательством;

- определяет порядок составления и утверждения отчета о результатах деятельности Учреждения и об использовании закрепленного за ним муниципального имущества в соответствии с общими требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

- дает согласие на внесение денежных средств (если иное не установлено условиями их предоставления) и иного имущества, за исключением особо ценного движимого имущества, а также недвижимого имущества, в уставной (складочный) капитал или иную передачу имущества другим юридическим лицам в качестве их Учредителя или участника;

- определяет порядок составления и утверждения плана финансово-хозяйственной деятельности Учреждения в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

- определяет предельно допустимое значение просроченной кредиторской задолженности Учреждения, превышение которого влечет расторжение трудового договора с директором Учреждения по инициативе работодателя в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации;

- принимает решение об отнесении имущества к категории особо ценного движимого имущества с одновременным принятием решения о закреплении указанного имущества за Учреждением или о выделении средств на его приобретение;

- дает согласие на распоряжение Учреждением особо ценным движимым имуществом, закрепленным за ним Учредителем или приобретенным Учреждением за счет средств, выделенных ему Учредителем на приобретение такого имущества, а также недвижимым имуществом, в том числе передачу его в аренду;

- закрепляет имущество за Учреждением на праве оперативного управления, прекращает право оперативного управления посредством изъятия имущества у Учреждения;

- осуществляет контроль за деятельностью Учреждения в пределах своей компетенции;

- осуществляет иные функции и полномочия Учредителя, установленные законодательством Российской Федерации.

5.5. В Учреждении формируются коллегиальные органы управления, к которым относятся: Тренерский совет, Попечительский совет.

5.6. Тренерский совет является постоянно действующим органом самоуправления Учреждения, который создается для рассмотрения вопросов, связанных с организацией и осуществлением спортивной подготовки.

5.6.1. Тренерский совет создается на неопределенный срок и действует на основании положения о Тренерском совете.

5.6.2. Положение о Тренерском совете принимается общим собранием работников Учреждения и утверждается директором Учреждения.

5.6.3. Членами Тренерского совета являются тренеры Учреждения, а также иные работники Учреждения, чья деятельность непосредственно связана с организацией и проведением процесса спортивной подготовки.

Тренерский совет возглавляет заместитель директора Учреждения.

5.6.4. Тренерский совет:

- разрабатывает программы спортивной подготовки по видам спорта и этапам подготовки;
- организует работу по повышению квалификации тренеров, распространению передового спортивного опыта;
- рассматривает вопросы перевода лиц, проходящих спортивную подготовку, на следующий этап спортивной подготовки;
- рассматривает комплекс вопросов организации спортивной подготовки;
- рассматривает вопросы отчисления лиц, проходящих спортивную подготовку, из Учреждения;
- решает иные вопросы, определенные положением о Тренерском совете.

5.6.5. Тренерский совет в полном составе собирается не реже одного раза в квартал. Для рассмотрения текущих вопросов могут созываться Тренерские советы по видам спорта.

5.6.6. Решения Тренерского совета по вопросам, входящим в

его компетенцию, правомочны, если на заседании присутствуют не менее половины его членов. Решения принимаются простым большинством голосов и оформляются в форме протоколов. При равенстве голосов голос председателя Тренерского совета является решающим.

5.7. Попечительский совет является постоянно действующим органом самоуправления Учреждения, который создается в целях содействия привлечению внебюджетных средств для обеспечения деятельности и развития Учреждения.

5.7.1. Попечительский совет создается в составе семи человек. Состав Попечительского совета формируется из представителей Учредителя, представителей общественности, в том числе лиц, имеющих заслуги и достижения в области физической культуры и спорта.

В состав Попечительского совета могут входить представители иных муниципальных органов, работники Учреждения.

Персональный состав Попечительского совета согласовывается Учредителем и утверждается решением общего собрания работников Учреждения отдельно по каждому из кандидатов. Решение принимается простым большинством голосов от общего числа голосов работников Учреждения, присутствующих на общем собрании.

Директор Учреждения и его заместители не могут быть членами Попечительского совета. Директор Учреждения участвует в заседаниях Попечительского совета с правом совещательного голоса.

5.7.2. Членами Попечительского совета не могут быть лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость.

Учреждение не вправе выплачивать членам Попечительского совета вознаграждение за выполнение ими своих обязанностей.

Члены Попечительского совета могут пользоваться услугами Учреждения только на равных условиях с другими гражданами.

5.7.3. Полномочия члена Попечительского совета могут быть прекращены досрочно:

- по просьбе члена Попечительского совета;
- в случае невозможности исполнения членом Попечительского совета своих обязанностей по состоянию здоровья;
- в случае привлечения члена Попечительского совета к уголовной ответственности.

Вакантные места, образовавшиеся в Попечительском совете в связи со смертью или досрочным прекращением полномочий его членов, замещаются на оставшийся срок полномочий Попечительского совета.

5.7.4. Председатель Попечительского совета избирается на срок полномочий Попечительского совета членами Попечительского совета из их числа простым большинством голосов от общего числа голосов членов Попечительского совета.

Представитель работников Учреждения не может быть избран председателем Попечительского совета.

Попечительский совет в любое время вправе переизбрать своего председателя.

5.7.5. Председатель Попечительского совета организует работу Попечительского совета, созывает его заседания, председательствует на них и организует ведение протокола.

В отсутствие председателя Попечительского совета его функции осуществляет старший по возрасту член Попечительского совета, за исключением представителя работников Учреждения.

5.7.6. Попечительский совет действует на основании положения о Попечительском совете, которое утверждается общим собранием членов Попечительского совета Учреждения.

5.7.7. Попечительский совет:

- содействует привлечению внебюджетных средств для обеспечения деятельности и развития Учреждения;
- содействует улучшению условий труда работников Учреждения;
- содействует организации спортивной подготовки;
- содействует улучшению материально-технической базы Учреждения, благоустройству его помещений и территории;
- решает иные вопросы, отнесенные к компетенции Попечительского совета положением о Попечительском совете.

5.7.8. Попечительский совет не вправе вмешиваться в де-

ятельность Учреждения за пределами предоставленных ему полномочий.

Решения Попечительского совета по вопросам вне его компетенции носят рекомендательный и консультативный характер.

5.7.9. Попечительский совет в полном составе собирается не реже одного раза в полугодие.

5.7.10. Решения Попечительского совета по вопросам, входящим в его компетенцию, правомочны, если на заседании присутствуют не менее половины его членов.

Решения принимаются простым большинством голосов и оформляются в форме протоколов. При равенстве голосов, голос председателя Попечительского совета является решающим.

5.8. Помимо органов управления, указанных в пункте 5.4 настоящего Устава, в учреждении может быть создан Родительский комитет.

Положение о Родительском комитете принимается общим собранием членов Родительского комитета Учреждения и утверждается директором Учреждения.

5.9. Непосредственное управление Учреждением осуществляет директор.

5.10. Директор может работать по совместительству только с письменного разрешения начальника Управления.

Директор не может входить в состав органов, осуществляющих функции надзора и контроля в Учреждении.

5.11. К компетенции Директора относятся вопросы осуществления руководства деятельностью Учреждения, за исключением вопросов, отнесенных федеральными законами, законодательством муниципального образования, или настоящим Уставом к компетенции Учредителя, иных органов Учреждения.

5.12. Директор имеет право передать часть своих полномочий заместителям.

5.13. Директор организует выполнение решений Управления по вопросам деятельности Учреждения.

5.14. Директор без доверенности действует от имени Учреждения, в том числе:

5.14.1. В соответствии с федеральными законами заключает гражданско-правовые и трудовые договоры от имени Учреждения, утверждает структуру и штатное расписание Учреждения, утверждает должностные инструкции работников Учреждения и положения о структурных (обособленных) подразделениях Учреждения.

5.14.2. Составляет план финансово-хозяйственной деятельности Учреждения, утверждает годовую и бухгалтерскую отчетность, регламентирующие деятельность Учреждения внутренние документы, обеспечивает открытие лицевых счетов в финансовых органах муниципального образования, обеспечивает своевременную уплату налогов и сборов в порядке и размерах, определяемых налоговым законодательством Российской Федерации, представляет в установленном порядке статистическую, бухгалтерскую и иную отчетность.

5.14.3. Подписывает локальные акты Учреждения, выдает доверенности на право представительства от имени Учреждения, издает приказы и распоряжения, дает поручения и указания, обязательные для исполнения всеми работниками Учреждения.

5.14.4. В соответствии с законодательством Российской Федерации устанавливает и обеспечивает соблюдение порядка защиты сведений, составляющих служебную и иную, охраняемую законом, тайну; общих требований при обработке персональных данных работников и гарантии их защиты.

5.14.5. Обеспечивает соблюдение законности в деятельности Учреждения, контролирует работу и обеспечивает эффективное взаимодействие структурных подразделений Учреждения.

5.14.6. Планирует и организует работу Учреждения.

5.14.7. Организует работу по подготовке Учреждения к лицензированию, по проведению выборов в органы самоуправления Учреждения.

5.14.8. Осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.15. Директор обязан:

5.15.1. Обеспечивать выполнение муниципального задания в полном объеме.

5.15.2. Обеспечивать постоянную работу по повышению качества предоставляемых Учреждением услуг (выполняемых работ).

5.15.3. Обеспечивать составление и выполнение в полном объеме плана финансово-хозяйственной деятельности Учреждения.

5.15.4. Обеспечивать составление отчета о результатах деятельности Учреждения и об использовании закрепленного за ним на праве оперативного управления имущества.

5.15.5. Обеспечивать целевое и рациональное использование средств Учреждения, в том числе субсидий, предоставляемых Учреждению из бюджета Тазовского района на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания; субсидий, предоставляемых Учреждению из бюджета Тазовского района на цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения муниципального задания; соблюдение финансовой дисциплины в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.15.6. Обеспечивать исполнение Учреждением договорных обязательств.

5.15.7. Не допускать возникновения просроченной кредиторской задолженности Учреждения.

5.15.8. Обеспечивать сохранность, рациональное использование имущества, закрепленного за Учреждением на праве оперативного управления.

5.15.9. Обеспечивать своевременную выплату заработной платы работникам Учреждения, принимать необходимые меры по повышению размера заработной платы работникам Учреждения.

5.15.10. Согласовывать с Учредителем в случаях и в порядке, установленном федеральными законами и законами Ямало-Ненецкого автономного округа, нормативными правовыми актами органов управления муниципального образования, правовыми актами Учредителя, настоящим Уставом, распоряжение недвижимым имуществом и особо ценным движимым имуществом Учреждения, в том числе передачу его в аренду, безвозмездное пользование, заключение иных договоров, предусматривающих переход прав владения и (или) пользования в отношении муниципального имущества, закрепленного за Учреждением на праве оперативного управления, а также осуществлять его списание.

5.15.11. Согласовывать с Учредителем в случаях и в порядке, установленном федеральными законами, законами ЯНАО, правовыми актами органов управления муниципального образования, Уставом, создание и ликвидацию филиалов, открытие и закрытие представительств Учреждения.

5.15.12. Обеспечивать раскрытие информации об Учреждении, его деятельности и закрепленном за ним имуществе в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

5.15.13. Обеспечивать соблюдение требований законодательства Российской Федерации в части установления ограничений на занятие трудовой деятельностью по отношению отдельных категорий работников Учреждения.

5.15.14. Обеспечивать соблюдение в Учреждении Правил внутреннего трудового распорядка.

5.15.15. Обеспечивать знание и соблюдение работниками Учреждения и лицами, проходящими спортивную подготовку, требований охраны труда и техники безопасности; требований законодательства Российской Федерации по защите жизни и здоровья работников и лиц, проходящих спортивную подготовку, Учреждения.

5.15.16. Проходить аттестацию в порядке, установленном федеральными законами, нормативными правовыми актами ЯНАО и Учредителем.

5.15.17. Обеспечивать наличие мобилизационных мощностей и выполнение требований по гражданской обороне.

5.15.18. Выполнять иные обязанности, установленные федеральными законами, законами и иными нормативными правовыми актами муниципального образования, Уставом Учреждения, решениями Учредителя.

5.16. Директор Учреждения несет ответственность за:

- невыполнение прав и обязанностей, отнесенных к его компетенции;

- жизнь и здоровье лиц, проходящих спортивную подготовку, и работников Учреждения во время процесса спортивной подготовки;

- нецелевое использование бюджетных средств;

- другие нарушения бюджетного законодательства Российской Федерации.

5.17. В период временного отсутствия директора Учреждения его обязанности исполняет один из заместителей на основании приказа Управления.

VI. ПРАВИЛА ПРИЕМА В УЧРЕЖДЕНИЕ ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ПОДГОТОВКИ

6.1. Прием в Учреждение осуществляется в соответствии с показателями утвержденного Управлением муниципального задания.

Учреждение вправе осуществлять прием лиц для прохождения спортивной подготовки сверх утвержденного муниципального задания для прохождения спортивной подготовки на платной основе на основании договоров, заключаемых Учреждением с заказчиками таких услуг в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

6.2. Минимальный возраст лиц для зачисления на этапы спортивной подготовки и минимальное количество лиц, проходящих спортивную подготовку в группах на этапах спортивной подготовки, устанавливается в программах спортивной подготовки по видам спорта.

6.3. С информацией о требованиях к минимальному возрасту для зачисления в Учреждение, о порядке зачисления в Учреждение на этап начальной подготовки первого года подготовки можно ознакомиться:

- непосредственно в Учреждении;

- на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

6.4. Подача заявлений на этап начальной подготовки первого года подготовки может быть произведена на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» путем заполнения электронного заявления, а также непосредственно в Учреждении.

6.5. Прием заявлений через официальный сайт осуществляется круглосуточно. Подача заявлений через официальный сайт доступна только зарегистрированным на сайте пользователям.

6.6. Прием заявлений непосредственно в Учреждении осуществляется в соответствии с графиком работы Учреждения.

6.7. Очередность рассмотрения заявления и документов, необходимых для приема в Учреждение, осуществляется в порядке их поступления.

6.8. Подача заявлений на этап начальной подготовки второго и третьего годов подготовки, тренировочный этап (этап спортивной специализации), этап совершенствования спортивного мастерства, этап высшего спортивного мастерства осуществляется непосредственно в Учреждении.

6.9. В Учреждение зачисляются лица, не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие отбор в соответствии с нормативами общей физической и специальной физической подготовки, установленными федеральными стандартами спортивной подготовки для каждого этапа подготовки.

Положения об отборе не применяются к лицам при зачислении в отделения по адаптивным видам спорта.

6.10. Зачисление в Учреждение производится по результатам отбора приказом Учреждения на основании заключенного договора о прохождении спортивной подготовки в порядке очередности поступления заявлений.

6.11. Основаниями для отказа в приеме в Учреждение являются:

- отсутствие мест в Учреждении;

- наличие у претендента медицинских противопоказаний для занятий выбранным видом спорта;

- отрицательные результаты отбора.

6.12. Порядок приема лиц в Учреждение устанавливается Управлением.

VII. Реорганизация и ликвидация Учреждения

7.1. Учреждение реорганизуется или ликвидируется в порядке, установленном гражданским законодательством, с уче-

том особенностей, предусмотренных законодательством об образовании.

Принятие органом местного самоуправления решения о реорганизации или ликвидации Учреждения допускается на основании положительного заключения комиссии.

7.2. Ликвидация Учреждения может осуществляться:

- по решению Учредителя;
- по решению суда в случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации.

При ликвидации Учреждения ее имущество после удовлетворения требований кредиторов направляется на цели развития спорта в соответствии с настоящим Уставом.

7.3. Ликвидация Учреждения считается завершенной, а Учреждение - прекратившим свое существование после внесения об этом записи в Единый государственный реестр юридических лиц.

7.5. При реорганизации и ликвидации Учреждения, увольняемым работникам гарантируется соблюдение их прав и интересов в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.6. При прекращении деятельности Учреждения все документы (управленческие, финансово-хозяйственные, по личному составу и другие) передаются на хранение в соответствующий архив. Передача и упорядочение документов осуществляется силами и за счет средств Учреждения в соответствии с требованиями архивных органов.

VIII. Порядок принятия локальных нормативных актов

8.1. Учреждение принимает локальные нормативные акты, содержащие нормы, регулирующие образовательные отношения (далее - локальные нормативные акты), в пределах своей компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации в порядке, установленном настоящим Уставом.

8.2. Локальные нормативные акты не должны противоречить законодательству Российской Федерации, нормативным правовым актам автономного округа, муниципальным правовым актам, настоящему Уставу.

8.3. При принятии локальных нормативных актов, затрагивающих права обучающихся и работников Учреждения, учитывается мнение советов родителей, представительных органов обучающихся, а также в порядке и в случаях, которые предусмотрены трудовым законодательством, представительных органов работников (при наличии таких представительных органов).

8.4. Нормы локальных нормативных актов, ухудшающие положение обучающихся или работников Учреждения по сравнению с установленным трудовым законодательством положением

либо принятые с нарушением установленного порядка, не применяются и подлежат отмене Учреждением.

8.5. В соответствии с настоящим Уставом локальные нормативные акты по соответствующим направлениям деятельности принимаются (утверждаются) директором Учреждением, либо коллегиальным органом управления, созданным в Учреждении, большинством голосов, присутствующих на заседании, при открытом голосовании и оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем коллегиального органа управления.

8.6. Решение о разработке и принятии локальных нормативных актов принимает директор Учреждения или лицо его заменяющее.

Работники Учреждения могут выступать с инициативой разработки и принятия локального нормативного акта, при выявлении в ходе работы неурегулированных вопросов.

Директор Учреждения, заместитель директора, принявшие решение о разработке локального нормативного акта, вправе поручить подготовку его проекта соответствующему должностному лицу, группе лиц, коллегиальному органу управления либо разработать проект самостоятельно.

8.7. Локальные нормативные акты действительны до изменения требований действующего законодательства, а равно иных условий, влекущих изменение, дополнение либо отмену закрепленных в них положений.

8.8. Представительный орган не позднее пяти рабочих дней со дня получения проекта указанного локального нормативного акта направляет заявителю мотивированное мнение по проекту в письменной форме.

8.9. Датой принятия локального нормативного акта считается дата его утверждения, нанесенная утверждающим его должностным лицом на грифе утверждения.

8.10. Локальные нормативные акты вступают в силу с даты утверждения, если иное не указано в самом нормативном акте, приобретают обязательный характер для всех участников, на которых они распространяются.

8.11. Иные вопросы разработки и принятия локальных нормативных актов могут быть регламентированы соответствующим положением, принятым в Учреждении.

IX. Порядок внесения изменений и дополнений в Устав

9.1. Изменения и дополнения в настоящий Устав принимаются и утверждаются Учредителем.

9.2. Изменения и дополнения в настоящий Устав вступают в силу момента государственной регистрации в установленном порядке.

Постановление Администрации Тазовского района № 91-п от 02 февраля 2022 года

О внесении изменений в приложения №№ 1, 5 к схеме размещения нестационарных торговых объектов на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденной постановлением Администрации Тазовского района от 01 сентября 2021 года № 805-п

В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 28 декабря 2009 года № 381-ФЗ «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации», на основании приказа департамента экономики Ямало-Ненецкого автономного округа от 22 июля 2019 года № 500-О «О порядке разработки и утверждения органами местного самоуправления муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе схемы размещения нестационарных торговых объектов», руководствуясь статьей 49 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложения №№ 1, 5 к схеме размещения нестационарных торговых объектов на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденной постановлением Администрации Тазовского района от 01 сентября 2021 года № 805-п.

2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

**Заместитель Главы
Администрации Тазовского района
по внутренней политике С.В. Лисовский**

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации Тазовского района
от 02 февраля 2022 года № 91-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приложения 1, 5 к схеме размещения
нестационарных торговых объектов на территории муниципального округа Тазовский район
Ямало-Ненецкого автономного округа**

1. В разделе 2 приложения № 1:

1.1. дополнить пунктами следующего содержания:

№ п/п	Учетный номер не-стационарного торгового объекта	Вид Нестационарного торгового объекта	Местонахождение или адресный ориентир действующего либо предполагаемого не-стационарного торгового объекта*	Площадь нестационарного торгового объекта / размер торговой площади нестационарного торгового объекта, м²	Количество отведенных мест под нестационарные торговые объекты	Специализация не-стационарного торгового объекта	Период функционирования нестационарного торгового объекта
Раздел 2. Поселок Тазовский							
40.	40	Тонар	п. Тазовский, на 22 метра северо-восточнее здания котельной по ул. Геофизиков 18Б (карта-схема согласно приложению № 5)	15/15	1	Общественное питание	На период действия договора аренды

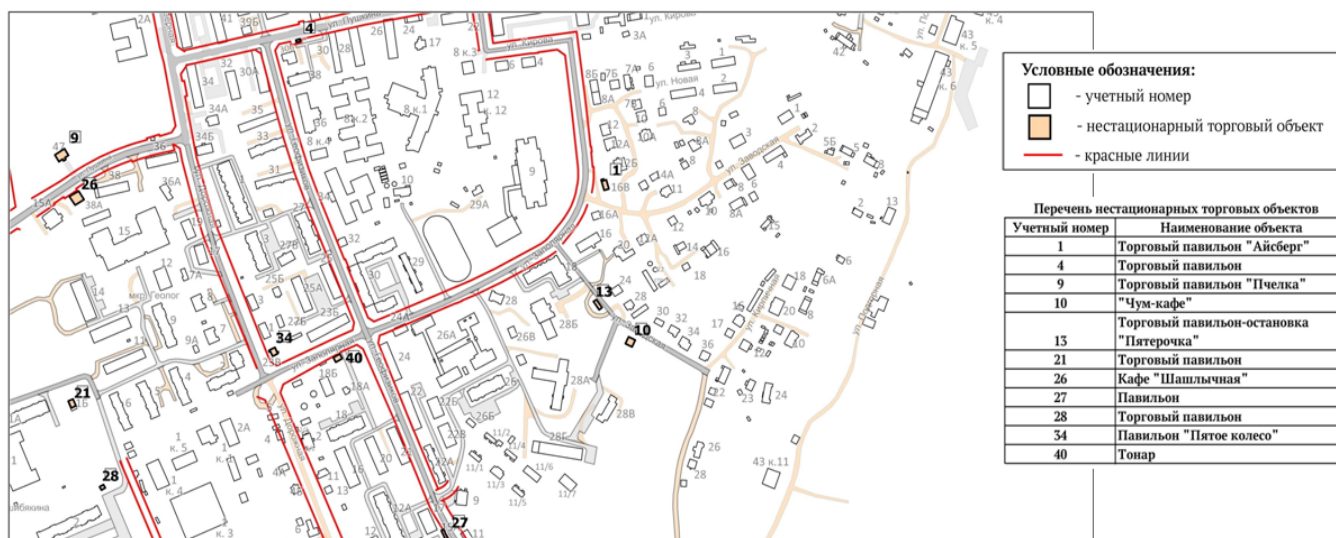
1.2. исключить пункт 32.

2. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

Приложение № 5

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Администрации Тазовского района
от 01 сентября 2021 года № 805-п
(в редакции постановления
Администрации Тазовского района
от 02 февраля 2022 года № 91-п)

**СХЕМА
размещения нестационарных торговых объектов на территории поселка Тазовский**



Приказ Департамента финансов Администрации Тазовского района № 10 от 02 февраля 2022 года
О внесении изменений в Порядок ведения учета и осуществления хранения
департаментом финансов Администрации Тазовского района исполнительных
документов и иных документов, связанных с их исполнением утвержденный приказом
департамента финансов Администрации Тазовского района от 30.12.2021 года № 132

В целях обеспечения хранения документов, образующихся в ходе исполнения исполнительных документов, в соответствии со статьей 242.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 10 части 20 статьи 30 Федерального закона от 8 мая

2010 г. N 83-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений", частью 3.19 статьи 2 Федерального закона

закона от 3 ноября 2006 г. N 174-ФЗ "Об автономных учреждениях", приказываю:

1. Порядок ведения учета и осуществления хранения департаментом финансов Администрации Тазовского района исполнительных документов и иных документов, связанных с их исполнением, утвержденного приказом департамента финансов Администрации Тазовского района от 30 декабря 2021 года № 132 дополнить пунктом 38 следующего содержания:

«38. В случае отсутствия технической возможности оформ-

ления Дела в ГИС РЭГ ЯНАО Департамент формирует Дело на бумажном носителе и заверяется в соответствии с инструкцией по делопроизводству в Департаменте.».

2. Настоящий приказ вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2021.

Начальник департамента финансов
Администрации Тазовского района Е.А. Гордейко

Постановление Администрации Тазовского района № 97-п от 07 февраля 2022 года

Об утверждении нормативов расходов на содержание объектов жилищно-коммунального и социально-бытового назначения на 2022 год для целей налогообложения организаций, осуществляющих свою деятельность вахтовым способом на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

На основании подпункта 32 пункта 1 статьи 264 Налогового кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 45 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые нормативы расходов на содержание объектов жилищно-коммунального и социально-бытового назначения на 2022 год для целей налогообложения организа-

ций, осуществляющих свою деятельность вахтовым способом на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

3. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года, и действует до 31 декабря 2022 года.

Глава Тазовского района В.П. Паршаков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации Тазовского района
от 07 февраля 2022 года № 97-п

НОРМАТИВЫ

расходов на содержание объектов жилищно-коммунального и социально-бытового назначения на 2022 год для целей налогообложения организаций, осуществляющих свою деятельность вахтовым способом на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Норматив расходов (рублей в месяц)
1	2	3	4
1.	Содержание бани	1 кв.м общей площади	2685,24
2.	Содержание спортивных учреждений	1 кв.м общей площади	2718,87
3.	Содержание домов культуры	1 кв.м общей площади	4742,31

Постановление Администрации Тазовского района № 98-п от 07 февраля 2022 года

Об утверждении Перечня муниципальных услуг, предоставление которых может быть организовано в многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг

В целях повышения качества предоставления муниципальных услуг и обеспечения их доступности, в соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 10 августа 2017 года № 806-П «Об организации предоставления муниципальных услуг в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг Ямало-Ненецкого автономного округа», руководствуясь статьей 44 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Перечень муниципальных услуг, предоставление которых может быть организовано в многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации Тазовского района от 10 марта 2021 года № 171-п «Об утверждении Перечня муниципальных услуг, предоставление которых может быть организовано в многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг».

3. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

Глава Тазовского района В.П. Паршаков

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Администрации Тазовского района
от 07 февраля 2022 года № 98-п

ПЕРЕЧЕНЬ
муниципальных услуг, предоставление которых может быть
организовано в многофункциональных центрах предоставления
государственных и муниципальных услуг

№ п/п	Наименование муниципальной услуги	Наименование отраслевого (функционального) органа, территориального органа, структурного подразделения, отвечающего за разработку и актуализацию административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги
1	2	3
1	Предоставление земельного участка без проведения торгов	Департамент имущественных и земельных отношений Администрации Тазовского района
2	Предварительное согласование предоставления земельного участка	
3	Выдача разрешений на использование земель или земельного участка без предоставления земельных участков и установления сервитута	
4	Постановка граждан на учет в качестве лиц, имеющих право на предоставление земельных участков в собственность бесплатно	
5	Бесплатная передача в собственность граждан Российской Федерации жилых помещений муниципального жилищного фонда на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
6	Прием заявлений, постановка на учет и зачисление детей в муниципальные образовательные организации, реализующие основную образовательную программу дошкольного образования (детские сады)	Департамент образования Администрации Тазовского района
7	Зачисление в муниципальную образовательную организацию	
8	Предоставление разрешений на условно разрешенный вид использования земельных участков или объектов капитального строительства на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Тазовского района
9	Выдача разрешений на строительство на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
10	Выдача разрешений на ввод объектов в эксплуатацию на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
11	Выдача градостроительных планов земельных участков на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
12	Присвоение, аннулирование адреса объекту адресации на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
13	Направление уведомления о соответствии указанных в уведомлении о планируемых строительстве или реконструкции объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома параметров объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома установленным параметрам и допустимости размещения объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома на земельном участке, уведомления о несоответствии указанных в уведомлении о планируемых строительстве или реконструкции объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома параметров объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома установленным параметрам и (или) недопустимости размещения объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома на земельном участке на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
14	Направление уведомления о соответствии построенных или реконструированных объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома требованиям законодательства о градостроительной деятельности либо о несоответствии построенных или реконструированных объектов индивидуального жилищного строительства или садового дома требованиям законодательства о градостроительной деятельности с указанием всех оснований для направления такого уведомления на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкий автономный округ	
15	Предоставление разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
16	Утверждение документации по планировке территории на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
17	Принятие решения о подготовке документации по планировке территории на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
18	Предоставление сведений, документов и материалов, содержащихся в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
19	Предоставление решения о согласовании архитектурно-градостроительного облика объекта	
20	Предоставление разрешения на осуществление земляных работ на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	
21	Согласование проведения переустройства и (или) перепланировки помещения в многоквартирном доме на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	Ответственный за разработку административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги – администрация села Находка Администрации Тазовского района Ответственный за актуализацию административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги - отдел архитектуры и градостроительства Администрации Тазовского района
22	Перевод жилого помещения в нежилое помещение или нежилого помещения в жилое помещение	Ответственный за разработку административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги – администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района Ответственный за актуализацию административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги - отдел архитектуры и градостроительства Администрации Тазовского района
23	Предоставление социальных выплат на приобретение (строительство) жилья молодым семьям из средств федерального бюджета	Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»
24	Предоставление социальных выплат на приобретение (строительство) жилья молодым семьям из средств окружного бюджета	
25	Предоставление социальных выплат на приобретение (строительство) жилья семьям, исключенным по достижении предельного возраста из списка молодых семей – участников федерального или окружного мероприятия, реализуемых на территории Ямало-Ненецкого автономного округа с 01 января 2014 года	
26	Предоставление в установленном порядке малоимущим гражданам по договорам социального найма жилых помещений муниципального жилищного фонда на территории муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа	Ответственный за разработку административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги – администрация села Находка Администрации Тазовского района Ответственный за актуализацию административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги - Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»
27	Предоставление жилых помещений муниципального специализированного жилищного фонда	Ответственный за разработку административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги – управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района Ответственный за актуализацию административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги - Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»

28	Признание помещения жилым помещением, жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции	Ответственный за разработку административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги – администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района Ответственный за актуализацию административного регламента и технологической схемы предоставления муниципальной услуги – управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района
29	Информационное обеспечение физических и юридических лиц на основе документов Архивного фонда Российской Федерации и других архивных документов, предоставление архивных справок, архивных выписок и копий архивных документов	Отдел по делам архивов (муниципальный архив) Администрации Тазовского района

Постановление Администрации Тазовского района № 100-п от 07 февраля 2022 года**Об утверждении нормативных затрат на выполнение муниципальным бюджетным учреждением «Средства массовой информации Тазовского района» муниципальных работ «Осуществление издательской деятельности»; «Производство и распространение телепрограмм»; «Производство и распространение радиопрограмм» на 2022 год**

В соответствии с постановлением Администрации Тазовского района от 24 сентября 2019 года № 917 «О формировании и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания», руководствуясь статьей 44 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:
- 1.1. Нормативные затраты на выполнение муниципальных работ

«Осуществление издательской деятельности» согласно приложению № 1;

1.2. Нормативные затраты на выполнение муниципальных работ «Производство и распространение телепрограмм» согласно приложению № 2;

1.3. Нормативные затраты на выполнение муниципальных работ «Производство и распространение радиопрограмм» согласно приложению № 3.

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года.

Глава Тазовского района В.П. Паршаков

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением

Администрации Тазовского района

от 07 февраля 2022 года № 100-п

**НОРМАТИВНЫЕ ЗАТРАТЫ
на оказание муниципальной работы «Осуществление издательской
деятельности» на 2022 год**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	
			количество	сумма
1	2	3	4	5
1	Объем оказания муниципальной работы	полоса	1 889 960	
2	Объем затрат на оказание муниципальной работы	рублей		30 527 668,00
3	Нормативные затраты на единицу оказания муниципальной работы (стр.2/стр.1)	рублей		16,15

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением

Администрации Тазовского района

от 07 февраля 2022 года № 100-п

**НОРМАТИВНЫЕ ЗАТРАТЫ
на оказание муниципальной работы «Производство и распространение телепрограмм» на 2022 год**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	
			количество	сумма
1	2	3	4	5
1	Объем оказания муниципальной работы	час	777,31	
2	Объем затрат на оказание муниципальной работы	рублей		63 446 391,54
3	Нормативные затраты на единицу оказания муниципальной работы (стр.2/стр.1)	рублей		81 623,02

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕН

постановлением

Администрации Тазовского района

от 07 февраля 2022 года № 100-п

**НОРМАТИВНЫЕ ЗАТРАТЫ
на оказание муниципальной работы «Производство и распространение радиопрограмм» на 2022 год**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	
			количество	сумма
1	2	3	4	5
1	Объем оказания муниципальной работы	час	789,21	
2	Объем затрат на оказание муниципальной работы	рублей		7 916 940,46
3	Нормативные затраты на единицу оказания муниципальной работы (стр.2/стр.1)	рублей		10 031,47

Постановление Администрации Тазовского района № 101-п от 08 февраля 2022 года

О внесении изменения в детализированный перечень мероприятий подпрограмм муниципальной программы Тазовского района «Обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015 - 2025 годы» на 2021 год, утвержденный постановлением от 12 марта 2021 года № 190-п

В соответствии с постановлением Администрации Тазовского района от 19 августа 2019 года № 801 «О муниципальных программах Тазовского района», и решением Думы Тазовского района от 08 сентября 2021 года № 12-2-73 «О внесении изменений в решение Думы Тазовского района от 16 декабря 2020 года № 8-2-75 «О бюджете Тазовского района на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», руководствуясь статьёй 44 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в детализированный перечень мероприятий подпрограмм муниципальной программы Тазовского района «Обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015 - 2025 годы» на 2021 год, утвержденный постановлением Администрации Тазовского района от 12 марта 2021 года № 190-п.

2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

3. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 08 сентября 2021 года.

Глава Тазовского района В.П. Паршаков

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

Администрации Тазовского района
от 08 февраля 2022 года № 101-п

ИЗМЕНЕНИЕ,**которое вносится в детализированный перечень мероприятий подпрограмм муниципальной программы Тазовского района «Обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015-2025 годы» на 2021 год**

Детализированный перечень изложить в следующей редакции:

«

УТВЕРЖДЕН

постановлением

Администрации Тазовского района
от 12 марта 2021 года № 190-п

(в редакции постановления
Администрации Тазовского района
от 08 февраля 2022 года № 101-п)

ДЕТАЛИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограмм муниципальной программы Тазовского района «Обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015-2025 годы» на 2021 год

тыс. руб.

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ответственного исполнителя, соисполнителя, мероприятия	Объем финансирования
1	2	3
1.	Муниципальная программа Тазовского района «Обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2015 - 2025 годы» (всего), в том числе:	2 074 036,499
2.	Ответственный исполнитель программы: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	931 477,795
3.	Подведомственные учреждения (всего), из них:	738 058,795
4.	Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»	85 790,915
5.	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	652 267,880
6.	Соисполнитель программы: Администрация Тазовского района	710,000
7.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция по обслуживанию деятельности органов местного самоуправления Тазовского района»	710,000
8.	Соисполнитель программы: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	532 336,884
9.	Соисполнитель программы: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	192 505,435
10.	Соисполнитель программы: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	263 911,508
11.	Соисполнитель программы: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	117 427,283
12.	Соисполнитель программы: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	35 667,594
13.	Подпрограмма 1 «Улучшение жилищных условий граждан, проживающих в Тазовском районе» (всего), в том числе:	737 800,644
14.	Ответственный исполнитель подпрограммы 1: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, в том числе:	261 620,100
15.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»	56 349,100
16.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	153 518,000
17.	Соисполнитель подпрограммы 1: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	184 151,801
18.	Соисполнитель подпрограммы 1: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	82 689,330
19.	Соисполнитель подпрограммы 1: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	206 433,000
20.	Соисполнитель подпрограммы 1: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	1 728,270
21.	Соисполнитель подпрограммы 1: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	1 178,143
22.	Основное мероприятие 1. «Обеспечение жильем отдельных категорий граждан» (всего), в том числе:	281 389,791
23.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 1: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, (всего) в том числе:	16 136,000
24.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»	16 136,000
25.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	2 686,378
26.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	53 228,000
27.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Газ - Сале Администрации Тазовского района	206 433,000

28.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	1 728,270
29.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	1 178,143
30.	Мероприятие 1.1. Субвенция органам местного самоуправления на реализацию мероприятий по предоставлению социальных выплат и выплат рыночной стоимости за жилое помещение в связи с преобразованием населенных пунктов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	222 471,000
31.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, (всего) в том числе:	16 136,000
32.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	206 335,000
33.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»	16 136,000
34.	Мероприятие 1.2. Реализация комплекса мер по улучшению жилищных условий граждан, проживающих в Тазовском районе	58 918,791
35.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	2 686,378
36.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	53 228,000
37.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	98,000
38.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	1 728,270
39.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	1 178,143
40.	Основное мероприятие 2. Строительство (реконструкция) объектов	143 269,000
41.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 2: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, (всего) в том числе:	143 269,000
42.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	143 269,000
43.	Мероприятие 2.1 Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности, в том числе:	143 269,000
44.	2.1.1. Строительство дома для специалистов бюджетной сферы	143 269,000
45.	Основное мероприятие 3. «Обеспечение проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах» (всего), в том числе:	46 312,000
46.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 3: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района (всего), в том числе:	46 312,000
47.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	10 249,000
48.	Мероприятие 3.1. Реализация мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов (ВСЕГО), в том числе:	36 063,000
49.	3.1.1. Капитальный ремонт жилого фонда с. Антипаюта ул. Юбилейная, д.19	11 112,482
50.	3.1.2. Капитальный ремонт жилого фонда с. Антипаюта ул. Новая, д.17	13 506,721
51.	3.1.3. Капитальный ремонт жилого фонда с. Антипаюта ул. Советская, д.4	11 443,798
52.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	36 063,000
53.	Мероприятие 3.2. Мероприятие по капитальному ремонту объектов муниципальной собственности (ВСЕГО), в том числе:	10 249,000
54.	3.2.1. Ремонт дома ул. Геофизиков, д. 25а	10 249,000
55.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, (всего) в том числе:	10 249,000
56.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	10 249,000
57.	Основное мероприятие 4 «Переселение населения из помещений, признанных не пригодными для проживания» (всего), в том числе:	153 114,553
58.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 4: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	142 013,223
59.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 4: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	10 101,330
60.	Мероприятие 4.1 Решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом (всего) в том числе:	153 114,553
61.	4.1.1 Снос расселенных аварийных домов	34 519,000
62.	4.1.2 Возмещение собственникам за жилые помещения, расположенные в признанных аварийными и подлежащих сносу после 01.01.2017 года домах на территории муниципального образования Тазовский район	118 595,553
63.	Основное мероприятие 5: «Муниципальный проект «Жилье» (всего), в том числе:	8 303,100
64.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 5: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района в том числе:	8 303,100
65.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»	8 303,100
66.	Мероприятие 5.1 Реализация комплекса мер по улучшению жилищных условий граждан и градостроительной деятельности	8 303,100
67.	5.1.1 Предоставление социальных выплат на приобретение (строительство) жилья молодым семьям	8 303,100
68.	Основное мероприятие 6: «Муниципальный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» (всего), в том числе:	73 412,200
69.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 6: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	15 600,000
70.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	58 452,200
71.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	19 360,000
72.	Мероприятие 6.1. Возмещения собственникам за жилые помещения, расположенные в аварийных и подлежащих сносу домах на территории муниципального образования поселок Тазовский	73 412,200
73.	Основное мероприятие 7: Комплексное развитие сельских территорий	32 000,000
74.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 7: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района в том числе:	32 000,000
75.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»	32 000,000
76.	Мероприятие 7.1. Предоставление социальных выплат на строительство (приобретение) жилья гражданам, проживающим в сельской местности Тазовского района	32 000,000
77.	Подпрограмма 2 «Развитие энергетики и жилищно-коммунального комплекса», (всего) в том числе:	839 825,160
78.	Ответственный исполнитель подпрограммы 2: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, в том числе:	222 326,000
79.	Подведомственное учреждение: муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	122 286,000
80.	Соисполнитель подпрограммы 2: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	300 016,083
81.	Соисполнитель подпрограммы 2: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	109 816,105
82.	Соисполнитель подпрограммы 2: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	57 478,508
83.	Соисполнитель подпрограммы 2: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	115 699,013
84.	Соисполнитель подпрограммы 2: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	34 489,451
85.	Основное мероприятие 1 «Поддержка отраслей экономики в сфере жилищно-коммунального хозяйства»	333 527,159
86.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 1: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	76 863,000
87.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	85 628,655
88.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	65 159,169
89.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	33 976,768
90.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	55 952,596
91.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	15 946,971
92.	Мероприятие 1.1 «Реализация мероприятий в сфере жилищного, коммунального хозяйства и благоустройства», (всего) в том числе:	149 508,961
93.	1.1.1. Субсидия из окружного бюджета бюджету муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в сфере жилищно-коммунального хозяйства, в целях компенсации стоимости услуг организациям, осуществляющим предоставление услуг по откачке и вывозу бытовых сточных вод из септиков в жилищном фонде, обустроенном внутридомовой системой канализации и не подключенном к сетям централизованной системы канализации	96 299,061
94.	1.1.2. Банные услуги, (ВСЕГО) в том числе:	14 152,000
	п. Тазовский	9 203,000
	с. Антипаюта	1 312,000
	с. Гыда	3 637,000
95.	1.1.3. Приобретение, поставка, монтаж и пусконаладочные работы блочно-модульной насосной станции для нужд с. Газ-Сале производительностью 2000 м3/сут	14 020,500
96.	1.1.4. Приобретение, поставка, монтаж и пусконаладочные работы плавучей насосной станции максимальной производительности 20 м3/ час., с. Находка	12 000,000
97.	1.1.5. Резерв (выполнение работ по ремонту ВОС-500 с. Гыда)	2 259,000
98.	1.1.6. Содержание полигона ТКО	4 453,400
100.	1.1.7. Ремонт сетей электропередач	3 959,000
99.	1.1.8. Мероприятия направленные на увеличение производительности ВОС с. Антипаюта	2 089,073
100.	1.1.9. Мероприятия направленные на увеличение производительности ВОС с. Антипаюта	276,927
101.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	74 544,000
102.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	13 780,000
103.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	27 126,500
104.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	22 058,461
105.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	12 000,000
106.	Мероприятие 1.2 Реализация комплекса мер, направленных на комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры (ВСЕГО), в том числе:	52 993,239
107.	1.2.1. Увеличение производительности ВОС 200 мкр. Маргулова, п. Тазовский	2 730,000
108.	1.2.2. Насосные станции с. Находка	349,171
109.	1.2.3. Прочие мероприятия по коммунальному хозяйству	1 264,800
110.	1.2.4. Разработка схем программ комплексного развития коммунальной, социальной и транспортной инфраструктуры	4 434,000
111.	1.2.5. Площадки ТКО	1 053,000
112.	1.2.6. Оплата задолженности по договорам ремонтно-эксплуатационного обслуживания (ВОС с. Газ-Сале)	1 732,000

113.	1.2.7. Мероприятия, направленные на увеличение производительности ВОС с. Находка	2 913,000
114.	1.2.8. Проведение технического обследования объектов централизованные систем ТВС	2 500,000
115.	1.2.9. Капитальный ремонт сетей водоснабжения по ул. Геофизиков 30 - Средняя школа - Школа-интернат в п. Тазовский	2 355,000
116.	1.2.10. Модернизация ВОС-500 "Совхоз" п. Тазовский	26 550,000
117.	1.2.11. Ремонт септика ул. Геолог, д. 13 п. Тазовский	811,000
118.	1.2.12. Ремонт септика ул. Геолог, д.12 п. Тазовский	810,000
119.	1.2.13. Замена силового трансформатора 6/0,4 кВ 400кВА на 6/0,4 к 630кВА, существующей трансформаторной подстанции мкр. Школьный	953,000
120.	1.2.14. Перенос наружных канализационных труб по ул. Подшибякина, дом 1,3 с. Газ-Сале	191,125
121.	1.2.15. Прокладка дополнительного трубопровода протяженностью 230 метров к ВОС-1000, с. Газ-Сале	1 795,520
122.	1.2.16. Ремонт канализации многоквартирного дома по адресу мкр. Подшибякина, д.6	557,990
123.	1.2.17. Ремонт канализации многоквартирного дома по адресу мкр. Юбилейный д.18	497,820
124.	1.2.18. Ремонт канализации многоквартирного дома по адресу мкр. Юбилейный д.14	403,600
125.	1.2.19. Ремонт канализации многоквартирного дома по адресу мкр. Юбилейный д.16	497,820
126.	1.2.20. Устройство водоотведения(септик) к многоквартирному жилому дому №6 ул. Подшибякина, с. Газ-Сале	594,393
127.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	38 569,000
128.	Соисполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	3 627,000
129.	Соисполнитель мероприятия: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	6 850,268
130.	Соисполнитель мероприятия: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	3 946,971
131.	Мероприятие 1.3 Мероприятия в области обращения с твердыми коммунальными отходами (ВСЕГО), в том числе:	78 015,174
132.	1.3.1. Выполнение работ по созданию объекта не капитального строительства "Площадка временного накопления твердых коммунальных отходов" с. Гыда	26 636,005
133.	1.3.2. Выполнение работ по обустройству площадки временного накопления твердых коммунальных отходов арочного типа в с. Антипаюта	51 379,169
134.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	51 379,169
135.	Ответственный исполнитель мероприятия: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	26 636,005
136.	Мероприятие 1.4 Реализация мероприятий в сфере жилищного, коммунального хозяйства	53 009,785
137.	1.4.1. Капитальный ремонт сетей ТВС	32 440,000
138.	1.4.2. Вывос линии электропередач	5 854,000
139.	1.4.3. Ремонт сетей ТВС по ул. Почтовая п.Тазовский	520,320
140.	1.4.4. Ремонт инженерных сетей в многоквартирных домах п. Тазовский	6 937,335
141.	1.4.5. Ремонт теплоузелов в с. Гыда	565,640
142.	1.4.6. Ремонт врезки по ул. Советская, д.9 в с. Гыда (Перенос врезки с теплосетей котельной №2 на теплосети Котельной №1)	292,210
143.	1.4.7. Ремонт канализационного коллектора от выхода из дома до септика в с. Гыда	6 400,280
144.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	38 294,000
145.	Соисполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	7 457,655
146.	Соисполнитель мероприятия: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	7 258,130
147.	Основное мероприятие 2 «Строительство (реконструкция) объектов»	123 023,000
148.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 2: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района (всего), в том числе:	123 023,000
149.	Подведомственное учреждение: муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	122 286,000
150.	Мероприятие 2.1 Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства муниципальной собственности, из них:	123 023,000
	Окружной бюджет	118 736,000
151.	Местный бюджет	4 287,000
	2.1.1 Реконструкция магистральных сетей тепло-водоснабжения п. Тазовский, из них:	15 692,000
152.	Окружной бюджет	15 500,000
	Местный бюджет	192,000
153.	2.1.2. Канализационно-очистные сооружения п. Тазовский	1 011,000
	Окружной бюджет	1 000,000
154.	Местный бюджет	11,000
	2.1.3. Реконструкция магистральных сетей тепло-водоснабжения с. Антипаюта, из них:	8 086,000
155.	Окружной бюджет	8 000,000
	Местный бюджет	86,000
156.	2.1.4. Котельная производительностью 45 МВт с возможностью расширения котельной до 55 МВт в п. Тазовский	25 316,000
	Окружной бюджет	24 500,000
157.	Местный бюджет	816,000
158.	2.1.5. Баня на 10 посадочных мест в с. Антипаюта Тазовского района	18 687,000
	Окружной бюджет	18 500,000
159.	Местный бюджет	187,000
	2.1.6. Предпроектные работы по разработке научно-обоснованных рекомендаций по применению эффективной технологии для очистки хозяйственно-бытовых стоков в п. Тазовский	737,000
160.	2.1.7. Газопровод от месторождения Тото-Яхинское - с. Антипаюта	1 150,000
161.	2.1.8. Газификация с. Антипаюта Тазовского района	590,000
162.	2.1.9. Инженерное обеспечение мкр. Школьный п. Тазовский, в т.ч. проектно-изыскательские работы	51 754,000
	Окружной бюджет	51 236,000
163.	Местный бюджет	518,000
	Основное мероприятие 3 «Повышение уровня благоустройства территорий муниципальных образований Тазовского района»	298 588,109
164.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 3: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	7 652,000
165.	Соисполнитель основного мероприятия 3: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	202 606,428
166.	Соисполнитель основного мероприятия 3: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	30 775,935
167.	Соисполнитель основного мероприятия 3: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	21 810,940
168.	Соисполнитель основного мероприятия 3: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	28 171,326
169.	Соисполнитель основного мероприятия 3: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	7 571,480
170.	Мероприятие 3.1 Реализация мероприятий в сфере благоустройства территорий поселений	680,000
171.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	680,000
172.	Мероприятие 3.2 Реализация мероприятий в сфере жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства	290 390,381
173.	3.2.1. Уличное освещение	34 147,864
174.	3.2.2. Содержание детских, игровых и спортивных площадок	25 567,356
175.	3.2.3. Содержание земель социально-культурного назначения	18 127,255
176.	3.2.4. Озеленение	8 318,550
177.	3.2.5. Содержание и ремонт контейнерных площадок, контейнеров	5 978,280
178.	3.2.6. Содержание мест захоронения	1 149,000
179.	3.2.7. Проведение праздничных мероприятий	14 980,897
180.	3.2.8. Санитарная очистка территории	2 476,000
181.	3.2.9. Очистка территории поселений	21 489,448
182.	3.2.10. Прочие расходы	8 493,351
183.	3.2.11. Содержание первичных мер пожаротушения	13 668,873
184.	3.2.12. Проведение новогодних мероприятий	4 198,180
185.	3.2.13. Демонтаж и монтаж автобусных остановок	193,000
186.	3.2.14. Ремонт парковки по ул. Пушкина, д.54 в п. Тазовский (дворовая территория)	1 845,030
187.	3.2.15. Приобретение автобусных остановок	1 393,000
188.	3.2.16. Разработка проектно-сметной документации	2 442,215
189.	3.2.17. Приобретение доски Почета	2 400,000
190.	3.2.18. Приобретение медиа экрана	3 197,900
191.	3.2.19. Реконструкция Сквера «Авиаторов» в п. Тазовский	17 457,000
192.	3.2.20. Содержание, ремонт, устройство тротуаров	7 250,634
193.	3.2.21. Резерв (отлов, транспортировка и содержание бродячих животных)	7 652,000
194.	3.2.22. Приобретение качелей для благоустройства общественных территорий	888,030
195.	3.2.23. Приобретение малых архитектурных форм и прочих объектов благоустройства для сквера Молодоженов по ул.Пушкина	13 075,000
196.	3.2.24. Приобретение малых архитектурных форм и прочих объектов благоустройства для площади у РДК п. Тазовский	5 000,000
197.	3.2.25. Ремонт воздушной линии электропередач (ВЛ-0,4 кВ) на участке автодороги по ул.Дорожная,ул.Геофизиков,24 п.Тазовский	1 395,420

195.	3.2.26. Ремонт системы трансляционного оборудования (уличное освещение)	381,384
196.	3.2.27. Ремонт (устройство) ограждений по территории поселка (села)	773,000
197.	3.2.28. Облицовка арочного проезда в районе автозаправки Роснефтегаз	1 127,240
198.	3.2.29. Устройство и ремонт пешеходных переходов	678,348
199.	3.2.30. Укрепление откосов водопропускной трубы около здания № 2 по ул.Калинина п.Тазовский	157,127
200.	3.2.31. Ликвидация несанкционированных свалок	3 000,000
201.	3.2.32. Благоустройство дворовых территорий	1 254,500
202.	3.2.33. Проведение государственной историко-культурной экспертизы документации	600,000
203.	3.2.34. Противопожарные мероприятия	1 691,000
204.	3.2.35. Переустройство водопропускной трубы в районе д.31 по ул. Калинина	1 489,549
205.	3.2.36. Благоустройство общественной территории (25 метров) юго-восточнее д.18 по ул. Заполярная	4 608,000
206.	3.2.37. Проектные работы для благоустройства территории поселка Тазовский	10 000,000
207.	3.2.38. Перенос двух опор уличного освещения на перекрестке ул. Северная - ул. Пушкина. п. Тазовский	417,720
208.	3.2.39. Устройство системы видеонаблюдения мест массового пребывания (установка камер)	2 499,885
209.	3.2.40. Приобретение скамеек и урн, светильников и прочих объектов благоустройства общественных территорий	3 400,000
210.	3.2.41. пос.Тазовский, Сквер по ул. Пристанская	98,280
211.	3.2.42. Устройство уличного освещения от здания №18 по ул.Почтовая до благоустройства к памятнику "Ваули Пиеттомину" п. Тазовский	123,500
212.	3.2.43. Устройство уличного освещения в мкр. Подшибякина п. Тазовский	71,000
213.	3.2.44. Устройство площадки ГТО в районе хоккейного корта "Орион" п. Тазовский	4 940,054
214.	3.2.45. Устройство твердого покрытия под установку урн	372,810
215.	3.2.46. Устройство проезда к многоквартирному дому № 11 А по ул. Калинина	410,290
216.	3.2.47. Устройство площадки из ж/б плит около магазина Диана	590,022
217.	3.2.48. Устройство памятника "Муксун" п. Тазовский	10 000,000
218.	3.2.49. Устройство уличного освещения от здания №18 по ул.Почтовая до благоустройства к памятнику "Ваули Пиеттомину" п. Тазовский	1 000,000
219.	3.2.50. Устройство уличного освещения в мкр. Подшибякина п. Тазовский	1 300,000
220.	3.2.51. Приобретение материалов для ремонта существующих остановок	680,500
221.	3.2.52. Выполнение геодезических работ по топографической съемке	425,000
222.	3.2.53. Благоустройство дворовых территорий с. Антипаюта ул. Юбилейная 9, ремонт компенсатора ул. Ленина, 22	4 037,000
223.	3.2.54. Благоустройство дворовых территорий с. Антипаюта ул. Советская 4	1 418,000
224.	3.2.55. Зачистка территории сгоревшего многоквартирного дома по адресу ул. Школьная д.4 в с. Газ-Сале	1 817,000
225.	3.2.56. Перенос линий электропередач (ВЛ-0,4 кВ) с земельного участка строящейся больницы	1 541,190
226.	3.2.57. Приобретение и монтаж уличной иллюминации	1 574,000
227.	3.2.58. Приобретение и монтаж информационных стендов	132,000
228.	3.2.59. Устройство ливневого водоотведения	3 041,560
229.	3.2.60. Ремонт свайного основания пожарного водоема № 2, по ул. Подгорная с. Находка	1 637,000
230.	3.2.61. Ремонт детской игровой площадки по ул. Набережная 16 А с. Находка	319,340
231.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	7 652,000
232.	Соисполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	194 408,700
233.	Соисполнитель мероприятия: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	30 775,935
234.	Соисполнитель мероприятия: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	21 810,940
235.	Соисполнитель мероприятия: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	28 171,326
236.	Соисполнитель мероприятия: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	7 571,480
237.	Мероприятие 3.3 Мероприятия, направленные на реализацию проекта «Уютный Ямал» на территории муниципального образования Тазовский район	7 517,727
238.	Ответственный исполнитель мероприятия: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	7 517,727
239.	Основное мероприятие 4 Комплексное развитие сельских территорий	5 383,892
240.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 4: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	629,000
241.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 4: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	2 900,000
242.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 4: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	1 240,800
243.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 4: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	97,092
244.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 4: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	517,000
245.	Мероприятие 4.1. Реализация мероприятий в сфере комплексного развития сельских территорий	5 383,892
246.	4.1.1. Устройство автомобильной дороги из щебня от ул. Заводской до дома № 1 по ул. Новая, п. Тазовский	597,000
247.	4.1.2. Устройство твердого покрытия под установку урн	32,000
248.	4.1.3. Освещение по ул. Тундровой, с. Антипаюта (9 опор СВГ по 1 светильнику)	1 508,000
249.	4.1.4. Устройство двух контейнерных площадок накопления ТКО и подъезда к ним по ул. Вэлло, с. Антипаюта	1 392,000
250.	4.1.5. Ремонт площади для проведения праздничных мероприятий с. Газ-Сале	1 240,800
251.	4.1.6. Устройство пешеходного перехода	517,000
252.	4.1.7. Прочие мероприятия по благоустройству с. Гыда	97,092
253.	Основное мероприятие 5 Муниципальный проект «Формирование комфортной городской среды»	60 612,000
254.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 5: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	10 102,000
255.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 5: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	10 102,000
256.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 5: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	30 306,000
257.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 5: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	10 102,000
258.	Мероприятие 5.1 Реализация мероприятий по благоустройству дворовых и общественных территорий включенных в муниципальные программы по благоустройству территорий	60 612,000
259.	5.1.1. Благоустройство общественных территорий, (всего) в том числе:	60 612,000
	пос. Тазовский, Сквер по ул. Пристанская	9 999,745
	с. Гыда, Спортивная площадка по ул. Катаевой (в районе д. 12)	9 983,640
	с. Гыда, Площадка отдыха по ул. Катаевой (в районе д. 12)	9 665,490
	с. Гыда, Этно-площадка по ул. Советская (в районе д. 18а)	9 907,780
	с. Находка, Детская площадка по ул. Набережная (в районе д. 16а)	8 940,443
	с. Антипаюта, Спортивная площадка в мкр. Буровиков (в районе д. 2)	9 997,090
260.	Нераспределенные средства	2 117,812
260.	Основное мероприятие 6 Обеспечение функционирования системы в сфере обращения с безнадзорными животными	18 691,000
261.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 6: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	14 788,000
262.	Соисполнитель основного мероприятия 6: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	1 050,000
263.	Соисполнитель основного мероприятия 6: Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района	879,000
264.	Соисполнитель основного мероприятия 6: Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района	450,000
265.	Соисполнитель основного мероприятия 6: Администрация села Гыда Администрации Тазовского района	1 172,000
266.	Соисполнитель основного мероприятия 6: Администрация села Находка Администрации Тазовского района	352,000
267.	Мероприятие 6.1 Отлов, транспортировка и содержание безнадзорных животных	18 691,000
268.	Подпрограмма 4 «Комплексное освоение и развитие территорий в целях жилищного строительства» (всего), в том числе:	332 403,800
269.	Ответственный исполнитель подпрограммы 4: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, в том числе:	332 403,800
270.	Подведомственное учреждение: муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	332 403,800
271.	Основное мероприятие 3 «Муниципальный проект «Жилье»	332 403,800
272.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 3: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	332 403,800
273.	Подведомственное учреждение: муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	332 403,800
274.	Мероприятие 3.1 Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации (ВСЕГО), в том числе:	332 403,800
	Федеральный бюджет	46 070,800
	Окружной бюджет	283 008,000
	Местный бюджет	3 325,000
275.	1.1.1 Инженерное обеспечение микрорайона Солнечный п. Тазовский, в том числе проектно-изыскательские работы	332 403,800
	Федеральный бюджет	46 070,800
	Окружной бюджет	283 008,000
	Местный бюджет	3 325,000
276.	Подпрограмма 5 «Реализация отдельных мероприятий в сфере обеспечения качественного оказания жилищно-коммунальных услуг и строительства (реконструкции) объектов муниципальной собственности»	73 411,895
277.	Ответственный исполнитель подпрограммы 5: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, в том числе:	73 411,895

278.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция жилищной политики Тазовского района»	29 351,815
279.	Подведомственное учреждение: муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	44 060,080
280.	Основное мероприятие 1 «Обеспечение строительства (реконструкции) и капитального ремонта объектов муниципальной собственности»	44 060,080
281.	Ответственный исполнитель основного мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, в том числе:	44 060,080
282.	Подведомственное учреждение: муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Тазовского района»	44 060,080
283.	Мероприятие 1.1 Расходы на обеспечение функций казенных учреждений	44 060,080
284.	Основное мероприятие 2 «Материально-техническое обеспечение реализации мероприятий в сфере жилищно-коммунального хозяйства»	29 351,815
285.	Ответственный исполнитель основного мероприятия: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района, в том числе:	29 351,815
286.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение Дирекция жилищной политики Тазовского района	29 351,815
287.	Мероприятие 2.1 Расходы на обеспечение функций казенных учреждений	29 351,815
288.	Подпрограмма 6 Обеспечение реализации муниципальной программы	89 885,000
289.	Ответственный исполнитель подпрограммы 6: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	41 716,000
290.	Соисполнитель подпрограммы 6: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	48 169,000
291.	Основное мероприятие 1 Руководство и управление в сфере установленных функций органов местного самоуправления	89 885,000
292.	Ответственный исполнитель основного мероприятия 1: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района	41 716,000
293.	Соисполнитель основного мероприятия 1: Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района	48 169,000
294.	Мероприятие 1.1 Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	89 885,000
295.	Подпрограмма 7 «Развитие сферы ритуальных услуг и похоронного дела»	710,000
296.	Ответственный исполнитель подпрограммы 7: Администрация Тазовского района (всего), в том числе:	710,000
297.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция по обслуживанию деятельности органов местного самоуправления Тазовского района»	710,000
298.	Основное мероприятие 1 Организация и развитие сферы ритуальных услуг	710,000
299.	Ответственный исполнитель основного мероприятия: Администрация Тазовского района	710,000
300.	Подведомственное учреждение: Муниципальное казенное учреждение «Дирекция по обслуживанию деятельности органов местного самоуправления Тазовского района»	710,000
301.	Мероприятие 1 Повышение качества предоставления ритуальных услуг, предоставляемых населению на территории Тазовского района	710,000

Постановление Администрации Тазовского района № 102-п от 08 февраля 2022 года

О внесении изменений в приложения №№ 1, 2, 3, утвержденные постановлением Администрации Тазовского района от 01 февраля 2021 года № 43-п «Об утверждении нормативных затрат на выполнение муниципальным бюджетным учреждением «Средства массовой информации Тазовского района» муниципальных работ «Осуществление издательской деятельности»; «Производство и распространение телепрограмм»; «Производство и распространение радиопрограмм» на 2021 год»

В соответствии с постановлением Администрации Тазовского района от 24 сентября 2019 года № 917 «О формировании и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания», руководствуясь статьей 44 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, Администрация Тазовского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложения №№ 1, 2, 3, утвержденные постановлением Адми-

нистрации Тазовского района от 01 февраля 2021 года № 43-п «Об утверждении нормативных затрат на выполнение муниципального бюджетным учреждением «Средства массовой информации Тазовского района» муниципальных работ «Осуществление издательской деятельности»; «Производство и распространение телепрограмм»; «Производство и распространение радиопрограмм» на 2021 год».

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2021 года.

Глава Тазовского района В.П. Паршаков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации Тазовского района
от 08 февраля 2022 года № 102-п

1. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации Тазовского района
от 1 февраля 2021 года № 43-п
(в редакции постановления
Администрации Тазовского района
от 08 февраля 2022 года № 102-п)

НОРМАТИВНЫЕ ЗАТРАТЫ на оказание муниципальной работы «Осуществление издательской деятельности» на 2021 год

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2021 год	
			количество	сумма
1	2	3	4	5
1.	Объем оказания муниципальной работы	полоса	2 227 653,31	
2.	Объем затрат на оказание муниципальной работы	рублей		31 134 968,50
3.	Нормативные затраты на единицу оказания муниципальной работы (стр.2/стр.1)	рублей		13,98

».

2. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации Тазовского района
от 1 февраля 2021 года № 43-п
(в редакции постановления
Администрации Тазовского района
от 08 февраля 2022 года № 102-п)

НОРМАТИВНЫЕ ЗАТРАТЫ
на оказание муниципальной работы «Производство и распространение телепрограмм» на 2021 год

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2021 год	
			количество	сумма
1	2	3	4	5
1.	Объем оказания муниципальной работы	час	805,067	
2.	Объем затрат на оказание муниципальной работы	рублей		58 683 567,47
3.	Нормативные затраты на единицу оказания муниципальной работы (стр.2/стр.1)	рублей		72 892,77

».

3. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«

Приложение № 3
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Администрации Тазовского района
от 1 февраля 2021 года № 43-п
(в редакции постановления
Администрации Тазовского района
от 08 февраля 2022 года № 102-п)

НОРМАТИВНЫЕ ЗАТРАТЫ
на оказание муниципальной работы «Производство и распространение радиопрограмм» на 2021 год

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2021 год	
			количество	сумма
1	2	3	4	5
1.	Объем оказания муниципальной работы	час	788,623	
2.	Объем затрат на оказание муниципальной работы	рублей		7 831 498,03
3.	Нормативные затраты на единицу оказания муниципальной работы (стр.2/стр.1)	рублей		9 930,60

».

Постановление Администрации Тазовского района № 103-п от 08 февраля 2022 года

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022-2040 годы

В целях реализации положений Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьей 49 Устава муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 - 2040 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в районной газете «Советское Заполярье».

Глава Тазовского района В.П. Паршаков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Администрации Тазовского района
от 08 февраля 2022 года № 103-п

Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 - 2040 гг. (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. решением Думы Тазовского района от 10.02.2021 № 2-1-2

Наименование Заказчика и разработчиков Программы, их местонахождение	Заказчик: Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района 629350, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Геофизиков, д. 1 Б тел. (349-40) 2-03-83 e-mail: ogts1@mail.ru Разработчик: ООО «Сибпрофконсалт» 625000, г. Тюмень, ул. Дзержинского, 15, офис 702, тел./факс: (3452) 59-50-33, e-mail: office@portcorp.ru
Цели и задачи Программы	Цель: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Задачи: 1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального округа Тазовский район. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов. 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью. 5. Создание условий для управления транспортным спросом. 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. 8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. 9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Основные целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры: – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 139,81 км (рост в 2 раза); – увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%; – ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; – увеличение числа перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям на 19 % (до 11 тыс. чел.); – увеличение числа перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках на 56 % (до 36,1 тыс. чел.); – увеличение числа перевезенных пассажиров в поселениях района на 9 % (до 475,8 тыс. чел.); – снижение числа зарегистрированных ДТП до 82 ед. (снижение на 34%); – снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Основные мероприятия (2022 – 2040 гг.): • Автомобильный транспорт: – Проектирование, строительство (69,84 км) и реконструкция (22,73 км) дорог общего пользования местного значения (всего 94,1 км); – Строительство новых и обустройство существующих остановочных пунктов; – Строительство мест для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей; – Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения; • Воздушный транспорт: – Строительство (5 ед.) и реконструкция (1 ед.) вертолетных площадок; – Строительство аэровокзалов (5 ед.); – Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом; • Безопасность: – Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения; – Установка недостающих или модернизация ТСОДД и элементов обустройства (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка и т.д.); – Организация освещения на улицах населенных пунктов.
Срок и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2022 – 2040 гг. Этапы реализации Программы: 1 этап – 2022 – 2026 гг. 2 этап – 2027 – 2031 гг. 3 этап – 2032 – 2036 гг. 4 этап – 2037 – 2040 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, составляет 7 059,5 млн руб., в т.ч.: • по этапам: – 1 этап (2022 – 2026 гг.) – 1 351,5 млн руб. (19,1 %); – 2 этап (2027 – 2031 гг.) – 1 979,5 млн руб. (28,0 %); – 3 этап (2032 – 2036 гг.) – 1 922,4 млн руб. (27,2 %); – 4 этап (2037 – 2040 гг.) – 1 806,1 млн руб. (25,6 %); • по источникам финансирования: – бюджетные средства – 6 764,9 млн руб. (95,8 %); – внебюджетные источники – 294,6 млн руб. (4,2 %).

Общие положения

Основание для разработки Программы

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее – Программа) – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые также предусмотрены:

- государственными и муниципальными программами;
- стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);
- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;
- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;
- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Цель Программы: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Задачи Программы:

1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального округа Тазовский район.
2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.
3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов.
4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.
5. Создание условий для управления транспортным спросом.
6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.
7. Создание приоритетных условий движения транспортных

средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

9. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения, городского округа.

Генеральный план муниципального округа Тазовский район утвержден решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2. Генеральный план разработан на расчетный срок – конец 2040 г.

Этапы реализации генерального плана, их сроки определяются органами местного самоуправления муниципального округа Тазовский район исходя из социально-экономической обстановки в районе, Ямало-Ненецкого автономного округа, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих федеральных, окружных и муниципальных целевых программ в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов.

Срок реализации Программы: 2022 – 2040 гг.

Этапы реализации Программы:

1 этап: 2022 – 2026 гг. (с разбивкой по годам)

2 этап: 2027 – 2031 гг.

3 этап: 2032 – 2036 гг.

4 этап: 2037 – 2040 гг.

Программа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, генеральных планов поселения, городского округа и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018), выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;
2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);
3. воздушный;
4. внутренний водный;
5. морской;
6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);
7. метрополитен.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения муниципального района в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района; осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района; организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (п. 5);

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района (п. 6).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (на 2022 – 2040 гг.) (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов и документов с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ;

- Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 28.12.2013 № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 03.07.2016 № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования, подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;

- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р;

- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р;

- Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р;

- Проект Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г. (Минтранс России. Изменения. Редакция от 29.04.2015);

- Проект Стратегии развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ на период до

2030 г. (Минтранс России. Редакция от 30.03.2018);

- Государственная программа «Развитие транспортной системы России (2018 – 2024 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;

- Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 29.05.2019 № 314/пр «Об утверждении Методики разработки и применения укрупненных нормативов цены строительства, а также порядок их утверждения»;

- Приказ Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 793 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.2016 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.2016 № 975-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;

- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;

- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр;

- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.02.2021 № 53/пр;

- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);

- ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);

- Закон Ямало-Ненецкого автономного округа от 19.07.2012 № 66-ЗАО «О регулировании отдельных отношений в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Ямало-Ненецком автономном округе»;

- Закон Ямало-Ненецкого автономного округа от 18.04.2007 № 36-ЗАО «Градостроительный устав Ямало-Ненецкого автономного округа»;

- Региональные нормативы градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31.01.2018 № 69-п;

- Схема территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П;

- Стратегия социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года, утв. постановлением Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа от 24.06.2021 № 478;

- Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2024 г., утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П;

- Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Безопасный регион» до 2024 г., утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1136-П;

- Устав муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. решением Думы Тазовского района от 28.10.2020 № 4-1-29;

- Схема территориального планирования муниципального образования Тазовский район, утв. Решением Районной Думы муниципального образования Тазовский район 16.12.2009 № 7-8-91;

- Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;

- Местные нормативы градостроительного проектирования Тазовского муниципального района, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район от 08.04.2015 № 3-10-22;

- Правила землепользования и застройки муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением администрации Тазовского района от 11.02.2021 № 87-п;

- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Тазовский район до 2025 года, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа от 28.11.2012 № 9-11-80 (ред. 05.12.2018 № 17-4-79);

- Прогноз социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы;

- Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на период 2014 – 2017 годы и на перспективу до 2025 года», утв. постановлением администрации Тазовского района от 20.03.2014 № 163;

- Муниципальная программа «Безопасный регион на 2014-2025 годы», утв. постановлением администрации Тазовского района от 10.07.2014 № 357;

- иные нормативные правовые акты Российской Федерации;

- иные нормативные правовые акты Ямало-Ненецкого автономного округа;

- иные нормативные правовые акты муниципального округа Тазовский район.

Термины и определения

При формировании Программы использованы следующие термины и определения (основные понятия):

объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные

гидротехнические сооружения;

- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ искусственные острова, установки, сооружения;

- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством РФ;

субъекты транспортной инфраструктуры – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

- транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;

- воздушные суда коммерческой гражданской авиации;

- воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- транспортные средства городского наземного электрического транспорта;

транспортный комплекс – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

градостроительная деятельность – деятельность по развитию

территорий, в т.ч. городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений;

устойчивое развитие территорий – обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений;

объект капитального строительства – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее – объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек;

линейные объекты – линии электропередачи, линии связи (в т.ч. линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения;

строительство – создание зданий, строений, сооружений (в т.ч. на месте сносимых объектов капитального строительства);

реконструкция объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) – изменение параметров объекта капитального строительства, его частей (высоты, количества этажей, площади, объема), в т.ч. надстройка, перестройка, расширение объекта капитального строительства, а также замена и (или) восстановление несущих строительных конструкций объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановления указанных элементов;

реконструкция линейных объектов – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) или при котором требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

капитальный ремонт объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) – замена и (или) восстановление строительных конструкций объектов капитального строительства или элементов таких конструкций, за исключением несущих строительных конструкций, замена и (или) восстановление систем инженерно-технического обеспечения и сетей инженерно-технического обеспечения объектов капитального строительства или их элементов, а также замена отдельных элементов несущих строительных конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов;

капитальный ремонт линейных объектов – изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое не влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов и при котором не требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов;

объекты федерального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению РФ, органов государственной власти РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, решениями Президента РФ, решениями Правительства РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие РФ;

объекты регионального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению субъекта РФ, органов государственной власти субъекта РФ Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, федеральными законами, конституцией (уставом) субъекта РФ, законами субъекта РФ, решениями высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта РФ;

объекты местного значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государ-

ственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта РФ, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, городских округов;

парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в т.ч. частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка;

транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой;

нормативы градостроительного проектирования – совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;

сметная стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее – сметная стоимость строительства) – сумма денежных средств, необходимая для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства;

сметные нормативы – сметные нормы и методики применения сметных норм и сметных цен строительных ресурсов, используемые при определении сметной стоимости строительства;

деятельность по комплексному и устойчивому развитию территории – осуществляемая в целях обеспечения наиболее эффективного использования территории деятельность по подготовке и утверждению документации по планировке территории для размещения объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, а также по архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции указанных в настоящем пункте объектов;

интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящих в единицу времени через определенное сечение дороги;

состав движения – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств;

пропускная способность – максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодных-климатических условиях;

уровень (коэффициент) загрузки движением – отношение фактической интенсивности движения по автомобильной дороге, приведенной к легкому автомобилю, к пропускной способности за заданный промежуток времени;

плотность движения – число автомобилей на 1 км дороги;

транспорт общего пользования – вид транспорта, который удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения;

автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью РФ;

грузооборот – сумма произведений веса каждой партии (от-

правки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах;

пассажиروоборот – величина перевозки пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры;

интеллектуальная транспортная система (ИТС) – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

Общие данные

Согласно Закону Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.04.2020 № 39-ЗАО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Тазовский район, и создании вновь образованного муниципального образования муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа», муниципальное образование Тазовский район наделено статусом муниципального округа Тазовский район. Устав муниципального округа Тазовский район принят решением Думы Тазовского района от 28.10.2020 № 4-1-29.

Официальное наименование муниципального образования – муниципальный округ Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

Территория муниципального округа Тазовский район входит в состав территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

В состав территории муниципального округа Тазовский район входят следующие населенные пункты:

- село Антипаюта (далее – с. Антипаюта);
- село Газ-Сале (далее – с. Газ-Сале);
- село Гыда (далее – с. Гыда);
- деревня Матюй-Сале (далее – д. Матюй-Сале);
- село Находка (далее – с. Находка);
- деревня Тадебя-Яха (далее – д. Тадебя-Яха);
- поселок Тазовский (далее – п. Тазовский);
- деревня Тибей-Сале (далее – д. Тибей-Сале);
- деревня Юрибей (далее – д. Юрибей).

Административным центром муниципального округа Тазовский район является поселок Тазовский. Поселок Тазовский расположен в 200 км севернее Полярного круга. Расстояние до административного центра Ямало-Ненецкого автономного округа г. Салехарда водным путем составляет 986 км, воздушным – 552 км.

Общие данные муниципального округа Тазовский район:

- площадь земель в границах населенных пунктов – 3 017 га;
- численность населения в 2020 г. – 17 687 чел., в т.ч.:
 - п. Тазовский – 7 262 чел.;
 - с. Антипаюта – 2 782 чел.;
 - с. Газ-Сале – 1 755 чел.;
 - с. Гыда – 3 784 чел.;
 - с. Находка – 1 393 чел.;
 - межселенная территория – 711 чел.

Территория

Муниципальный округ Тазовский район входит в состав Ямало-Ненецкого автономного округа и расположен в северо-восточной части Ямало-Ненецкого автономного округа. Большая часть муниципального образования располагается на Гыданском полуострове и омывается Обской губой – на западе, и Карским морем – на севере. На юге муниципальный округ граничит с муниципальным округом Надымский район, муниципальным округом Пуровский район, Красносельским районом. На востоке – с Красноярским краем. Большая часть территории муниципального образования расположена за полярным кругом и относится к районам Крайнего Севера. Географическое положение и границы муниципального округа Тазовский район представлены на рис. 1.

¹ Источники:

1. База данных показателей муниципальных образований <http://www.gks.ru>

2. Основные показатели для разработки прогноза социально-экономического развития на 2021–2024 годы.



Рисунок 1. Географическое положение муниципального округа Тазовский район

Источник: https://yandex.ru/maps/geo/tazovskiy_rayon/53001347/?l=carparks%2Ctrf%2Ctrfe&ll=85.906878%2C70.272099&z=5.75

Рельеф

Муниципальный округ Тазовский район находится в пределах Западно-Сибирской равнины. Большая часть территории расположена севернее Полярного круга. К территории Тазовского района относятся Гыданский и Тазовский полуострова, нижняя и средняя часть бассейна р. Таз до створа Красноселькуп, акватории Тазовской, Гыданской и Юрацкой губ. Гыданский полуостров разделен заливами на полуострова меньшего размера (Явай, Мамонта, Олений).

Гыданский полуостров представляет собой пологоволнистую морскую аккумулятивную равнину. В основании полуострова залегают палеозойские породы, перекрытые моренными, флювиогляциальными, а на побережьях морскими четвертичными отложениями. Протяженность полуострова с запада на восток около 400 км. Северная часть полуострова представляет собой плоскую, местами всхолмленную равнину высотой до 70–80 м. Равнинный рельеф северной части полуострова сменяется в его средней части холмистым. Холмы довольно сильно расчленены и пересекаются многочисленными долинами. В средней части полуострова в северо-восточном направлении протягиваются две параллельные гряды Гыданской и Тазовской возвышенностей, разделенные болотистым многоозерным понижением. При средней высоте гряд 60–100 м отдельные холмы достигают 160 м над уровнем моря. По разделяющей гряде многоозерной болотистой низине (абсолютной

высотой 50–60 м) протекают реки Танама и Тынгэва-Паютаяха. Низина сложена верхнемеловыми глинистыми песками с прослоями песчаника, перекрытыми третичными глинами и моренными четвертичными отложениями. Юго-восточная и юго-западная части Гыданского полуострова представляют собой низменные равнины с абсолютными высотами 70–90 м, незначительно заболоченные, причем болота и озерки приурочены к широким долинам. К северу от Тазовской гряды вдоль западного побережья Гыданского полуострова протягивается Юрибейская гряда с абсолютными отметками до 125 м. Она является водоразделом малых рек, впадающих в Гыданскую и Тазовскую губы. Между Тазовской губой и низовьями Енисея расположена Южно-Гыданская возвышенность со средней абсолютной высотой около 150 м. Долинами рек Мессо, Пелятка, Яра она расчленена на отдельные увалы.

Отчлененный от Гыдана Тазовский полуостров омывается водами Обской и Тазовской губ. Длина полуострова около 200 км, ширина в среднем 100 км. Поверхность равнинная (с наибольшими высотами 100–120 м). Западный берег полуострова более высокий и обрывистый, восточный низменный, затопляется во время прилива и при нагонных ветрах.

Юрацкий полуостров особенно на южном побережье отличается значительной заболоченностью, практически не имеющей уклонов поверхности.

Тазовская губа – залив Обской губы. Длина около 330 км, шири-

на у входа 45 км. Берега низменные. Губа очень мелководна, обилие прибрежных отмелей и кос затрудняет судоходство. Впадающие в губу реки образуют сложные дельты. Приливы полусуточные, их величина до 0,7 м.

Гыданская губа – залив на востоке Карского моря, глубоко вдающийся в Гыданский полуостров. Берега невысокие и изрезаны речками. Глубина незначительна.

Рельеф нижней и средней части бассейна р. Таз довольно однообразный: это плоская равнина с небольшими абсолютными отметками до 100 м. Характерной особенностью бассейна является обилие болот и небольших озер в долине реки и отсутствие их на водосборе. Долина реки хорошо разработана, имеет ширину несколько десятков километров и занимает огромную площадь. В пределах долины выделяется пойма и три надпойменных террасы. Превышение поверхности этих геоморфологических элементов в приречной их части над меженным урезом воды в реке составляет 2–5, 5–8, 10–16 и 20–30 м соответственно. Наибольшее распространение имеют пойма и третья надпойменная терраса (озерно-аллювиальная равнина), первая и вторая террасы занимают существенно меньшую площадь.

Инженерно-геологические условия

Исходя из условий рельефа, геологического строения, гидрогеологических и мерзлотных условий, рассматриваемая территория муниципального округа Тазовский район характеризуется сложными инженерно-геологическими условиями.

Большая часть территории отнесена к категории неблагоприятной для градостроительного освоения. В зоне заложения фундаментов зданий и сооружений преобладают элювиально-делювиальные и аллювиальные образования – суглинки, супеси, пески мелкозернистые и пылеватые. Отдельные разности грунтов не выдержаны по мощности и по протиранию. Грунтовые воды залегают на глубине более 2,0 м. Многолетняя мерзлота сливающегося, а на части территории несливающегося типа, значительно осложняет строительные условия. Многолетнемерзлые грунты находятся преимущественно в пластично-мерзлом состоянии, имеют массивную, слоистую и сетчатую криогенную текстуру. Талые суглинки имеют тугопластичную и мягкопластичную консистенцию, супеси пластичную, местами текучую консистенцию.

По инженерно-геологическим условиям территория для градостроительного освоения, сельского хозяйства и рекреации является ограниченно благоприятной на террасах.

Климат

По строительно-климатическому районированию территория муниципального округа Тазовский район относится к району – I, подрайону – IГ.

Климат муниципального округа умеренно-континентальный с продолжительной суровой зимой, для которой характерны ясные солнечные дни, и умеренно теплым летом.

Территория муниципального округа относится к зоне наибольшей дискомфортности климата. Условия дискомфортности зимы определяются сочетаниями низкой температуры и большой скорости ветра. Повторяемость таких дискомфортных метеорологических условий за декабрь–февраль составляет 30 %.

Термический режим муниципального округа Тазовский район суров. Среднегодовая температура воздуха отрицательная – от -7,9°С (м/ст. Таз, лесотундра) до -11,2°С (м/ст. Гыда, тундра). Ве-

личина годовой амплитуды между средней месячной температурой самого холодного и самого теплого месяца составляет 40,0 – 41,8°С. Термический режим имеет все черты континентального климата. Климат лесотундры отличается от климата тундры большей континентальностью. Зима в тундре и лесотундре отличается большей продолжительностью, до восьми месяцев (п. Тазовский) и суровостью.

Начало весны определяется устойчивым переходом температуры воздуха через 0°С. Переход температуры через 0°С в среднем отмечается в период от начала мая до третьей декады июня (25°С, Таз). При вторжении холодных арктических масс воздуха возможны резкие понижения температур в июле до -4°С. Продолжительность периода с температурой воздуха выше 0°С на территории муниципального округа изменяется от 107 (м/ст. Гыда) до 130 (м/ст. Таз) дней. Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 100 – 110 дней. Холодный период (переход температур воздуха через 0°С в сторону отрицательных) начинается в третьей декаде сентября (м/ст. Гыда) или первой декаде октября (м/ст. Таз).

В связи с низкими среднегодовыми температурами воздуха, территория характеризуется значительной глубиной промерзания грунтов, которая составляет в зависимости от вида грунта от 2,4 до 2,6 м. Территория муниципального округа относится к вечномёрзлым грунтам.

Гидрография

Гидрографическая сеть территории муниципального округа Тазовский район представлена бассейном р. Таз в южной части муниципального образования, р. Мессояха в центральной, р. Юрибей в северной, а также многочисленными мелкими реками и озерами. Речная сеть является частью водосборного бассейна Северного Ледовитого океана.

В заболоченных понижениях и по долинам рек расположено множество небольших озер. На плоских и сухих водоразделах иногда встречаются озера значительных размеров.

Важной гидрологической особенностью территории муниципального округа является замедленный сток и слабый естественный дренаж грунтовых вод, что связано с плоским рельефом, наличием депрессий, вечной мерзлоты, малым врезом речных долин и горизонтальным залеганием осадочных пород.

В целом по гидрогеологическому районированию муниципальный округ относится к ледовой макроне первой от поверхности водоносного комплекса олигоцен-четвертичных отложений. Водоносная система состоит из разобоченных, вертикально ориентированных узких желобов подрусловых таликов крупных рек, чашеобразных подозерных и редких межмерзлотных таликов, с весьма ограниченными ресурсами пресных вод. Поверхность территории сильно заболочена из-за очень слабого дренажа. Практически на всей поверхности, включающей междуречья, надпойменные террасы и поймы, расположено громадное количество озерных впадин различного генезиса. Хорошо дренированные участки приурочены главным образом к отдельным возвышенностям и придолинным участкам междуречных равнин.

Тазовский район расположен в пределах Западно-Сибирского артезианского бассейна. Многолетняя мерзлота является решающим фактором, определяющим условия формирования и аккумуляции поверхностного и подземного стока.

В составе верхнего водоносного комплекса в свою очередь выделяются надмерзлотные, межмерзлотные и подмерзлотные водоносные горизонты.

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Ямало-Ненецкого автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального округа Тазовский район в структуре пространственной организации Ямало-Ненецкого автономного округа

Территория Ямало-Ненецкого автономного округа расположена в арктической зоне на севере крупнейшей в мире Западно-Сибирской равнины и занимает обширную площадь – более 750 000 км². Более ее половины расположено за Полярным кругом, охватывая низовья Оби с притоками, бассейны рек Надыма, Пура и

Таза, полуострова Ямал, Тазовский, Гыданский, группу островов в Карском море (Белый, Шокальский, Неупокоева, Олений и др.), а также Крайняя северная точка материковой восточные склоны Полярного Урала.

Ямало-Ненецкий округ входит в состав Уральского федерального округа. Северная граница округа, омываемая водами Карского моря, имеет протяженность 5100 км и является частью государственной границы Российской Федерации (около 900 км). На западе по Уральскому хребту Ямало-Ненецкий округ граничит с Ненецким автономным округом и Республикой Коми, на юге – с Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке – с Красноярским краем.

Окружная транспортная система была сформирована в результате реализации программы развития газовой и нефтяной индустрии.

стрии. Конфигурация сети и взаимодействие различных видов транспорта определялись сложившимися в то время межрегиональными транспортно-экономическими связями предприятий нефтегазовой промышленности и наличием двух входов в регион. На юге – из Тюмени, на севере округа – по железной дороге из Лабитнанги, на речном транспорте – с юга из Омска и Новосибирска, на морском транспорте – из Мурманска по Северному морскому пути.

Система аэропортов и взлетно-посадочных полос также формировалась в нефтегазовых городах и поселках. Что касается автомобильных дорог, то они в первую очередь прокладывались к разрабатываемым месторождениям: от железнодорожных станций и речных портов к углеводородным площадям. Особенностью автодорожной сети Ямало-Ненецкого автономного округа можно было назвать ее ведомственную принадлежность и технологическую направленность. Протяженность дорог общего пользования была крайне незначительна.

В настоящее время транспортная система Ямало-Ненецкого автономного округа представлена всеми видами транспорта. В реализации объемов перевозок ведущая роль принадлежит железнодорожному транспорту, на втором месте – речной, на третьем – авиатранспорт.

Муниципальный округ Тазовский район входит в состав Ямало-Ненецкого автономного округа и расположен в северо-восточной части Ямало-Ненецкого автономного округа. Большая часть муниципального образования располагается на Гыданском полуострове и омывается Обской губой – на западе, и Карским морем – на севере. На юге муниципальный округ граничит с муниципальным округом Надымский район, муниципальным округом Пуровский район, Красносельским районом. На востоке – с Красноярским краем.

Согласно Закону Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.04.2020 № 39-ЗАО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Тазовский район, и создании вновь образованного муниципального образования муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа», муниципальное образование Тазовский район наделено статусом муниципального округа Тазовский район. В состав муниципального образования входят девять населенных пунктов: п. Тазовский, с. Газ-Сале, с. Гыда, с. Антипаюта, с. Находка, д. Юрибей, д. Тадебя-Яха, д. Тибей-Сале, д. Матуй-Сале.

Административным центром муниципального округа Тазовский район является п. Тазовский. Поселок Тазовский расположен в 200 км севернее Полярного круга. Расстояние до административного центра Ямало-Ненецкого автономного округа г. Салехарда водным путем составляет 986 км, воздушным – 552 км.

На территории муниципального округа отсутствует сеть железнодорожного сообщения. Ближайшая железнодорожная станция Коротчаево расположена в муниципальном образовании город Новый Уренгой. Основными осями расселения являются водные пути крупных рек, таких как Таз, Пур, Танама, Мяссоьяха, Юрибей, а также Обская губа, Гыданская губа, Тазовская губа. Навигационный период осуществляется с июля по сентябрь. Автомобильное сообщение представлено в основном зимними автомобильными дорогами и частными автомобильными дорогами круглогодичного использования. Преобладает воздушное сообщение.

Большое влияние на развитие муниципального округа оказывает отдаленность от основных транспортных магистралей, сложные природные условия, отдаленность населенных пунктов, граница с Карским морем, нахождение р. Таз, наличие островов и особо охраняемых природных территорий. Тазовский район является естественным природным резерватом, что обусловлено его географическим положением, наличием большого количества озер и заболоченность территорий.

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа Тазовский район, характеристика градостроительной деятельности на территории района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Основные социально-экономические показатели муниципально-го округа Тазовский район за 2018 – 2020 гг. представлены в табл. 1.

Среднегодовая численность населения муниципального округа Тазовский район в 2020 г. составила 17 687 чел. (3 % от численности населения Ямало-Ненецкого автономного округа). В течение 2018 – 2020 гг. численность населения муниципального округа увеличилась на 2 %.

По состоянию на 01.01.2020 численность населения муниципального округа Тазовский район составила 17 549 чел., в т.ч. 41,08

% проживает на территории п. Тазовский, 21,35 % – с. Гыда, 15,77 % – с. Антипаюта, 9,88 % – с. Газ-Сале, 7,86 % – с. Находка, 4,05 % – на межселенной территории (д. Тадебя-Яха, д. Тибей-Сале, д. Матуй-Сале, д. Юрибей).

Стабильный рост населения зависит, прежде всего, от естественного воспроизводства населения. В течение 2018 – 2020 гг. наблюдается естественный прирост населения, при этом темпы роста смертности опережают темпы роста рождаемости. Сложившаяся ситуация напрямую взаимосвязана с возрастной структурой населения. В возрастной структуре населения муниципального округа Тазовский район наблюдается недостаток населения в трудоспособном возрасте (в 2020 г. – 55,8 %), оптимальное значение – не менее 65 %, что свидетельствует о повышенной демографической нагрузке на трудоспособное население. При этом наблюдается положительная тенденция увеличения численности населения в трудоспособном возрасте в течение 2018 – 2020 гг. на 3 %, при незначительном росте населения моложе трудоспособного возраста на 0,3 % и старше трудоспособного возраста на 1 %.

Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) в 2020 г. составила 31 451 чел., что на 26 % выше фактического уровня 2018 г. Наибольшую долю (31,6 %) в среднесписочной численности работников муниципального округа Тазовский район занимают занятые в строительстве, 25,6 % – в добыче полезных ископаемых, 12,2 % – в профессиональной, научной и технической деятельности.

За период 2018 – 2020 гг. численность безработных, зарегистрированных в службе занятости населения муниципального округа Тазовский район, увеличилась в 4,2 раза, уровень зарегистрированной безработицы на конец 2020 г. составил 0,72 %.

В 2020 г. объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям муниципального округа Тазовский район составил 540,9 млрд руб., что на 7 % выше уровня 2018 г.

Муниципальный округ Тазовский район – один из основных районов добычи углеводородных полезных ископаемых в Ямало-Ненецком автономном округе. На территории муниципального округа ведется добыча углеводородного сырья (нефть, газ, конденсат) и вод из подземных источников. Основными крупными недропользователями муниципального округа Тазовский район являются дочерние предприятия ПАО «Газпром», ПАО «Лукойл», ПАО «НОВАТЭК».

Основную долю в структуре объема отгруженных товаров собственного производства занимает добыча полезных ископаемых (83,8 %). Крупнейшими месторождениями газа на территории муниципального округа Тазовский район являются «Заполярное» месторождение (добывается около 110 млрд м³ газа/год) и Ямбургское месторождение (годовая добыча превышает 60 млрд м³/год), эксплуатируемые ООО «Газпром Добыча Ямбург». Рост промышленного производства связан с увеличением объемов добычи природного газа и нефти. Нефтегазодобывающими предприятиями на территории муниципального округа Тазовский район за 2020 г. добыто 111,2 млрд м³ природного газа и 8,9 млн т нефти.

Агропромышленный комплекс муниципального округа Тазовский район ориентирован на традиционные для коренных малочисленных народов Севера виды деятельности – оленеводство, рыболовство, пошив меховых изделий и в меньшей степени – на растениеводство и сбор дикоросов. На территории округа работают пять предприятий агропромышленного комплекса разных форм собственности, занимающихся оленеводством, рыбодобычей, переработкой рыбной продукции, охотпромыслом, народными промыслами, пошивом меховых изделий. Это МУП «Совхоз «Антипютинский», СПК «Тазовский», ООО «Гыдаагро», ООО «Тазагро-рыбпром», ООО «Агрокомплекс Тазовский» и 13 общин коренных малочисленных народов Севера.

По состоянию на 01.01.2021 численность поголовья оленей муниципального округа Тазовский район составила 253,33 тыс. голов, что на 0,5 % меньше, чем на 01.01.2020. За 2020 г. заготовительными организациями и предприятиями района заготовлено 205,7 т мяса оленины в убойном весе, добыто 2 423,96 т рыбы.

Выпуск хлебобулочных изделий за 2020 г. в муниципальном округе составил 800 т. Потребительскими обществами муниципального округа Тазовский район произведено 745,9 т хлебобулочных изделий, что на 6,8 % меньше, чем за 2019 г.

В сфере производства и распределения электроэнергии, газа и воды функционирует филиал АО «Ямалкоммунэнерго». Предприятие является единственным поставщиком тепловых, энергетических и водных ресурсов населению и предприятиям муниципального округа Тазовский район.

Таблица 1

Основные социально-экономические показатели муниципального округа
Тазовский район в 2018–2020 гг.²

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/ снижение 2020/2018 гг., %
			факт	факт	факт/ оценка	
1	Численность населения					
1.1	Численность населения на начало года	чел.	17 235	17 405	17 549	102
	п. Тазовский	чел.	7169	7 209	7 209	101
	с. Антипаюта	чел.	2701	2 707	2 768	102
	с. Газ-Сале	чел.	1702	1 721	1 734	102
	с. Гыда	чел.	3618	3 692	3 747	104
	с. Находка	чел.	1335	1 365	1 380	103
	межселенная территория	чел.	710	711	711	100
1.2	Число родившихся	чел.	339	372	370	109
1.3	Число умерших	чел.	130	122	147	113
1.4	Естественный прирост	чел.	209	250	223	107
1.5	Число прибывших	чел.	782	651	613	-
1.6	Число выбывших	чел.	818	759	559	-
1.7	Миграционный приток/отток	чел.	-36	-108	54	-
1.8	Численность населения на начало года по возрастам:					
	моложе трудоспособного возраста	чел.	5 872	5 875	5 892	100
	трудоспособный возраст	чел.	9 523	9 594	9 798	103
	старше трудоспособного возраста	чел.	1 840	1 936	1 859	101
1.9	Среднегодовая численность населения	чел.	17 320	17 477	17 687	102
2	Трудовые ресурсы					
2.1	Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства)	чел.	25 050	25 591	31 451	126
2.2	Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей)	%	6,4	6,4	5,4	84
2.3	Численность безработных, зарегистрированных в службе занятости населения	чел.	52	40	220	423
2.4	Уровень зарегистрированной безработицы (на конец года)	%	0,28	0,16	0,72	257
3	Экономика					
3.1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям	млрд руб.	504,0	551,1	429,3	107
3.2	Объем инвестиций в основной капитал	млрд руб.	116,1	173,1	306,16	264
3.3	Объем инвестиций в основной капитал на душу населения	млн руб./ чел.	6,68	9,84	17,24	258
4	Жилищное строительство и обеспечение граждан жильем					
4.1	Площадь жилищного фонда	тыс. м²	257,7*	258,9*	264,2*	103
4.2	Площадь ветхого и аварийного жилищного фонда	тыс. м²	108,6**	108,9**	113,9**	105
4.3	Снос/строительство жилищного фонда	тыс. м²	2,41	5,7	0,56	24
4.4	Строительство жилищного фонда	тыс. м²	7,94	6,91	5,91	74
4.5	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя (на начало года)	м²/чел	14,8	14,8	14,8	100

² Источники:

1. База данных показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики, <http://www.gks.ru/dbscripts/munst/munst75/DBInet.cgi>.

2. Доклад Главы Тазовского района о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа за 2020 год и их планируемых значениях на период 2021 – 2023 годов.

3. Доклад о социально-экономической ситуации в муниципальном округе Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа за 2020 год.

4. Прогноз социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы.

5. Статистическая форма № 1-жилфонд за 2020 год.

Примечание:

*отражены данные в соответствии с докладом Главы Тазовского района о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа за период 2018–2020 годы.

Разбивка жилищного фонда по поселкам за период 2018–2020 годы отражена на основании статистических данных по форме 1-жилфонд.

** Площадь ветхого и аварийного жилищного фонда (в т.ч. в разбивке по поселкам) отражена в соответствии с утвержденными Рее-страми аварийного жилищного фонда на территории муниципального округа Тазовский район ЯНАО за период 2018–2020 годы.

Развитие туристско-рекреационного комплекса является одним из приоритетных направлений экономики Ямало-Ненецкого автономного округа. Основными направлениями развития туризма в муниципальном округе Тазовский район являются – этнографический, экстремальный, экологический, событийный и деловой туризм. К услугам туристов представлены: туристический эколого-этнографический лагерь «Ясавэй», ежегодные празднования слета оленеводов, дня рыбака, районного фольклорного фестиваля «Искры очага», Тазовский краеведческий музей, этнические туры к местам проживания малочисленных народов Крайнего Севера. Для размещения туристов в п. Тазовский и с. Газ-Сале расположены средства коллективного размещения туристов (гостевые дома, гостиницы). Число коллективных средств размещения – 8 единиц, общей вместимостью 212 мест.

В Тазовском районе свою деятельность осуществляют 429 субъектов малого и среднего предпринимательства, в т.ч. 83 юридических лиц и 346 индивидуальных предпринимателей. За 2020 г. количество субъектов малого бизнеса увеличилось на 3,1 % по отношению к 2019 г.

В 2020 г. объем инвестиций в основной капитал муниципального округа Тазовский район составил 306,16 млрд руб. и 17,24 млн руб. на одного жителя, что в 2,6 раза выше фактического уровня 2018 г.

В 2020 г. получены разрешения на ввод объектов в эксплуатацию: инженерное обеспечение мкр. Солнечный п. Тазовский (1 этап); котельная производительностью 6,5 МВт в с. Антипаюта (1 этап); пожарное депо на 4 единицы пожарной техники в с. Гыда, реконструкция школы на 530 мест в с. Антипаюта (1–2 этапы строительства).

Общая площадь жилищного фонда муниципального округа Тазовский район в 2020 г. составила 264,2 тыс. м², что на 3 % выше уровня 2018 г. Из общей площади жилищного фонда 212,1 тыс. м² (82,1 %) составляют многоквартирные дома, 41,7 тыс. м² (17,9 %) – индивидуальные дома.

Средняя жилищная обеспеченность населения муниципального округа Тазовский район в 2020 г. составила 14,8 м²/чел.

Доля ветхого и аварийного жилья от общего жилищного фонда в 2020 г. составила 43,1 %.

За 2020 г. введено 5,91 тыс. м² жилья, снесено и переведено в нежилые помещения – 0,59 тыс. м². В 2019 г. введено 6,91 тыс. м²

жилья, из которых 92 % – многоквартирные дома.

Градостроительная деятельность на территории муниципального округа ведется в соответствии с Градостроительным кодексом РФ и Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 18.04.2007 № 36-ЗАО «Градостроительный устав Ямало-Ненецкого автономного округа». Органы местного самоуправления муниципального округа осуществляют Градостроительную деятельность в пределах полномочий, установленных статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и закрепленных Уставом муниципального округа Тазовский район.

На территории муниципального округа Тазовский район действуют следующие документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П;

- Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

На территории муниципального округа действуют следующие нормативы градостроительного проектирования:

- Региональные нормативы градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 13.12.2019 № 69-п;

- Местные нормативы градостроительного проектирования Тазовского муниципального района, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район от 08.04.2015 № 3-10-22.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа осуществляется согласно:

- Государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы», утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П;

- Муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на период 2014 – 2017 годы и на перспективу до 2025 года», утв. постановлением администрации Тазовского района от 20.03.2014 № 163;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Тазовский Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2017-2035 годы, утв. постановлением администрации поселка Тазовский от 05.06.2017 № 116;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Газ-Сале, утв. решением Собрания депутатов муниципального образования село Газ-Сале от 14.02.2017 № 1-4-4;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Антипаюта на период до 2025 года Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением администрации села Антипаюта от 08.09.2017 № 145;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Находка на период до 2035 года, утв. Решением Собрания депутатов муниципального образования село Находка от 13.02.2017 № 03;

- Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования село Гыда, утв. постановлением администрации села Гыда от 27.02.2017 № 34.

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район функциональное зонирование территории установлено, исходя из совокупности социальных, экономических и иных факторов, в

целях устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

В основу архитектурно-планировочной организации территории муниципального округа в целом и каждого из населенных пунктов, в частности, положена сложившаяся планировочная структура и природный каркас.

Главной проблемой развития муниципального округа является неразвитая дорожно-транспортная схема. Создание эффективной дорожно-транспортной схемы даст возможность более интенсивному развитию экономики, повысит уровень и качество жизни населения в муниципальном образовании.

Деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса муниципального округа Тазовский район представлены в п. 1.3 настоящей Программы.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального округа Тазовский район в настоящее время функционируют автомобильный, водный и воздушный виды транспорта, осуществляющие внешние и внутримunicipальные транспортные связи.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная сеть на территории муниципального округа отсутствует, сообщение осуществляет через станцию Коротчаево, расположенную в микрорайоне Коротчаево г. Новый Уренгой.

Воздушный транспорт

Пассажирские и грузовые воздушные перевозки осуществляются через аэропорт г. Новый Уренгой. Аэродром ранее располагался на территории муниципального округа Тазовский район, но с января 2012 г. переведен в статус посадочной площадки и исключен из государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации. В настоящее время самолетное сообщение отсутствует.

В районе п. Тазовский расположены действующие посадочные площадки для вертолетов, принадлежащие АО «ЮТэйр-Инжиниринг» и ООО «Авиационная компания «Ямал».

Для обеспечения полетов на территории п. Тазовский расположены объекты единой системы организации воздушного движения:

- ПРЦ, ОРЛК, расположенные на земельном участке с кадастровым номером 89:06:010102:435;

- АРП-75, расположенный на земельном участке с кадастровым номером 89:06:010102:288.

Возле с. Гыда расположен объект единой системы организации воздушного движения, расположенные вне аэропортов (аэродромов).

На территории муниципального округа находятся посадочные площадки для вертолетов регионального значения в следующих населенных пунктах: п. Тазовский, с. Антипаюта, с. Газ-Сале и с. Гыда.

Также на территории муниципального округа Тазовский район имеются вертолетные площадки иного значения: с. Антипаюта – два объекта; с. Газ-Сале – шесть объектов; с. Гыда – два объекта; с. Находка – один объект; д. Тадебя-Яха – один объект.

В связи с отсутствием автодорог круглогодичного действия в поселениях Антипаюта, Гыда, Находка внешние транспортные связи, в основном воздушным транспортом. Перевозка пассажиров на местных воздушных линиях осуществляется вертолетами ООО «Авиационной компанией «Ямал» Тазовский филиал по маршрутам: п. Тазовский – с. Находка – с. Антипаюта – с. Гыда и обратно.

Основные показатели по пассажирским перевозкам авиационным транспортом на территории муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 2.

Таблица 2

Объемы авиаперевозок на территории муниципального округа Тазовский район

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/ снижение 2020/2018 гг., %
1	Количество перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям	чел.	12 101	11 556	9 215	76
2	Объем перевозок грузов и багажа	т	75,9	71,7	64,4	85
3	Выполнено рейсов	ед.	306	349	247,5	81

В течение 2018 – 2020 гг. наблюдается снижение количества выполняемых рейсов на 19 % и объемов авиаперевозок: грузов и багажа – на 15 %, пассажиров – на 24 %. Основной причиной сокращения пассажиропотока в 2020 г. являются профилактические мероприятия по предотвращению распространения коронавирусной

инфекции (сокращено количество выполняемых рейсов и пассажироместности в транспорте). На 2021 г. запланировано выполнить 310 рейсов, из них: по расписанию – 166, дополнительных – 144.

Основные недостатки вертолетного обслуживания – удаленность от жилых территорий и сложность доступа, сезонность, дороговизна перелетов.

Водный транспорт

Посредством водного транспорта осуществляются грузовые перевозки, причальные сооружения выполняют функцию пунктов приема промысловых судов. Основная масса грузов доставляется водным транспортом в период навигации, которая продолжается 88 дней. Причалные сооружения имеются в п. Тазовском, с. Газ-Сале, с. Находке и с. Гыде. Также в п. Тазовском действует речной порт.

В границах муниципального округа Тазовский район расположены причалы (иного значения): п. Тазовский – два объекта; с. Газ-Сале – два объекта; д. Тибей-Сале – один объект; д. Тадебя-Яха – один объект, д. Юрибей – один объект.

В п. Тазовский осуществляет свою деятельность Пристань «Тазовская» ООО «Уренгойский речной порт». Причалные сооружения представляют собой отдельно стоящие деревянные ряжевые или металлические свайные причалы и расположенные рядом с ними на берегу склады. Значительная часть портовой береговой полосы не оборудована причальными стенками, и выгрузка производится непосредственно на берег. Пассажирский причал находится в 300-х метрах южнее существующих грузовых причалов речного порта. Водных пассажирских связей с п. Тазовский нет.

Причалные сооружения речного порта в с. Газ-Сале расположены в 500 м к северу от основной застройки села и связаны с ним грунтовыми дорогами. В настоящее время выполняются большей частью транзитные речные перевозки, однако и речное сообщение с самим селом также используется для доставки грузов.

На территории с. Антипаюта имеется временная пристань на реке Паюта-Яха, в 2016 г. построен грузовой причал для приема грузов. В летний период осуществлялась перевозка жителей района водным транспортом в с. Антипаюта из г. Салехарда по межмуниципальному маршруту «Салехард – Новый Порт – Антипаюта» и обратно. В настоящее время перевозка жителей с. Антипаюта водным транспортом не осуществляется, маршрут изменен на «Салехард – Новый Порт».

В селах Гыда и Находка основная масса грузов доставляется водным транспортом в период навигации и обрабатывается на существующих причальных сооружениях. Через с. Гыда проходит судоходный маршрут до г. Лабытнанги.

Информация об объемах грузоперевозок водным транспортом отсутствует.

Автомобильный транспорт

В южной части муниципального округа функционирует автомобильная дорога ведомственного значения, общей протяженностью по территории муниципального округа Тазовского района 224 км.

Кроме того, на территории Тазовского района имеются частные

и бесхозные автомобильные дороги, в т.ч. автозимники, которые обеспечивают подъезды к месторождениям и поселкам, общая протяженность по всей территории составляет около 2 257,9 км.

Внешняя автодорожная связь круглогодичного действия представлена автодорогой Тазовский – Коротчаево – Новый Уренгой с покрытием – асфальтобетон. С другими населенными пунктами района п. Тазовский связан зимниками. Основу сети автодорог общего пользования составляют автомобильные дороги местного значения «м. Заполярное – п. Тазовский», «подъезд к с. Газ-Сале от автодороги м. Заполярное – п. Тазовский». С другими населенными пунктами района посёлок Тазовский связан зимниками. Остальные автомобильные дороги муниципального района имеют местное значение и относятся к дорогам общего пользования, имеют дорожную одежду с переходным типом покрытия.

Обслуживание населения населенных пунктов муниципального округа Тазовский район общественным пассажирским транспортом (автобусные перевозки) осуществляется только в п. Тазовский и в с. Газ-Сале. Протяженность автобусной сети межпоселкового общественного транспорта маршрут п. Тазовский – с. Газ-Сале составляет – 38,7 км, а плотность ее – 4,4 км/км² (нормативная – 2,5-2,8 км/км², в центральных районах до 4,5 км/км²). В остальных населенных пунктах общественный транспорт отсутствует.

Перевозкой пассажиров на территории муниципального округа Тазовский район занимаются: Тазовское муниципальное унитарное дорожно-транспортное предприятие в п. Тазовский и с. Газ-Сале, ООО «Тазстройэнерго» в с. Антипаюта, ООО «Русское» в пригородном сообщении п. Тазовский – с. Газ-Сале.

На территории муниципального округа Тазовский район грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта. Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района. Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории муниципального округа Тазовский район, а также за ее пределы – отсутствует.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального округа Тазовский район, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Протяженность автодорог общего пользования местного значения на конец 2020 г. составила 70 км, из них с твердым покрытием – 40,1 км (57,3 % от общей протяженности) (табл. 3).

Таблица 3

Характеристика сети дорог муниципального округа Тазовский район³

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/ снижение 2020/2018 гг., %
1	Протяженность автодорог общего пользования местного значения на конец года, всего	км	89,1	89,6	70	79
1.1	С твердым покрытием	км	59,9	61	40,1	67
	доля	%	67,2	68,1	57,3	85
1.2	С усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	59,3	60,4	39,5	67
	доля	%	66,6	67,4	56,4	85
	доля из дорог с твердым покрытием	%	99,0	99,0	98,5	100
2	Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года), километров	км	57	57,4	-	-
3	Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.	км	52,1	54,6	-	-
	доля	%	91,4	95,1	-	-
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения ⁴	%	50,95	50	35	-

В 2020 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 69,96 км, в т.ч.: п. Тазовский – 31,655 км; с. Газ-Сале – 14,399 км; с. Находка – 1,976 км; с. Антипаюта – 6,76 км; с. Гыда – 3,856 км; автомобильная дорога общего пользования местного значения – 11,314 км. Из них не отвечающих нормативным требованиям – 24,49 км, в том числе: с. Газ-Сале – 10,1 км; с. Находка – 1,976 км; с. Антипаюта – 1,1 км; автомобильная дорога общего пользования местного значения – 11,314 км. Перечень автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального округа Тазовский район, закрепленных за органами местного самоуправления Тазовского района и муниципальными учреждениями на праве оперативного управления, за муниципальными предприятиями Тазовского района на праве хозяйственного ведения, а также составляющих муниципальную казну муници-

пального округа Тазовский район, представлен в табл. 4.

В 2020 г. протяженность автомобильных дорог уменьшилась в связи с тем, что до 2020 г. была двойная собственность на участок дороги 21,1 км от п. Тазовский до развилки на с. Газ-Сале, участок принадлежал администрации Тазовского района и ООО «Газпром добыча Ямбург».

Согласно выписке Единого государственного реестра недвижимости ФГБУ «Федеральная кадастровая палата службы государственной регистрации кадастра и картографии» по ЯНАО, правообладателем участка автодороги протяженностью 21,1 км автодорога п. Тазовский – с. Газ-Сале, является ООО «Газпром добыча Ямбург». Увеличилась протяженность автомобильных дорог в п. Тазовский, в связи с постановкой на кадастровый учет автомобильной дороги протяженностью 1,3 км.

³Источник: Управление Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, ХМАО – Югре и ЯНАО (Тюмень-стат). База данных показателей муниципальных образований.

⁴Источник: Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район.

Таблица 4

Перечень и основные показатели дорог на территории муниципального округа Тазовский район⁵

Реестро-вый номер	Наименование объекта	Адрес	Кадастровый номер	Параметры		Сведения о правообладателе
				Длина, м	Площадь, м²	
25969	Автодорога к полигону для уничтожения твердых бытовых отходов	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89:06:010109:762	890	7120	Муниципальный округ Тазовский район
25423	Автодорога подъезд к с. Газ-Сале от автодороги м. Заполярное - п. Тазовский	Тазовский район	89:06:020602:6599	11200		Аренда с 01.02.2021 - Общество с ограниченной ответственностью «Меретояхнефтегаз»
80173	Автодорога подъездная к КОС	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89:06:010109:2298	298		Муниципальный округ Тазовский район
25949	Автодорога-подъезд к жилому дому	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Геофизиков, д.30	89:06:010109:1010	172	1290	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
25943	Автодорога-подъезд к инженерным сетям	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Геофизиков, д.30	89:06:010109:939	180	732	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432385	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, Промзона - свалка ТБО	89:06:010108:235	1587		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432384	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Северная, вдоль здания «Роддома»	89:06:010106:259	205		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432383	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Почтовая, от здания Тазгормбпрод до столовой рыбозавода	89:06:010103:882	239		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432381	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, от базы Ямалкоммунэнерго до лагеря «Ясавэй»	89:06:000000:2002	1312		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432367	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Дорожная	89:06:010109:1823	980		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432368	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Заполярная	89:06:000000:1543	557		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
270006	Автомобильные дороги в составе объекта «Инженерное обеспечение мкр. Школьный п. Тазовский.3 этап строительства»	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, мкр. Школьный	89:06:010102:679	276		Безвозмездное пользование с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
270026	Автомобильные дороги в составе объекта «Инженерное обеспечение мкр. Школьный п. Тазовский. 1 этап строительства»	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, мкр. Школьный	89:06:010102:677	388		Безвозмездное пользование с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
80167	Линейное сооружение: Подъездная автодорога промзона площадка ВСГ	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89:06:010109:936	2600		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432346	Сооружение: автодорога от дома №26 А по ул. Колхозная до примыкания к ул. Северная со съездом в сторону полигона ТБО	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Колхозная, д. 26А	89:06:000000:1674			Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432366	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Геофизиков	89:06:000000:1551	3839		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432380	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Пушкина	89:06:000000:1550	3108		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
78683	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Заводская	89:06:010105:688	292	1711,5	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
78684	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Подгорная	89:06:010109:1828	736	3046	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
78685	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Кирова	89:06:010109:1829	306	1708,4	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
78700	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Нагорная	89:06:010109:1827	1052	6865	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
37353	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Пиеттомина	89:06:000000:1541	1549	8850	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
37359	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Спортивная	89:06:010104:1745	874	4996	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
37362	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Кирпичная	89:06:000000:1542	517	3619	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
37366	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Новая	89:06:010105:689	185	1295	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
37370	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Строителей	89:06:000000:1538	1543	8388	Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432415	Сооружение: автомобильная дорога от АК «Ямал» до примыкания к а/дороге по ул. Колхозная	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89:06:010104:1775	340		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района

432377	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Северная	89:06:010109:1825	530		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432379	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Пристанская	89:06:000000:1545	3654		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432376	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Почтовая	89:06:000000:1539	1603		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432374	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, мкр. Геолог	89:06:010109:1824	569		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432369	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Калинина	89:06:000000:1546	2858		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432372	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Ленина	89:06:000000:1544	820		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432371	Сооружение: автомобильная дорога с обстановкой	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Колхозная	89:06:010104:1742	438		Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
432727	Сооружение: Участок автомобильной дороги с тротуаром и уличным освещением	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Дорожная, д.1, до примыкания ул. Геофизиков	89:06:010109:2587			Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
433106	Участок автомобильной дороги и трех стоянок для автомобилей за МФЦ	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89:06:010103:648			Оперативное управление с 01.01.2021 - Управление по обеспечению жизнедеятельности поселка Тазовский Администрации Тазовского района
25752	Часть автодороги п. Тазовский -развилка с. Газ-Сале (участок от моста через реку Вэсако -Яха до развилки на с. Газ-Сале)	ЯНАО, Тазовский р-н	89:06:010109:937	1447	8682	Оперативное управление с 25.11.2013 - Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района
25754	часть автодороги п. Тазовский -развилка с. Газ-Сале (участок от п. Тазовский до моста через реку Вэсако-Яха)	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский	89:06:010109:938	19477,3	163609,3	Оперативное управление с 25.11.2013 - Управление коммуникаций, строительства и жилищной политики Администрации Тазовского района
442266	Сооружения спортивно-оздоровительные в составе объекта «Реконструкция незавершенного строительством объекта» Школа на 530 учащихся, с. Антипаюта Тазовского района «I-II этап строительства»	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Юбилейная, д. 20	89:06:040101:1406	520	4051,7	Оперативное управление с 09.04.2021 - Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение Антипаютинская школа-интернат среднего общего образования
77664	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Набережная	89:06:040101:671	580	4640	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77666	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Московская	89:06:040101:677	250	2000	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77667	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Ленина	89:06:040101:670	240	1920	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77668	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Советская	89:06:040101:676	175	1050	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77669	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Новая	89:06:040101:681	230	1840	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77670	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Вэлло	89:06:040101:666	385	3080	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77672	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Тундровая	89:06:040101:669	485	3880	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77673	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Юбилейная	89:06:040101:679	1065	8520	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77674	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Летная	89:06:040101:680	440	3520	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77675	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Озёрная	89:06:040101:675	270	2160	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77676	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, ул. Геофизиков	89:06:040101:678	285	2280	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
77677	Сооружение: автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Антипаюта, м-н Буровиков	89:06:040101:668	2015	16120	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Антипаюта Администрации Тазовского района
25444	Автомобильная дорога с. Газ-Сале	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Газ-Сале	89:06:020101:425	14399	133374	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Газ-Сале Администрации Тазовского района
77660	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Находка, ул. Подгорная		485	2910	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Находка Администрации Тазовского района
77662	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Находка, мкр. Школьный	89:06:030101:335	800	4700	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Находка Администрации Тазовского района
77659	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Находка, ул. Набережная	89:06:030101:334	731	6020	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Находка Администрации Тазовского района
77679	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Набережная	89:06:050101:758	480	3840	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда Администрации Тазовского района
77681	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Снежная	89:06:050101:755	108	864	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда Администрации Тазовского района
77683	Автомобильная дорога	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Катаевой	89:06:050101:761	411	3288	Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда Администрации Тазовского района
421851	Автомобильная дорога протяженностью 1939 м (ул. Экспедиционная)	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Экспедиционная	89:06:050101:1687	1939		Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда Администрации Тазовского района
335426	Дорога с твердым покрытием в с. Гыда Тазовского района, 2 этап	ЯНАО, Тазовский р-н, с. Гыда, ул. Молокова, д. 24 - вертолетка	89:06:050101:1698	588		Оперативное управление с 01.01.2021 - Администрация села Гыда Администрации Тазовского района

⁵Источник: Перечень объектов недвижимого имущества (здания, сооружения, незавершенное строительство и земельные участки), находящихся в собственности муниципального округа Тазовский район, закрепленных за органами местного самоуправления Тазовского района и муниципальными учреждениями на праве оперативного управления, за муниципальными предприятиями Тазовского района на праве хозяйственного ведения, а также составляющих муниципальную казну муниципального округа Тазовский район

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа составляет 58,656 км, из них с твердым покрытием составляет 48 %.

В д. Тадебя-Яха, д. Тибей-Сале, д. Матюй-Сале, д. Юрибей

улично-дорожная сеть отсутствует.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 5.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район⁶

Название населенного пункта	Протяженность улично-дорожной сети, км	
	Всего	в т.ч. с твердым покрытием
п. Тазовский	31,665	23,3
с. Антипаюта	6,76	0,588
с. Газ-Сале	14,399	4,28
с. Гыда	3,856	-
с. Находка	1,976	-
Всего по муниципальному округу	58,656	28,168

⁶Источник: Доклад о социально-экономической ситуации в муниципальном округе Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа за 2020 г.

Сложившаяся улично-дорожная сеть населенных пунктов муниципального округа Тазовский район имеет ряд недостатков, препятствующих обеспечению транспортных и пешеходных связей на территории. Основными недостатками являются:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям;
- отсутствие тротуаров на большей части улиц населенных пунктов, а также отсутствие на значительной части улиц твердого покрытия.

Пешеходное движение осуществляется в основном по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

п. Тазовский

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Транспортно-планировочная структура поселка не носит четко выраженного системного характера и представлена практически одним транспортным направлением, образованным поселковыми улицами, соединяющими основные места приложения труда: базу геофизиков, центральную часть поселка (ул. Пушкина, ул. Ленина), рыбозавод, речной порт, аэропорт, больницу.

Большая часть улиц и дорог п. Тазовский имеет дорожные одежды капитального типа с бетонным покрытием, населенных пунктов – некапитального типа с грунтовым покрытием. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 31,665 км, в т.ч. с твердым покрытием – 23,3 км.

В настоящее время отремонтирована часть основных улиц п. Тазовский, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам. Однако большое количество автомобильных дорог по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Техническое состояние улиц и дорог неудовлетворительное, большинство улиц не имеют тротуаров и лотков дождевой канализации.

с. Газ-Сале

Связь с п. Тазовский осуществляется по автодороге круглогодичного использования протяженностью 34 км. Эта же автодорога протяженностью 240 км, минуя месторождение «Заполярное», выходит в Пуировский район к п. Уренгой и, далее, к станции Коротчаево – железнодорожной линии Тюмень – Сургут – Н. Уренгой.

В зимний период автотранспортная связь с. Газ-Сале с населенными пунктами Тазовского, Пуировского, Красноселькупского районов возможна по зимним дорогам временного использования. «Зимники» проходят по льду и по суше в направлении северных поселений – Находка, Антипаюта, а также в сторону

населенных пунктов Самбург и Сидоровск.

В настоящее время большая часть дорог имеет грунтовое покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по пешеходным тротуарам и мостовым. Установлены дорожные знаки, регулирующие движение автотранспорта и пешеходов.

Жилые территории связаны с общественным центром главной улицей Калинина. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением по улицам: Русская, Геологоразведчиков, 40 лет Победы, Подшибякина, Школьная, Ямбургская, Ленина, Заполярная, Воробьева.

Пешеходное движение не регулируется. Подземных и надземных переходов нет.

С внешней автодорогой Тазовский – Заполярное – Уренгой с. Газ-Сале связано дорогой с бетонным покрытием, протяженностью 12 км.

Протяженность улично-дорожной сети с. Газ-Сале составляет 14,399 км, в т.ч. с цементобетонным покрытием – 4,28 км, с грунтовым покрытием – 10,119 км.

Интенсивности дорожного движения на территории с. Газ-Сале очень низкая.

с. Антипаюта

Общая протяженность улично-дорожной сети с. Антипаюта составляет 6,76 км, в т.ч. с твердым покрытием – 0,588 км, с грунтовым покрытием – 6,172 км.

Улично-дорожная сеть поселка представляет собой в основном прямоугольную систему улиц и дорог, протрассированных параллельно. Подавляющее большинство улиц и дорог с. Антипаюта насыпные. Часть улиц поселка выполнена не в полный профиль – отсутствуют тротуары. Внутриквартальные территории также недостаточно благоустроены.

с. Находка

В настоящее время планировочная структура села слабо выражена, автомобильные дороги с твердым покрытием отсутствуют. В зимний период движение автотранспорта осуществляется по грунтовым улицам и дорогам. Для пешеходов имеются деревянные тротуары протяженностью 1 342 м. Основными недостатками улично-дорожной сети в с. Находка являются неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков.

с. Гыда

Внешние автомобильные дороги близ с. Гыда отсутствуют. Общая протяженность улично-дорожной сети с. Гыда составляет 3,856 км, в т.ч. с твердым покрытием – 0,588 км, с грунтовым покрытием – 3,268 км.

Жилые территории связаны с общественным центром главной улицей Катаевой. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением по улицам: Молокова, Новая, мкр. Школьный, Снежная, Набережная.

Основными недостатками улично-дорожной сети в с. Гыда являются отсутствие дорожных знаков, бордюров, оборудованных пешеходных переходов.

Интенсивность дорожного движения на территории с. Гыда очень низкая.

В целом состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа Тазовский район можно оценить как удовлетворительное. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2018 г. составила 50,95 %. В 2020 г. данный показатель снизился до 35 %.⁷

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе Тазовский район, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 01.01.2021 зарегистрировано автотранспортных средств на территории муниципального округа Тазовский район – 5049 ед.⁸ Данные о зарегистрированных автотранспортных средствах в разрезе населенных пунктов района отсутствуют. Обеспеченность населения легковыми автомобилями составила 288 ед. на 1000 жителей.

Информация о наличии автотранспорта в собственности организаций муниципального округа Тазовский район отсутствует.

Исходя из существующей структуры расселения населения п. Тазовский, большинство из них проживают в среднеэтажной застройке. На сегодняшний день хранение индивидуального легкового автотранспорта жителей, проживающих на территории п. Тазовский, осуществляется на территории приквартирных и приусадебных участков. На территории п. Тазовский расположены гаражи на ул. Нагорная. Обеспеченность объектов обще-

ственного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для паркования легкового автотранспорта удовлетворительная.

Размещение личного автотранспорта на территории с. Газ-Сале предусмотрено на территории личного подсобного хозяйства. Парковочные площадки на территории с. Газ-Сале отсутствуют. Уровень обеспеченности объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для паркования легкового автотранспорта неудовлетворительный.

Хранение индивидуального легкового автотранспорта жителей, проживающих на территории с. Антипаюта и с. Находка осуществляется на территории приусадебных участков.

Уровень обеспеченности объектов общественного и производственного назначения с. Находка требуемым количеством машино-мест для паркования легкового автотранспорта неудовлетворительный. Гаражные кооперативы на территории с. Находка отсутствуют.

В связи с отсутствием внешних автомобильных дорог с. Гыда – уровень автомобилизации достаточно низкий. В связи этим организация мест хранения личного транспорта не требуется.

Перечень действующих автостоянок и гаражей, расположенных на территории муниципального округа Тазовский район представлен в табл. 6⁹.

Таблица 6

Перечень действующих автостоянок и гаражей, расположенных на территории муниципального округа Тазовский район

№ п/п	Наименование объекта	Фактический адрес
	Автостоянки	
1	Стоянка для автомобилей	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Заполярная, между д. №16 и № 18
2	Стоянка для автомобилей	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Ленина, д. 11
3	Стоянка для автомобилей	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Северная, д. 2А
4	Стоянка для автомобилей у здания администрации п. Тазовский	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, ул. Пушкина, д. 34Б
5	Три стоянки для автомобилей за МФЦ	ЯНАО, Тазовский р-н, п. Тазовский, кадастровый номер 89:06:010103:648
	Гаражи	
1	Гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения	п. Тазовский, общая вместимость 292 машино-мест
2	Гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения	с. Газ-Сале, общая вместимость 126 машино-мест
3	Гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения	с. Гыда, общая вместимость 20 машино-мест

⁷Источник: Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район.

⁸Источник: Результаты работы ОГИБДД ОМВД России по Тазовскому району за 2020 год.

⁹Источники:

1. Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

2. Перечень объектов недвижимого имущества (здания, сооружения, незавершенное строительство и земельные участки), находящихся в собственности муниципального округа Тазовский район, закрепленных за органами местного самоуправления Тазовского района и муниципальными учреждениями на праве оперативного управления, за муниципальными предприятиями Тазовского района на праве хозяйственного ведения, а также составляющих муниципальную казну муниципального округа Тазовский район.

По данным Генерального плана муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, в районе расположены гаражи индивидуального транспорта постоянного хранения общей вместимостью 438 машино-мест (табл. 6).

Информация о числе мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок) отсутствует (табл. 6). Большинство парковок расположены у объектов социально-культурного и общественно-делового назначения (социальные учреждения, органы власти, производственные предприятия и др.). Все парковки в п. Тазовский бесплатные и наземные.

В связи с разрозненностью информации о местах постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств рекомендуется формирование и ведение единого реес-

стра, в котором будет содержаться актуальная информация, в т.ч. площадь и емкость мест постоянного и временного хранения транспорта.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Протяженность маршрутной сети муниципального округа Тазовский район по состоянию на 01.01.2021 составляет 130,91 км. Маршрутная сеть включает в себя шесть маршрутов, осуществляемых поездки на территории поселений, и два маршрута, осуществляемых поездки между поселениями.

Характеристики маршрутов муниципального округа Тазовский представлены в табл. 7.

Таблица 7

Характеристики маршрутов муниципального округа Тазовский

Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута	Порядок посадки-высадки пассажиров	Вид перевозок	Вид и класс транспортных средств	Кол-во транспортных средств	Наименование и адрес перевозчиков
Маршруты регулярных перевозок, осуществляемые между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район							
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 1	Начальная школа, «Мангазея», Поссовет, средняя школа, Чешский комплекс, студия «Факт», д/с Эдейка, ВДПО, магазин «Северянка», больница, аэропорт	78,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ООО «Русское», ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Энгельса, д. 11, офис 15, помещение 21,22

с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 2	Начальная школа, «Мангазея», Поссовет, средняя школа, Чешский комплекс, студия «Факт», а/к «Ямал», налоговая служба, больница, дом творчества, аэропорт	78,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ООО «Русское», ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Энгельса, д. 11, офис 15, помещение 21,22
Маршруты регулярных перевозок, осуществляемые в поселениях муниципального образования Тазовский район							
п. Тазовский маршрут № 1	Речпорт - Новая школа - Речпорт	10,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
п. Тазовский маршрут № 2	ТГЭ - ул. Нагорная, 3 - ТГЭ	11,16	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
п. Тазовский маршрут № 3	ЦКид - Речпорт - ЦКид	10,102	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
п. Тазовский маршрут № 4	Речпорт - Дом творчества - ул. Маргулова - Школа - Речпорт	12,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
с. Газ-Сале	Начальная школа, м-н «Юбилейный», ул. Подшибякина, средняя школа, Администрация с. Газ-Сале, д/с «Белый медвежонок», СДК, м-н Каспий, СДК, д/с «Белый медвежонок», д/с «Сказка», средняя школа, ул. Подшибякина, м-н «Юбилейный», Начальная школа	5,45	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки	автобус	1	ТМУДТП, ЯНАО, п. Тазовский, ул. Дорожная, 2а
с. Антипаюта	мкр-н Буровиков - ул. Геофизиков - ул. Юбилейная	2,6	только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки	автобус	1	ООО «Тазстройэнерго», ЯНАО, п. Тазовский, ул. Пушкина, д. 45, кв. 2

На территории муниципального округа Тазовский район доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района в 2020 г. составила 49,02 %.

Регулярное автобусное сообщение между п. Тазовский и населенными пунктами Находка, Антипаюта, Гыда отсутствует, т.к.

отсутствуют автомобильные дороги. Данные населенные пункты не имеют постоянной автотранспортной связи (автомобильной) с районным центром. Большая часть сельских поселений удалена от районного центра на значительные расстояния от 60 км до 384 км.

Информация об объемах перевозки пассажиров и фактически выполненных рейсах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального округа Тазовский район за 2018 – 2020 гг. представлена в табл. 8.

Таблица 8

Объемы перевозки пассажиров и фактически выполненные рейсы

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/ снижение 2020/2018 гг., %
1	Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках	тыс. чел.	30,1	33,6	23,1	77
2	Выполнено рейсов на пригородных маршрутах	ед.	1 248	1 105	1 189	95
3	Количество перевезенных пассажиров в поселениях района	тыс. чел.	441,3	440,5	437,3	99

В 2020 г. автобусным транспортом перевезено в пригородном сообщении (с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале) перевезено 23 130 пассажиров и выполнено 1 189 рейсов.

Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных за период 2018 – 2020 гг. сократилось на 23 %. Основной причиной сокращения пассажиропотока в 2020 г. являются профилактические

мероприятия по предотвращению распространения коронавирусной инфекции (сокращена пассажироместность в транспорте).

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте по маршрутам № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале» по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 9.

Таблица 9

Детализированная информация о маршрутах № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале»

Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Кол-во и класс задействованных автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в пиковые часы, ед.	Кол-во и класс автобусов, задействованных в остальные часы, ед.
Будние дни								
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 1	3	с 07-00 до 17-50	от 1 ч. 30 м. до 3 ч.	5	2 (3,2)	33,3/33,3/33,3	2 (3,2)	1 (3)
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 2	1	с 7-30 до 17-50	1 рейс в будние дни	5	1 (3)	50/0/50	1 (3)	1 (3)
Выходные дни								
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 1	суббота - 3, воскресенье - 2	с 07-00 до 17-50 (суббота), с 7-00 до 18-00 (воскресенье)	от 1 ч. 30 м. до 3 ч.	2	1 (3)	33,3/33,3/33,3 (суббота), 50/0/50 (воскресенье)	2 (3,2)	1 (3)
с. Газ-Сале - Тазовский - с. Газ-Сале маршрут № 2	-	-	-	-	-	-	-	-

Протяженность маршрутов № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале» составляет – 78,8 км. Схема автобусных маршрутов № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале» представлена на рис. 2.

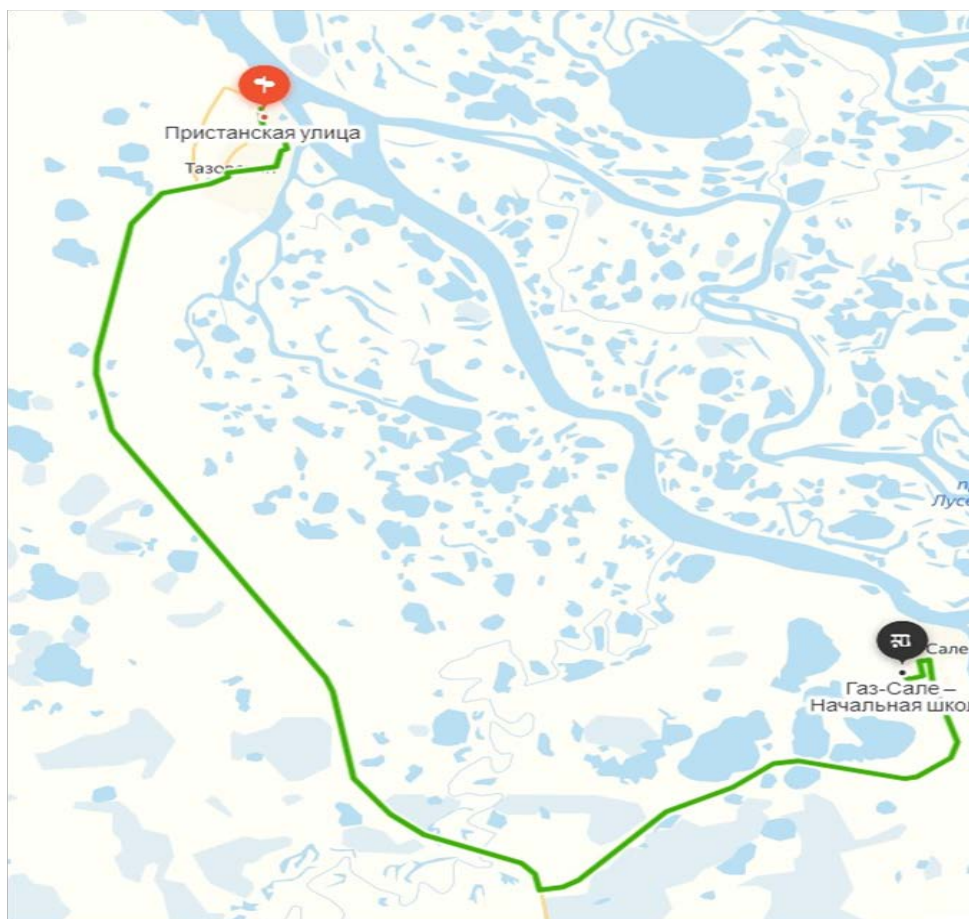


Рисунок 2. Схема автобусных маршрутов № 1 и № 2 «с. Газ-Сале – п. Тазовский – с. Газ-Сале»

В 2020 г. автобусным транспортом перевезено в поселениях района (п. Тазовский, с. Газ-Сале, с. Антипаюта) – 437 292 пассажира. Количество перевезенных пассажиров в поселениях района за период 2018 – 2020 гг. сократилось незначительно, снижение составило лишь 1 %.

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте в п. Тазовский по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 10

Таблица 10

Детализированная информация о маршрутах общественного транспорта в п. Тазовский

Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Кол-во и класс задействованных автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в пиковые часы, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальные часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в остальные часы, ед.
Будние дни									
Речпорт – Новая школа – Речпорт	13,5	с 7-25 до 20-00	от 20 до 40 минут (с 14-35 до 16-40 перерыв)	5	1 (3)	30/30/30	1 (3)	10	1 (3)
ТГЭ – ул. Нагорная, 3 – ТГЭ	13	с 6-55 до 20-00	от 20 до 30 минут (с 09-40 до 10-35 и с 13-45 до 15-05 перерыв)	5	1 (3)	30/30/30	1 (3)	10	1 (3)
ЦКиД – Речпорт – ЦКиД	15,5	с 7-15 до 22-00	от 20 до 40 минут (с 11-10 до 12-20 перерыв)	5	2 (5)	30/30/30	2 (5)	10	2 (5)
Речпорт – Дом творчества – ул. Маргулова – Школа – Речпорт	12,5	с 7-20 до 20-00	от 20 до 40 минут (с 10-00 до 11-30, 14-35 до 16-10 перерыв)	5	1 (3)	30/30/30	1 (3)	10	1 (3)
Выходные дни									
Речпорт – Новая школа – Речпорт	13,5	с 7-25 до 20-00	от 20 до 40 минут (с 14-35 до 16-40 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)
ТГЭ – ул. Нагорная, 3 – ТГЭ	13	с 6-55 до 20-00	от 20 до 30 минут (с 09-40 до 10-35 и с 13-45 до 15-05 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)
ЦКиД – Речпорт – ЦКиД	15,5	с 7-15 до 22-00	от 20 до 40 минут (с 11-10 до 12-20 перерыв)	2	2 (5)	20/25/25	2 (5)	30	2 (5)
Речпорт – Дом творчества – ул. Маргулова – Школа – Речпорт	12,5	с 7-20 до 20-00	от 20 до 40 минут (с 10-00 до 11-30, 14-35 до 16-10 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)

Движение общественного транспорта в п. Тазовский осуществляется по следующим улицам: ул. Дорожная, ул. Геофизиков, ул. Пушкина, ул. Северная, ул. Калинина, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Пристанская. Автобусные маршруты протрассированы по основным улицам поселка, преимущественно с твердым покрытием. Движение автобусов осуществляется по расписанию. Протяженность линий общественного транспорта составляют 44,06 км. Для посадки и высадки пассажиров в

населенном пункте расположено 23 остановочных пункта¹⁰. Пешеходная доступность остановочных пунктов превышает рекомендуемые для данной климатической зоны нормативы, т. е. составляет более 300 м. В осенне-зимний период функции общественного пассажирского транспорта частично выполняет ведомственный транспорт, имеющийся в собственности основных предприятий поселка. Схемы автобусных маршрутов в п. Тазовский представлены на рис. 3 – 6.

¹⁰ Источник: Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.



Рисунок 3. Схема автобусного маршрута № 1 «Речпорт – Новая школа – Речпорт» (п. Тазовский)

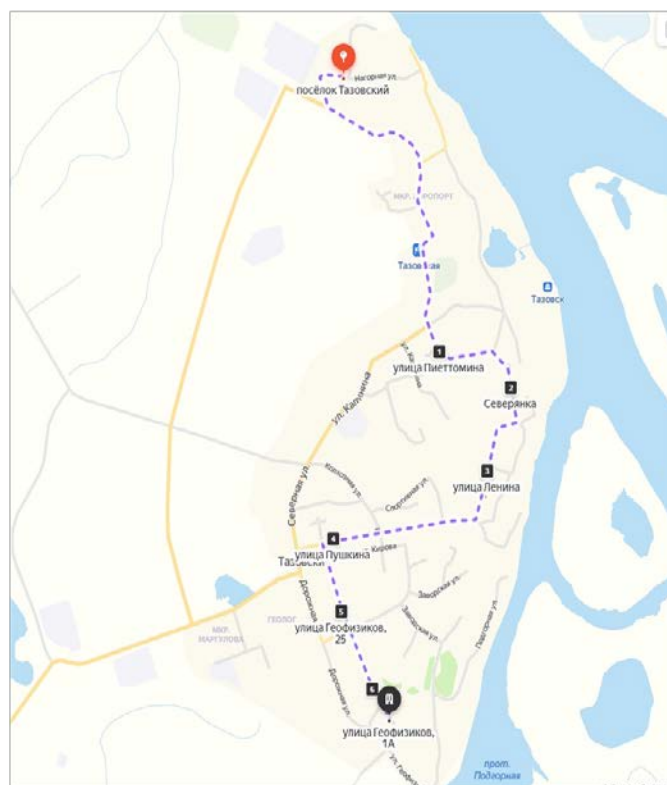


Рисунок 4. Схема автобусного маршрута № 2 «ТГЭ – ул. Нагорная, 3 – ТГЭ» (п. Тазовский)



Рисунок 5. Схема автобусного маршрута № 3 «ЦКиД – Речпорт – ЦКиД» (п. Тазовский)

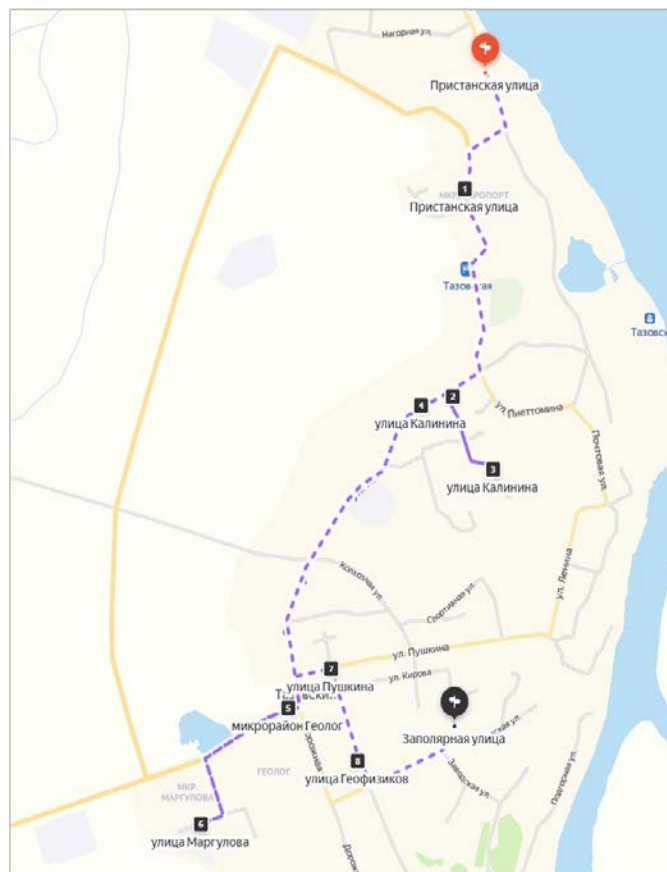


Рисунок 6. Схема автобусного маршрута № 4 «Речпорт – Дом творчества – ул. Маргулова – Школа – Речпорт» (п. Тазовский)

Движение общественного транспорта в с. Газ-Сале осуществляется по ул. Русская, ул. Калинина, ул. Молодежная. Протяженность линий общественного транспорта составляет 5,45 км. Для посадки и высадки пассажиров в населенном пункте расположено 10 остановочных пунктов. Схема автобусного маршрута в с. Газ-Сале представлена на рис. 7.

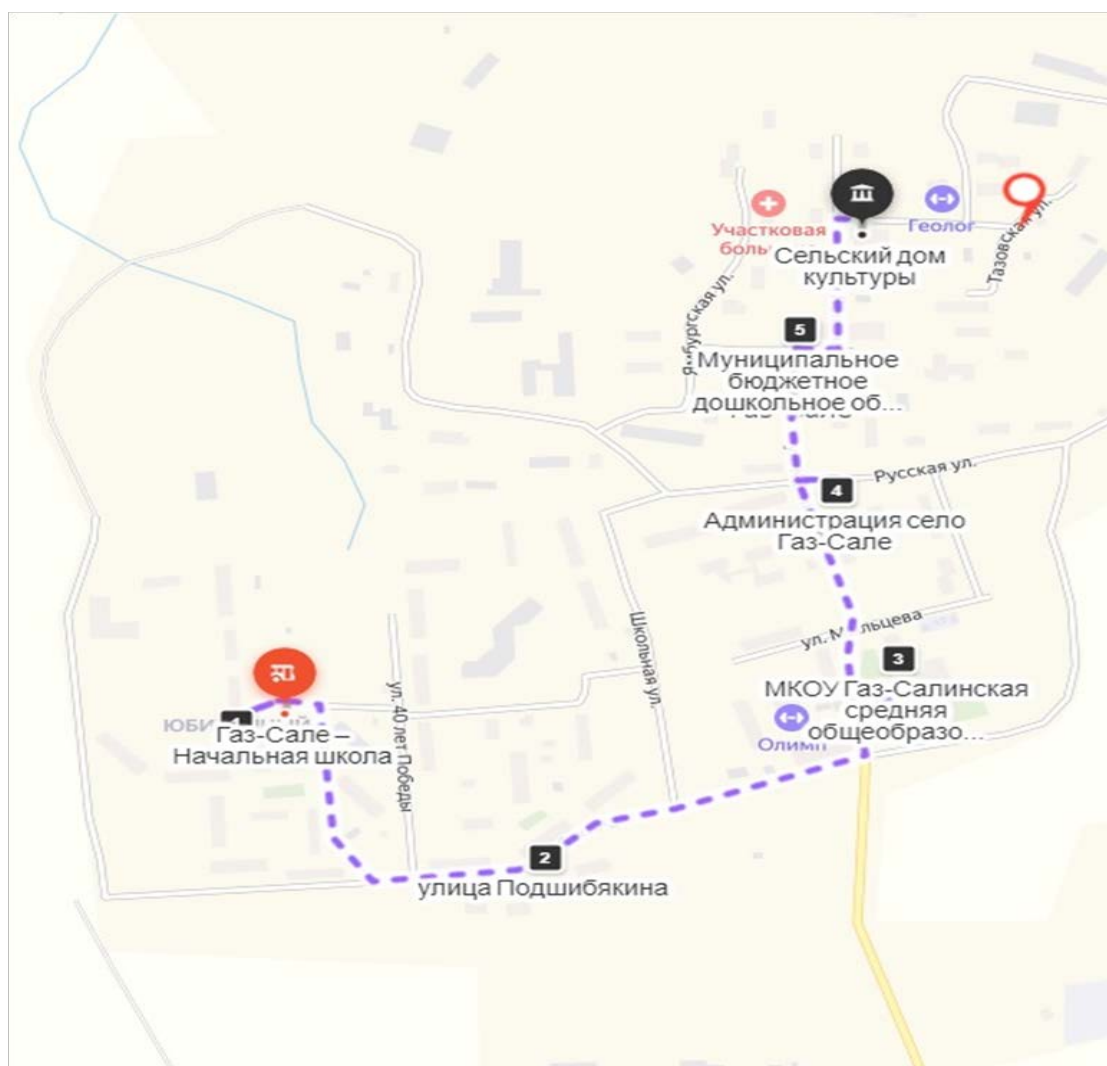


Рисунок 7. Схема автобусного маршрута (с. Газ-Сале)

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте в с. Газ-Сале по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 11.

Таблица 11

Детализированная информация о маршрутах общественного транспорта
в с. Газ-Сале

Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Кол-во и класс задействованных автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в пиковые часы, ед.	Доля перевезенных пассажиров остальные часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в остальные часы, ед.
Будние дни									
с. Газ-Сале	7,5	с 7-10 до 19-57	от 1 до 5 минут (с 8-56 до 12-00, с 14-16 до 17-25 перерыв)	5	1 (3)	30/30/30	1 (3)	10	1 (3)
Выходные дни									
с. Газ-Сале	7,5	с 7-10 до 19-57	от 1 до 5 минут (с 8-56 до 12-00, с 14-16 до 17-25 перерыв)	2	1 (3)	20/25/25	1 (3)	30	1 (3)

Движение общественного транспорта в с. Антипаюта осуществляется по ул. Буровиков, ул. Геофизиков, ул. Юбилейная. Схема автобусного маршрута в с. Антипаюта представлена на рис. 8.

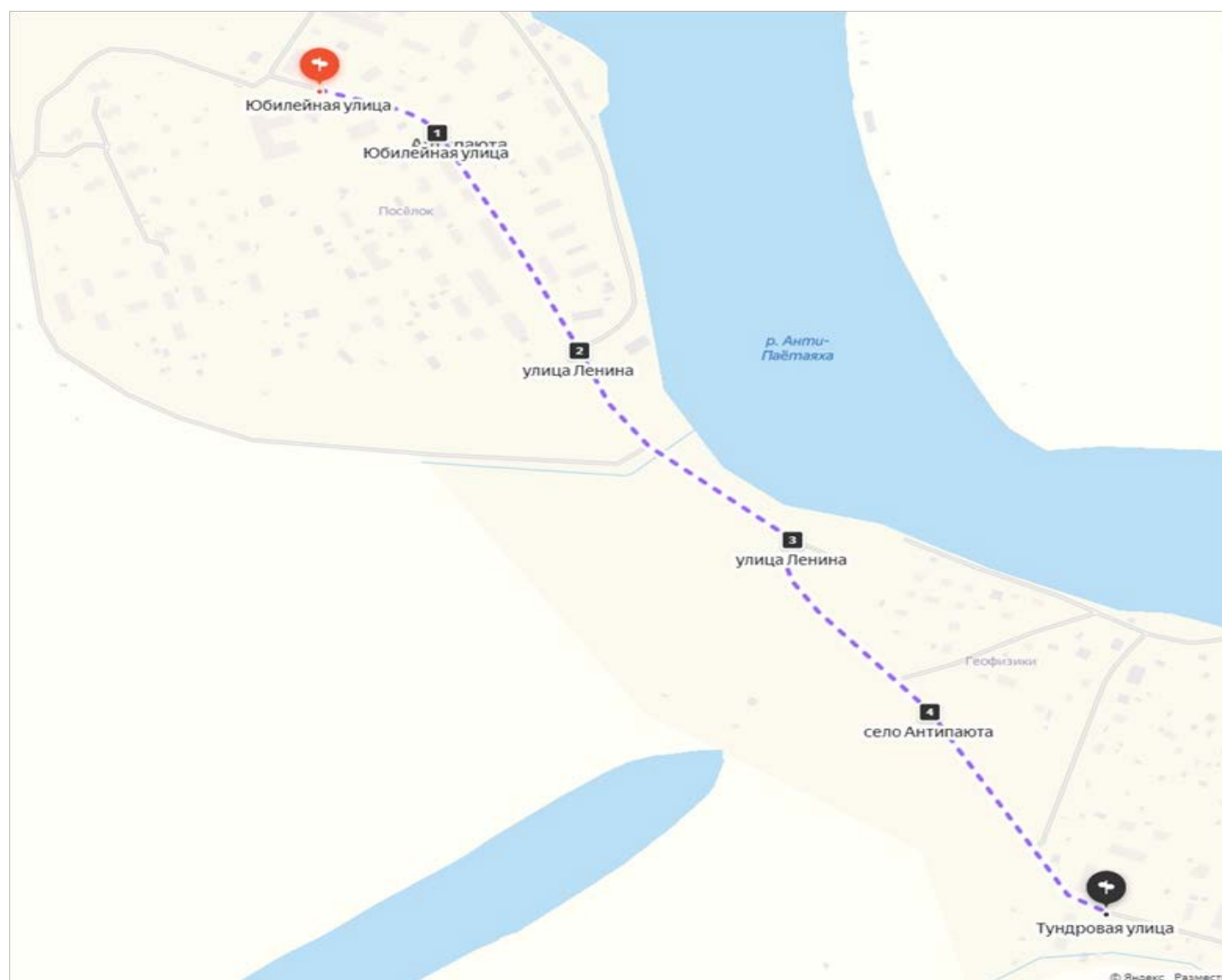


Рисунок 8. Схема автобусного маршрута (с. Антипаюта)

Детализированная информация об общественном пассажирском автомобильном транспорте в с. Антипаюта по состоянию на 01.10.2020 представлена в табл. 12.

Таблица 12

**Детализированная информация о маршрутах общественного транспорта
в с. Антипаюта**

Наименование маршрута	Кол-во рейсов в сутки в соответствии с расписанием	Время работы маршрута	Интервал	Кол-во дней в работе	Кол-во и класс задействованных автобусов, ед.	Доля перевезенных пассажиров в пиковые часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в пиковые часы, ед.	Доля перевезенных пассажиров в остальные часы, %	Кол-во и класс автобусов, задействованных в остальные часы, ед.
Будние дни									
с. Антипаюта мкр-н Буровиков - ул. Юбилейная	16	с 7-30 до 20-00	от 10 до 35 минут	5	1 (2)	30/30/30	1 (2)	10	1 (2)
Выходные дни									
с. Антипаюта мкр-н Буровиков - ул. Юбилейная	13	с 7-30 до 20-00	от 10 до 35 минут	1	1 (2)	20/25/25	1 (2)	30	1 (2)

Общественный пассажирский транспорт в с. Находка и с. Гыда в настоящее время отсутствует и на перспективу не предусматривается из-за небольших размеров населенных пунктов.

Из объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания транспортных средств на территории муниципального округа Тазовский район расположены следующие объекты иного значения:

- п. Тазовский
- автозаправочная станция (АЗС) мощностью около 8 топливораздаточных колонок – 2 объекта;
- станция технического обслуживания (СТО) мощностью около 13 постов – 3 объекта;
- с. Газ-Сале

- АЗС мощностью 1 топливораздаточная колонка – 1 объект;
- СТО мощностью около 1 пост – 1 объект.

Объекты транспортной инфраструктуры на территории населенных пунктов с. Антипаюта, с. Находка, с. Гыда отсутствуют.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В населенных пунктах муниципального округа Тазовский район пешеходное движение частично осуществляется по системе взаимосвязанных тротуаров, расположенных вдоль улиц, по которым обеспечивается выход к общественным зданиям по кратчайшим расстояниям. Наибольшая плотность пешеходных потоков наблюдается рядом с объектами притяжения (магазины, административные здания, культурно-спортивные комплексы, детские сады, школы, остановки общественного транспорта).

Пешеходное движение вне центральной части населенных пунктов осуществляется в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Основными недостатками существующей инфраструктуры пешеходного передвижения муниципального округа Тазовский район с точки зрения безопасности являются:

- отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек на большей части улиц населенных пунктов;
- ненормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек;
- отсутствие освещения и др.

К субъективным факторам, оказывающим влияние на условия пешеходного движения, относятся низкая культура водителей и пешеходов и, как следствие, нарушения правил дорожного движения (отсутствие световозвращающих элементов на одежде пешеходов, переход проезжей части в неустановленном месте, непредоставление преимущества в движении пешеходам и т.п.), а также психофизиологические факторы и особенности, присущие отдельным группам пешеходов.

Велосипедное движение в муниципальном округе Тазовский район развито слабо, осуществляется в неорганизованном порядке, специализированная инфраструктура для велосипедного движения (выделенные велосипедные дорожки, места для хранения велосипедов) отсутствует.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация движения грузового транспорта в п. Тазовский, с. Газ-Сале в основном сохраняется по автодорогам и вне жилых зон.

Транзитные потоки грузового транспорта не выделяются. В застройке по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта. Предусмотрена стоянка грузовых автомобилей с опасными грузами на территории п. Тазовский.

Содержание и обслуживание автомобильных дорог в границах поселений осуществляет Тазовское муниципальное дорожно-транспортное предприятие. Специальная техника для обслуживания дорог у предприятия имеется в достаточном количестве, техника находится в хорошем техническом состоянии.

В с. Антипаюта движение грузовых транспортных средств организовано по дорогам общего пользования. Инфраструктура для транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлена гаражами и станциями технического обслуживания.

Поступающие в район с. Антипаюта грузы обрабатываются на причалах, расположенных на противоположном берегу р. Анти-Паеаяха, и доставляются в село в зимний период по льду автотранспортом. Ведущую роль во внешних пассажирских связях села играет воздушный транспорт.

Уровень работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб на территории с. Антипаюта оценивается как удовлетворительный.

Организации, занимающиеся грузоперевозками на территории с. Находка, отсутствуют. Грузовые маршруты в виде исключения проходят по всем улицам с. Находка. Уровень содержания автомобильных дорог с. Находка допустимый.

Организации, занимающиеся грузоперевозками на территории с. Гыда, отсутствуют. Содержание дорог в с. Гыда осуществляется в летнее время – грейдирование дорожного полотна; в зимнее время – грейдирование, уборка снега отвалом.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В 2020 г. на территории муниципального округа Тазовский район зарегистрировано 124 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), что на 14 % ниже уровня 2019 г. (табл. 13). Самым аварийным месяцем 2020 г. стал декабрь – 20 ДТП, самый низкий уровень аварийности в апреле – два ДТП.

В 2020 г. ДТП, с погибшими в них людьми, допущено не было, в 2019 г. в дорожных авариях погибли пять человек. В 2020 г. в результате ДТП 21 человек получил травмы, как и в 2019 г.

Основным видом нарушений правил дорожного движения, явившимся причиной возникновения ДТП – несоблюдение п. 10.1 ПДД РФ, а именно просчеты, допускаемые водителями при учете дорожных и метеорологических условий, особенностей транспортных средств, выбора скоростного режима. В черте населенных пунктов – не предоставление преимущества в движении как транспортным средствам, так и пешеходам и несоблюдение безопасности при совершении маневра «движение задним ходом».

Таблица 13

Аварийность на транспорте в муниципальном округе Тазовский район¹¹

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2019 г.	2020 г.	Темп роста/снижение 2020/2019 гг., %
1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	144	124	86
2	Погибло в результате ДТП	чел.	5	0	-
3	Ранено (травмировано) в результате ДТП	чел.	21	21	100

¹¹Источник: Результаты работы ОГИБДД ОМВД России по Тазовскому району за 2020 год.

Положительная динамика, отмечаемая в ОГИБДД ОМВД России по Тазовскому району, достигнута благодаря проводимой широкомасштабной профилактической работе с участниками дорожного движения, направленной на недопущение нарушений ПДД и повышение правосознания, культуры всех тех, кто участвует в дорожном движении.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух – один из важнейших факторов среды обитания человека, характеризующих санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Степень его загрязнения относится к числу приоритетных факторов, влияющих на здоровье населения.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории Тазовского района являются автотранспорт, котельные, работающие на жидком и твердом топливе, сжигание попутного газа на месторождениях. Основными веществами, загрязняющими ат-

мосферный воздух, остаются окислы азота и углерода, углеводороды, свинец и его соединения¹².

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе муниципального округа Тазовский район отсутствуют.

Значительное воздействие на состояние атмосферы населенных пунктов оказывает автотранспорт. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на магистральных дорогах и на участке с высокой загруженностью улично-дорожной сети.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы.

Характеризуя выбросы от передвижных источников загрязнения атмосферы, следует отметить, что сравнительно небольшая доля таких веществ в общей массе выбросов (в 2020 г. в ЯНАО – 2,5

%)¹³, как и в прошлые периоды, занимает особое положение по следующим причинам:

- количество передвижных источников постоянно увеличивается;
- компонентный состав выбросов содержит более 200 вредных веществ, включая высокоопасные, являющиеся активными канцерогенами (бенз (а) пирен);
- низкое расположение точек выброса загрязняющих веществ способствует непосредственному воздействию на окружающую среду и человека;
- высокая степень скопления таких компонентов на сравнительно небольшой территории населенных пунктов и вдоль транспортных путей усиливает их суммарный эффект.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район выполнена по методу SWOT-анализа по каждому виду транспортной инфраструктуры и включает (табл. 14):

- анализ сильных сторон (конкурентные преимущества, естественные и созданные факторы и превосходства);
- анализ слабых сторон (отсутствующие или слаборазвитые конкурентные факторы);
- формулирование возможностей (благоприятные тенденции и потенциалы развития);
- определение угроз (неблагоприятные тенденции, риски для качественного развития).

¹²Источник: Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

¹³Источник: Доклад об экологической ситуации в Ямало-Ненецком автономном округе в 2020 г

Таблица 14

SWOT-анализ существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район

Вид транспортной инфраструктуры	Сильные стороны	Слабые стороны	Возможности	Угрозы
Железнодорожный транспорт	-	Отсутствие железнодорожной сети на территории муниципального округа	Строительство железнодорожной линии Русское – Заполярное (Красноселькупский, Тазовский районы)	Откладывание планов по реализации инвестиционных проектов, «сжимание» инвестиционной активности
Воздушный транспорт	- Развитая сеть внутренних воздушных перевозок - Наличие вертолетных посадочных площадок в населенных пунктах: п. Тазовский, с. Антипаюта, с. Газ-Сале и с. Гыда - Наличие вертолетных площадок иного значения: с. Антипаюта – 2 ед.; с. Газ-Сале – 6 ед.; с. Гыда – 2 ед.; с. Находка – 1 ед.; д. Тадебя-Яха – 1 ед. - Выполнение рейсов по доставке населения и грузов в труднодоступные населенные пункты Тазовского района	- Внешние транспортные связи осуществляются через аэропорт г. Новый Уренгой (180 км от административного центра) - Снижение количества выполняемых рейсов и объемов грузов и багажа (снижение 2020/2018 гг. – на 19 % и 15 % соответственно) - Снижение количества пассажиров (снижение 2020/2018 гг. – на 24 %)	- Расширение сети внутренних перевозок - Строительство вертолетных площадок для организации перевозки пассажиров на межселенной территории в д. Тибей-Сале, д. Матюй-Сале, д. Тадебя-Яха, д. Юрибей - Реконструкция комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов в с. Гыда	- Откладывание планов по реализации инвестиционных проектов, «сжимание» инвестиционной активности - Отсутствие достаточного спроса на авиационные перевозки по местным воздушным линиям
Водный транспорт	- Наличие речного порта в п. Тазовский - Наличие причальных сооружений в п. Тазовский, с. Газ-Сале, с. Находка, с. Гыда - Наличие в границах муниципального округа причалов иного значения: п. Тазовский – 2 ед.; с. Газ-Сале – 2 ед.; д. Тибей-Сале – 1 ед.; д. Тадебя-Яха – 1 ед., д. Юрибей – 1 ед. - Доставка водным транспортом основной массы грузов в труднодоступные населенные пункты Тазовского района	- Отсутствие информации об объемах перевозки грузов водным транспортом - Отсутствие пассажирских перевозок (отмена межмуниципального маршрута «Салехард – Новый Порт – Антипаюта»)	Строительство морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата проектной мощностью 45,2 млн тонн в год	Снижение роли водного транспорта в системе грузовых и пассажирских перевозок региона
Автомобильный транспорт	- Внешняя автодорожная связь круглогодичного действия: автодорога Тазовский – Коротчаево – Новый Уренгой с покрытием – асфальтобетон - Цикличность выполнения работ по содержанию автомобильных дорог	- Отсутствие автодорог круглогодичного действия в с. Антипаюта, с. Гыда, с. Находка - Протяженность автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием – 57,3 % - Отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям - Технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям - Отсутствие тротуаров на большей части улиц населенных пунктов, а также отсутствие на значительной части улиц твердого покрытия	- Реализация мероприятий по развитию улично-дорожной сети района (строительство и реконструкция дорог в соответствии с градостроительной политикой и потребностью населения) - Увеличение финансирования расходов на реконструкцию и содержание объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в безопасном для дорожного движения состоянии - Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения - Организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения	- Недостаток бюджетных средств на развитие инфраструктуры автомобильного транспорта - Усиление негативного влияния на состояние улично-дорожной сети поселений вследствие суровых природно-климатических условий - Повышение нагрузки на улично-дорожную сеть от интенсивного использования личных автомобилей в ущерб использованию общественного транспорта

Пешеходное и велосипедное движение	Наличие выделенных участков для пешеходного движения в целом достаточно, расширение за счет существующей улично-дорожной сети нецелесообразно	- Недостаточный уровень развития и содержания инфраструктуры для пешеходного движения (отсутствие тротуаров в различных частях населенных пунктов, ненормативное состояние, отсутствие освещения, отсутствие ограждений проезжей части и др.) - Отсутствие выделенных велосипедных дорожек, мест для хранения велосипедов	Обустройство инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения на отдельных территориях населенных пунктов, в т.ч. при строительстве автомобильных дорог	Ограничения существующей планировочной структуры и улично-дорожной сети для развития пешеходного и велосипедного движения (невозможность выделить полосу для велосипедного движения)
Транспорт общего пользования	- Удовлетворительный показатель регулярности автобусного движения - Спутниковый мониторинг транспорта на базе технологии ГЛОНАСС	- Снижение количества перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках (снижение 2020/2018 гг. – на 23 %) - Снижение количества перевезенных пассажиров в поселениях района (снижение 2020/2018 гг. – на 1 %) - Отсутствие мониторинга по организации пассажирских перевозок и маршрутной сети в Тазовском районе (доступность транспортной системы (плотность сети, дальность подхода к остановочным пунктам, расстояние между остановочными пунктами, маршрутный коэффициент))	- Привлечение общественности к принятию решений по развитию общественного транспорта - Развитие инфраструктуры общественного транспорта - Мониторинг организации пассажирских перевозок и маршрутной сети в Тазовском районе (доступность транспортной системы (плотность сети, дальность подхода к остановочным пунктам, расстояние между остановочными пунктами, маршрутный коэффициент), уровень организации работы транспорта на маршруте, уровень развитости инфраструктуры маршрутной сети)	- Рост обеспеченности личными автомобилями, и, как следствие, снижение спроса на перевозки пассажиров по пригородным маршрутам, маршрутам внутри поселений - Снижение качества обслуживания пассажиров на общественном транспорте - Недостаток бюджетных средств на развитие инфраструктуры общественного транспорта и повышения уровня комфорта и безопасности перевозок пассажиров в связи с опережающим ростом издержек на эксплуатацию транспортных средств

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район, включает следующие документы (с изменениями и дополнениями):

- территориальное и стратегическое планирование:
 - Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;
 - Местные нормативы градостроительного проектирования Тазовского муниципального района, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район от 08.04.2015 № 3-10-22;
 - Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Тазовский район до 2025 года, утв. решением районной Думы муниципального образования Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа от 28.11.2012 № 9-11-80 (ред. 05.12.2018 № 17-4-79);
- среднесрочная перспектива развития, развитие транспортной инфраструктуры:
 - Прогноз социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы;
 - Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на период 2014 – 2017 годы и на перспективу до 2025 года», утв. постановлением администрации Тазовского района от 20.03.2014 № 163;
 - Муниципальная программа «Безопасный регион на 2014-2025 годы», утв. постановлением администрации Тазовского района от 10 июля 2014 года № 357;
- текущая деятельность в сфере транспорта, нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере транспорта и транспортных услуг:
 - Постановление Правительства ЯНАО от 22.07.2016 № 690-П (ред. от 19.02.2019) «О регулировании некоторых вопросов в области организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ямало-Ненецкого автономного округа» (вместе с «Порядком подготовки документов планирования регулярных перевозок в Ямало-Ненецком автономном округе», «Порядком внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Ямало-Ненецком автономном округе», «Порядком согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Ямало-Ненецкого автономного округа при осуществляемых юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями перевозках пассажиров и багажа по заказу»);
 - Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 22.05.2019 № 510;
 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район;
 - Административного регламента по предоставлению муници-

пальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», утв. постановлением администрации Тазовского района от 17.11.2016 № 543;

- Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район., утв. постановлением администрации муниципального образования Тазовский район от 07.11.2012 № 529;
- Порядок предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 14.11.2017 № 1319;
- Порядок предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организациям автомобильного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 15.11.2017 № 1323.

Правовое обеспечение функционирования и развития транспортной инфраструктуры осуществляется в рамках действующего законодательства. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район, в целом сформирована.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальных программ муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 15.

На содержание и ремонт дорог муниципального округа Тазовский район за 2019 г. исполнено 410,3 млн руб. или 82,4 % от плана, в т.ч. за счет средств местного бюджета – 96,3 млн руб. и окружно – 313,97 млн руб., в т.ч.:

- содержание автомобильных дорог – исполнено 134,895 млн руб. или 91,1 % от плана;
 - ремонт автомобильных дорог – исполнено 74,3 млн руб. или 88,8 % от плана;
 - капитальный ремонт автомобильных дорог – исполнено 191,7 млн руб. или 74,9 % от плана;
 - реализация комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения – исполнено 3,4 млн руб. или 98,6 % от плана;
 - прочие мероприятия – исполнено 6 млн руб. или 87,2 % от плана.
- На содержание и ремонт дорог муниципального округа Тазовский район за 2020 г. исполнено 209,7 млн руб. или 90,6 % от плана, в т.ч. за счет средств местного бюджета – 50,8 млн руб. и окружно – 158,89 млн руб., в т.ч.:
- содержание автомобильных дорог – исполнено 145,4 млн руб. или 88,2 % от плана;
 - ремонт автомобильных дорог – исполнено 5,3 млн руб. или 99,9 % от плана;
 - капитальный ремонт дорог – исполнено 55,6 млн руб. или 96,2 % от плана, в т.ч.:

- п. Тазовский – исполнено 45,2 млн руб.;
- с. Находка – исполнено 0,6 млн руб.;
- с. Гыда – исполнено 9,6 млн руб.;
- реализация комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения – исполнено 1,6 млн руб. или 97,1 % от плана;
- прочие мероприятия – исполнено 1,8 млн руб. или 98,3 % от плана.¹⁴

Анализ исполнения муниципальных программ показал, что в целом эффективность реализации программ близка к высокому уровню, что свидетельствует о четком и целенаправленном пла-

нировании расходов бюджета и достижении поставленных целей. В период 2018 – 2020 гг. объем финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальных программ муниципального округа Тазовский район снизился на 44 %.

Недофинансирование дорожной деятельности приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

¹⁴Источники:

1. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2018 год.
2. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2019 год.
3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2020 год.

Таблица 15

Объемы финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках реализации муниципальных программ муниципального округа Тазовский район¹⁵

№ п/п	Наименование программ, мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.									Темп роста/снижение 2020/2018 гг., %
		2018 г.			2019 г.			2020 г.			
		план	факт	% вы- пол-не- ния	план	факт	% вы- пол-не- ния	план	факт	% вы- пол-не- ния	
	Информация о финансировании муниципальных программ										
1	Муниципальная программа Тазовского района «Безопасный регион»	55 625,8	55 124,2	99,1	111 430,8	107 716,9	96,7	93 820,0	88 891,0	94,7	161
1.1	Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района»	893,0	893,0	100,0	930,0	927,9	99,8	1 429,0	1 429,0	100,0	160
2	Муниципальная программа Тазовского района «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район»	559 366,7	435 370,7	77,8	569 445,8	477 674,9	83,9	262 375,0	242 304,0	92,4	56
2.1	Подпрограмма «Обеспечение дорожной деятельности в сфере дорожного хозяйства»	483 329,7	359 386,1	74,4	451 738,9	391 096,3	86,6	171 396,0	170 496,0	99,5	47
2.2	Подпрограмма «Воздушный и автомобильный транспорт»	64 515,0	64 462,7	99,9	102 261,1	81 922,6	80,1	65 194,0	65 194,0	100,0	101
2.3	Подпрограмма «Дорожный фонд Тазовского района»	5 155,0	5 155,0	100,0	10 789,7	0,0	0,0	20 966,0	1 795,0	8,6	35
	Итого по муниципальным программам в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры	553 892,7	429 896,7	77,6	565 719,8	473 946,8	83,8	258 985,0	238 914,0	92,3	56
	Итого по муниципальным программам	7 519 056,94	7 178 031,62	95,5	8 257 001,4	7 901 342,5	95,7	8 139 625,0	7 859 407,0	96,6	109
	доля, %	7,4	6,0		6,9	6,0		3,2	3,0		

¹⁵Источники:

1. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2018 год.
2. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2019 год.
3. Оценка эффективности реализации муниципальных программ Тазовского района за 2020 год.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа Тазовский район

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район сформирован с учетом и на основании следующих основных документов:

- Генеральный план муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;
- Прогноз социально-экономического развития муниципально-го округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 годы;
- Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.;
- Схема теплоснабжения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.;
- Схема водоснабжения и водоотведения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.

При формировании прогноза социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район приняты следующие положения:

- при наличии показателя в прогнозе социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 гг.:

о факт 2020 г., оценка 2021 г., прогноз 2022 – 2023 гг. – приняты

по среднесрочному прогнозу;

- о 2040 г. – в соответствии с целевыми показателями в документах долгосрочного территориального и стратегического планирования;
- при отсутствии показателя в прогнозе социально-экономического развития муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2021 – 2023 гг.:

о факт 2020 г., оценка 2021 г., прогноз 2022 – 2023 гг. – в соответствии с муниципальными программами и иными документами местного уровня;

- о 2040 г. – с учетом целевых ориентиров регионального и федерального уровня;

- корректировка прогнозных показателей с учетом существующей социально-экономической ситуации.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район содержит 2 сценария развития округа:

- сценарий 1 – оптимистический;
- сценарий 2 – пессимистический.

Сценарий 1 (оптимистический) предполагает рост численности постоянно проживающего населения при улучшении условий проживания, активное социально-экономическое развитие, активное развитие транспортной инфраструктуры. Принят на основании полного выполнения Генерального плана муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.

Сценарий 2 (пессимистический) предполагает сохранение численности населения на уровне 2021 г., отсутствие увеличения численности населения, активной жилой застройки и ввода новых объектов социально-бытового назначения, предусмотренных документами территориального планирования муниципального округа Тазовский район. Принят на основании частичного выполнения Ге-

нерального плана муниципального округа Тазовский район.

Численность населения

Для сценария 1 (оптимистический) численность населения принята в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район – 18,8 тыс. чел. к 2040 г.

По сценарию 2 (пессимистический) численность населения сохраняется на уровне 2021 г. и принята в соответствии с 2 вариантом Схемы водоснабжения и водоотведения – 17,8 тыс. чел. к 2040 г.

Жилищный фонд

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, предусматриваются следующие основные положения о территориальном планировании в части освоения и развития территории:

- снос жилищного фонда с высоким процентом износа;
- повышение уровня жилищной обеспеченности населения;
- строительство нового жилищного фонда различных типов для удовлетворения потребностей различных слоев населения;
- обеспечение жилищного фонда полным набором инженерного оборудования.

Прогноз развития застройки (жилищного фонда, бюджетных организаций, объектов общественного и коммерческого назначения) сформирован на основании документов территориального планирования (Генеральный план, положение о территориальном планировании, проекты планировок и межевания) с учетом фактического развития территории.

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, предусматривается следующее **территориальное развитие населенных пунктов:**

• п. Тазовский

Развитие жилой застройки планируется за счет уплотнения кварталов существующей застройки: строительство новых жилых домов на месте ветхих и аварийных жилых домов, строительство новых жилых домов на незастроенных территориях в структуре сложившейся застройки. Развитие зон малоэтажной и индивидуальной жилой застройки предусмотрено в направлении ул. Маргулова, с западной стороны ул. Калинина, на юге и юго-западе населенного пункта. В границах ул. Дорожная и геофизиков предусмотрена регенерация жилой застройки.

Развитие зоны общественно-деловой застройки планируется за счет усиления функций общественного центра по улицам Калинина, Северная, Пушкина и насыщения объектами культурно-досугового, учебно-образовательного и спортивного назначения. По ул. Северной запланировано строительство объектов здравоохранения. В районе мкр. Маргулова предусмотрено размещение спортивного комплекса с бассейном и хоккейным кортом. В квартале малоэтажной жилой застройки, на юге поселка предусмотрено строительство дошкольной образовательной организации. Зона рекреационного назначения предусмотрена в кварталах сложившейся застройки, вдоль набережной р. Таз. На юге, за границами населенного пункта, зоны рекреационного назначения запланированы под создание туристической базы с элементами этнической направленности и создание парусного клуба на берегу озера.

• с. Антипаюта

Основным направлением территориального развития является формирование жилых зон в западной и восточной части с. Антипаюта, а также эффективное использование застроенных жилых кварталов за счет сноса ветхого фонда и строительства современных жилых домов. Предлагается упорядочение существующих общественных зон и формирование новых по ул. Юбилейная, в северо-западной части села. Запланировано размещение объектов культурно-досугового назначения, объекты общего, дополнительного образования и объектов спортивного назначения. В восточной части села по ул. Буровиков предлагается зона общественно-деловой застройки под размещение спортивного объекта. На севере населенного пункта запланирована зона общественно-деловой застройки для размещения пожарного депо модульного типа.

• с. Газ-Сале

Решениями генерального плана предлагается регенерация существующей жилой застройки за счет сноса ветхого жилья и строительство новых благоустроенных малоэтажных жилых домов. В северной части населенного пункта, в соответствии с утвержденным проектом планировки, сформирован квартал индивидуальной жилой застройки с размещением многофункционального культурного комплекса. Генеральным планом предусмотрено усиление и насыщение зоны общественного центра вдоль ул. Русская, пересечение

ул. Ленина и ул. Геофизиков, где запланированы к размещению объекты обслуживания населения (Дом творчества). По ул. Воробьева предусмотрена зона общественно-деловой застройки под размещение объектов спортивного назначения. Запланировано строительство детских площадок по ул. Калинина и на замыкании ул. Ленина. На юго-востоке села генеральным планом предусмотрена рекреационная зона и лыжная база.

• с. Гыда

Генеральным планом предложено формирование новых кварталов малоэтажной жилой застройки в южной части населенного пункта, кварталы индивидуальной жилой застройки предлагается разместить в южной и восточной части села.

Генеральным планом предлагается строительство двух спальных корпусов при школе интернате и дошкольной образовательной организации в мкр. Школьный. По ул. Полярная предложена к размещению дошкольная образовательная организация. В районе планируемого жилого квартала индивидуальной жилой застройки предложено формирование общественно-деловой зоны для строительства участковой больницы. Предусмотрен снос ветхого здания клуба по ул. Советская, а на его месте строительство нового клуба с размещением в нем общедоступной, детско-юношеской библиотек и музея.

Генеральным планом предложено формирование зоны рекреационного назначения в южной части населенного пункта вблизи новых кварталов малоэтажной жилой застройки по ул. Е. Катаевой. На данной территории предложено размещение лыжной базы, мини-спортивного комплекса и спортивной площадки. Также в южной части, в районе существующего квартала жилой застройки, предложено помещения для физкультурно-оздоровительных занятий.

• с. Находка

Решениями генерального плана развитие зон индивидуальной жилой застройки предложено в западной и северо-западной части населенного пункта вдоль основных улиц. Размещение квартала малоэтажной жилой застройки предложено в центральной части населенного пункта на берегу озера.

В генеральном плане предусмотрено усиление и насыщение зоны общественного центра вдоль главных улиц, где запланированы к размещению общеобразовательная организация, дошкольная образовательная организация, детско-юношеская спортивная школа и дом детского творчества. В южной части села, между действующим объектом здравоохранения и пожарной частью, предложено строительство клуба, с размещением музея и библиотеки. Существующий клуб предложен к ликвидации.

Напротив Находкинской школы-интерната начального общего образования генеральным планом предложено формирование зоны рекреационного назначения под размещение лыжной базы, спортивной площадки и помещения для физкультурно-оздоровительных занятий. Также решениями генерального плана предложено установить зону рекреационного назначения вокруг озера, расположенного в центре села, и на прибрежных территориях Тазовской губы.

• д. Тибей-Сале, д. Тадебя-Яха, д. Матуй-Сале, д. Юрибей

Решениями генерального плана развитие населенных пунктов не планируется.

Для сценария 1 (оптимистический) прирост жилищного фонда принят в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, а также на основании Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, Схемы теплоснабжения, 1 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг. Общая площадь жилищного фонда муниципального округа Тазовский район к 2040 г. составит 402,9 тыс. м², ввод жилья за период 2022 – 2040 гг. прогнозируется на уровне 220,5 тыс. м², снос – 89,1 тыс. м². Показатель средней жилищной обеспеченности на территории муниципального округа планируется в размере 21,4 м²/чел.

Для сценария 2 (пессимистический) площадь жилищного фонда принята по 2 варианту Схемы водоснабжения и водоотведения муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022 – 2040 гг.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального округа Тазовский район, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа Тазовский район

Железнодорожный транспорт

В связи с отсутствием железнодорожной сети на территории муниципального округа Тазовский район прогноз основных показателей не формируется.

Воздушный транспорт

В сфере воздушного транспорта спрогнозированы показатели объемов авиаперевозок по местным воздушным линиям.

Пассажирооборот планируется в соответствии с изменением среднегодовой численности населения муниципального округа Тазовский район по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район (раздел 2.1 Программы).

Водный транспорт

В связи с отсутствием исходных данных об объемах перевозок грузов водным транспортом на территории муниципального округа Тазовский район прогноз основных показателей не формируется.

Автомобильный транспорт

В связи с отсутствием исходных данных о работе грузового автомобильного транспорта организаций всех видов деятельности на территории муниципального округа Тазовский район прогноз основных показателей не формируется.

Пассажирооборот планируется в соответствии с изменением среднегодовой численности населения муниципального округа Тазовский район по прогнозу социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район (раздел 2.1 Программы).

Прогноз транспортного спроса муниципального округа Тазовский район, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа Тазовский район, представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и нормативными документами организаций, являющихся собственниками и/или осуществляющими эксплуатацию объектов. В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения муниципального района в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся.

В связи с этим прогноз развития транспортной инфраструктуры по железнодорожному, воздушному и водному транспорту не формируется.

Обеспеченность парковочными местами

В связи с отсутствием данных о фактическом числе мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок) прогноз уровня обеспеченности парковочными местами не формируется.

На основании численности населения, принятой в Программе, уровня обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями (п. 2.5 настоящей Программы) и требований градостроительного проектирования, нормативное число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок) к 2040 г. по сценарию 1 ожидается в размере 4 611 машино-мест, по сценарию 2 – 3 629 машино-мест.

Общественный транспорт

В качестве показателей прогноза по развитию инфраструктуры общественного транспорта принят показатель протяженности маршрутной сети района. На период до 2040 г. протяженность маршрутной сети принята неизменной.

Велосипедное передвижение населения

В рамках Программы к 2040 г. строительство велодорожек на территории муниципального округа Тазовский район не предусмотрено. Движение велосипедистов предлагается осуществлять по дорогам общего пользования в соответствии с требованиями ПДД.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального округа Тазовский район

В качестве показателей развития дорожной сети приняты следующие показатели, характеризующие как развитие сети, так и ее состояние:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

На период до 2025 г. значения прогнозных показателей приняты по целевым показателям муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район» на 2014 – 2025 гг. На период с 2026 по 2040 гг. значения показателей развития дорожной сети приняты в соответствии с перечнем мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

К 2040 г. планируется увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%.

Прогноз развития дорожной сети поселений муниципального округа Тазовский район представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31.01.2018 № 69-п, расчетное число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения установлено в размере 260 ед. на 1000 чел. населения к 2030 г. В связи с тем, что фактический показатель уровня автомобилизации (на основании статистических и демографических данных) на момент разработки составил 288 ед. на 1000 чел. населения, прогнозное значение уровня автомобилизации на 2040 г. принято в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район в размере 350 легковых автомобилей на 1000 человек населения.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения включает прогноз числа зарегистрированных ДТП, прогноз числа погибших в результате ДТП, уровень смертности от дорожно-транспортных происшествий, показатель транспортного риска.

Число зарегистрированных ДТП спрогнозировано в соответствии с увеличением численности населения и уровня автомобилизации, но учтено снижение темпов роста за счет реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального округа Тазовский район. По сценарию 1 к 2040 г. ожидается снижение аварийности на 34 %; по сценарию 2 ожидается снижение аварийности на 30 %.

Число погибших в ДТП к 2040 г. по обоим сценариям должно снизиться до 1 чел.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В качестве показателя оценки негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения принят объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (ЯНАО в целом).

Изменение показателя на период до 2040 г. рассчитано в соответствии с увеличением численности населения и уровня автомо-

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения представлен в составе сводного прогноза основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район (табл. 16).

Прогноз основных показателей развития транспорта и транспортной инфраструктуры муниципального образования Тазовский район

[illegible]

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта должны осуществляться с учетом:

- результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры;
- оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры;
- сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями.

За базовые показатели могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

Формирование вариантов развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта осуществлено методом экспертного прогнозирования на основании анализа ретроспективной информации, с учетом внутренних и внешних факторов, а также результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры.

Сценарные варианты развития транспортной инфраструктуры Тазовского района разработаны на основании прогноза социально-

экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район, прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения на территории Тазовского района, развития транспортной инфраструктуры в двух вариантах – оптимистическом и пессимистическом.

Краткое описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район представлено в табл. 17.

Сравнительный анализ принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен в табл. 18.

Укрупненная оценка изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район представлена в табл. 19.

Предварительный объем финансирования мероприятий Программы, по которым проведена оценка стоимости реализации, по оптимистическому варианту в 1,8 раза превышает объем финансирования по пессимистическому варианту.

На основе сопоставления сценарных вариантов в качестве целевого сценария развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район принят сценарий 1 (оптимистический), т.к. данный сценарий соответствует целям и задачам Программы, характеризуется более реалистичными условиями реализации, но при этом позволит обеспечить в необходимом объеме развитие транспортной инфраструктуры и удовлетворить потребность на транспортные услуги, повысить качество, доступность и безопасность транспортного обслуживания.

Таблица 17

Краткое описание принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район

№ п/п	Наименование	Сценарии развития транспортной инфраструктуры	
		оптимистический вариант	пессимистический вариант
1	Краткое описание	Активное социально-экономическое развитие, комплексный подход и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается опережающими темпами и рассматривается как активный фактор экономического роста и повышения конкурентоспособности муниципального округа Тазовский район. Принят на основании полного выполнения Генерального плана муниципального округа Тазовский район и Схемы территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П	Сохранение сложившихся за последнее время тенденций социально-экономического развития, в т.ч. в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры. Транспорт развивается в соответствии с текущими потребностями жителей района и субъектов экономической деятельности. Принят на основании частичного выполнения Генерального плана муниципального округа Тазовский район.
2	Основные события, мероприятия		
2.1	Железнодорожный транспорт	Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).	
2.2	Воздушный транспорт	Развитие воздушного транспорта осуществляется в соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, Схемой территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П, Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.	
2.3	Водный транспорт	Развитие водного транспорта осуществляется в соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2.	Сохранение существующей инфраструктуры водного транспорта для грузовых перевозок.
2.4	Автомобильный транспорт	В первую очередь предусматриваются работы по содержанию и эксплуатации дорог – поддержание автомобильных дорог местного значения в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта (ремонт и капитальный ремонт проезжей части улиц и пешеходных зон, содержание и озеленение магистральных улиц). Предусматривает комплексное развитие транспортной инфраструктуры района с формированием развитой улично-дорожной сети населенных пунктов, удобной системы пассажирского транспорта общего пользования, что позволит обеспечить повышение надежности, качества и безопасности функционирования общественного транспорта. В рамках сценария предусмотрена реализация мероприятий из Генерального плана муниципального округа, федеральных, окружных и муниципальных программ.	Развитие дорожной сети планируется в соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2. Предусмотрен узкий перечень приоритетных мероприятий развития, ориентированных на решение первоочередных проблем в условиях жестких бюджетных ограничений.

Таблица 18

Сравнительный анализ принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район по основным мероприятиям по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Местоположение объекта	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
1.1	Развитие железнодорожного транспорта			
1.1.1	Строительство железнодорожной линии Русское – Заполярное протяженностью 49 км	Красноселькупский, Тазовский районы	+	+
1.2	Развитие воздушного транспорта			
1.2.1	Реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов	с. Гыда	+	+

1.2.2	Строительство посадочной площадки	д. Тибей-Сале	+	+
1.2.3	Строительство посадочной площадки	д. Маттой-Сале	+	+
1.2.4	Строительство посадочной площадки	д. Тадебя-Яха	+	+
1.2.5	Строительство посадочной площадки	д. Юрибей	+	+
1.2.6	Строительство посадочной площадки	д. Юрибей	+	+
1.2.7	Реконструкция вертодрома: перенос вертодрома с земельного участка (89:06:010102:9) на свободные от застройки территории в северной части поселения	п. Тазовский	+	+
1.2.8	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом (Порядок предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организующим воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 14.11.2017 № 1519)	Тазовский район	+	+
1.3	Развитие водного транспорта			
1.3.1	Строительство морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата	Тазовский район	+	+
1.3.2	Строительство мест стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов	с. Газ-Сале	+	-
1.4	Развитие автомобильного транспорта			
1.4.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков			
1.4.1.1	Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района	Тазовский район	+	+
1.4.1.2	Установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка и т.д.)	Тазовский район	+	-
1.4.1.3	Организация освещения на улицах населенных пунктов	Тазовский район	+	-
1.4.2	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения			
1.4.2.1	Замена транспортных средств пассажирского транспорта на повышение технического уровня транспортных средств, в т.ч. по показателям экологичности, повышения доли использования экологически чистых видов топлива	Тазовский район	+	-
1.4.2.1	Стимулирование мотивации населения к совершенствованию и регулировке двигателей автомобилей с выбором оптимальных в санитарном отношении состава горючей смеси и режима зажигания	Тазовский район	+	-
1.4.3	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности			
1.4.3.1	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	+	+
1.4.3.2	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	+	+
2	Развитие транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			
2.1	Строительство двух остановочных пунктов	п. Тазовский	+	+
2.2	Обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта теплыми павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием	Тазовский район	+	-
2.3	Замена подвижного состава на транспортные средства большей вместимости (низкопольные), в т.ч. приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, на основных пассажирообразующих направлениях	Тазовский район	+	-
2.4	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (Порядок предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организующим автомобильного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 15.11.2017 № 1323)	Тазовский район	+	+
3	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			
3.1	Строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения	п. Тазовский	+	-
3.2	Строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения	с. Газ-Сале	+	-
3.3	Строительство АЗС мощностью трех топливораздаточных колонок	с. Находка	+	-
3.4	Строительство СТО мощностью 3 поста	с. Находка	+	-
3.5	Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения	Тазовский район	+	+
4	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения			
4.1	Строительство тротуаров	Тазовский район	+	+
5	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
5.1	Обновление автопарка дорожной и коммунальной техники	Тазовский район	+	+
6	Развитие сети дорог			
6.1	Содержание и ремонт дорог			
6.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования районного значения	п. Тазовский - с. Газ-Сале	+	+
6.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	+	+
6.1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения	п. Тазовский - с. Газ-Сале	+	+
6.1.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения	Тазовский район	+	+
6.2	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения			
6.2.1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Коротчаево – Тазовский, IV категории, протяженностью 161,6 км	в границах Тазовского района	+	+
6.2.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью 735,3 км	в границах Тазовского района	+	+
6.2.3	Реконструкция улиц в жилой застройке основных	п. Тазовский	+	+
6.2.4	Строительство улиц в жилой застройке основных	п. Тазовский	+	-
6.2.5	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	п. Тазовский	+	+
6.2.6	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	п. Тазовский	+	-
6.2.7	Реконструкция проездов	п. Тазовский	+	+
6.2.8	Строительство проездов	п. Тазовский	+	-
6.2.9	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Антипаюта	+	+
6.2.10	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Антипаюта	+	+
6.2.11	Строительство проездов	с. Антипаюта	+	-
6.2.12	Реконструкция главной улицы	с. Газ-Сале	+	+
6.2.13	Реконструкция улиц в жилой застройке основных	с. Газ-Сале	+	+
6.2.14	Строительство улиц в жилой застройке основных	с. Газ-Сале	+	-
6.2.15	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Газ-Сале	+	+
6.2.16	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Газ-Сале	+	-
6.2.17	Строительство проездов	с. Газ-Сале	+	-
6.2.18	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Гыда	+	+
6.2.19	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Гыда	+	-
6.2.20	Строительство проездов	с. Гыда	+	-
6.2.21	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Находка	+	-
6.2.22	Строительство проездов	с. Находка	+	-
6.2.23	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	д. Тибей-Сале	+	-

Таблица 19

Укрупненная оценка изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Базовое значение показателя (2020 г.)	Значение показателя на 2040 г.		Темп роста/ снижение 2040/2020 гг., %	
				сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический	сценарий 1 - оптимистический	сценарий 2 - пессимистический
1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа Тазовский район						
1.1	Численность населения на начало года	чел	17 549	18 821	17 825	107	102

1.2	Площадь жилищного фонда, всего	тыс. м²	264,2	402,9	258,2	156	100
1.3	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, - всего	м²/чел.	14,8	21,4	14,5	125	100
2	Прогноз транспортного спроса муниципального округа Тазовский район, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа Тазовский район						
2.1	Воздушный транспорт						
2.1.1	Количество перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям	тыс. чел.	9,2	11,0	10,4	119	113
2.1.2	Объем перевозок грузов и багажа	т	64,4	68,3	64,7	106	100
2.2	Автомобильный транспорт						
2.2.1	Количество перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках	тыс. чел.	23,1	36,1	34,2	156	148
2.2.2	Выполнено рейсов на пригородных маршрутах	ед.	1 189	1 188	1 125	100	95
2.2.3	Количество перевезенных пассажиров в поселениях района	тыс. чел.	437,3	475,8	449,9	109	103
3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
3.1	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	%	49,02	49,0	48,99	-	-
3.2	Автомобильный транспорт						
3.2.1	Нормативное число мест временного хранения автомобильного транспорта (парковок)	машино-мест	3 534	4 611	3 629	130	103
3.3	Общественный транспорт						
3.3.1	Протяженность маршрутной сети на пригородных маршрутах и в поселениях района	км	130,91	130,91	130,91	100	100
3.3.2	Протяженность маршрутной сети п. Тазовский – с. Газ-Сале	км	78,8	78,8	78,8	100	100
3.3.3	Протяженность маршрутной сети п. Тазовский	км	44,06	44,06	44,06	100	100
3.3.4	Протяженность маршрутной сети с. Газ-Сале	км	5,45	5,45	5,45	100	100
3.3.5	Протяженность маршрутной сети с. Антипаюта	км	2,6	2,6	2,6	100	100
3.4	Велосипедное передвижение населения						
3.4.1	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	-	-
4	Прогноз развития дорожной сети муниципального округа Тазовский район						
4.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	69,97	139,81	69,97	200	100
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	%	57,3	100	100,0	200	100
4.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	35,01	0	0	100	0
5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения						
5.1	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	ед./1000 чел.	288	350	291	122	101
6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения						
6.1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	124	82	87	66	70
6.2	Погибло в результате ДТП	ед.	0	1	1	-	-
6.3	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств)	чел./1 тыс. ТС	0,0	0,2	0,2	-	-
6.4	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	чел./100 тыс. чел.	0,0	5,31	5,61	-	-
7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения						
7.1	Объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (ЯНАО в целом)	тыс. т	22,00	20,08	22,24	91	101
8	Объем финансирования мероприятий Программы						
8.1	Предварительный объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации	млн руб.	-	6 774,51	3 721,12	182	

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разработан с учетом Генерального плана муниципального округа Тазовский район, а также развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа содержит график выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Полный перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с указанием технико-экономических параметров объектов транспорта, сроков реализации мероприятий (инвестиционных проектов) представлен в Прил. 1.

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Объекты железнодорожного, воздушного и водного транспорта не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены на территории муниципального округа, мероприятия по их развитию не могут не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

Железнодорожный транспорт

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В соответствии со Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в области федерального транспорта на территории муниципального округа предусмотрено строительство железнодорожной линии Русское – Заполярное протяженностью 49 км (рис. 9).



Рисунок 9. Карта размещения железнодорожной линии Русское – Заполярное

Воздушный транспорт

В соответствии со **Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в области федерального транспорта на территории муниципального округа предусмотрено реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов (с. Гыда).

В соответствии со **Схемой территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа**, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П, на территории муниципального округа в сфере воздушного транспорта предусмотрено строительство вертолетных площадок для организации перевозки пассажиров на межселенной территории в д. Тибей-Сале, д. Матюй-Сале, д. Тадебя-Яха, д. Юрибей.

В соответствии с **Генеральным планом муниципального округа Тазовский район** планируется реконструкция вертодрома в п. Тазовский: перенос вертодрома с земельного участка (89:06:010102:9) на свободные от застройки территории в северной части поселения. Также предусмотрено строительство зданий аэровокзала в п. Тазовский, с. Газ-Сале, с. Находка, с. Антипаюта, с. Гыда.

Существующие объекты воздушного транспорта, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Водный транспорт

В соответствии со **Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в области федерального транспорта на территории муниципального округа предусмотрено строительство морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата.

В соответствии с **Генеральным планом муниципального округа Тазовский район** планируется строительство мест стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов в с. Газ-Сале.

Существующие объекты водного транспорта на территории муниципального округа сохраняются.

Автомобильный транспорт

Схемой территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа, утв. постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09.01.2020 № 2-П, на территории муниципального округа предусматривается реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Коротчаево – Тазовский, IV категории, протяженностью в границах муниципального образования 161,6 км.

В соответствии с **Генеральным планом муниципального округа Тазовский район** планируется строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью в границах Тазовского района 735,3 км (рис. 10).

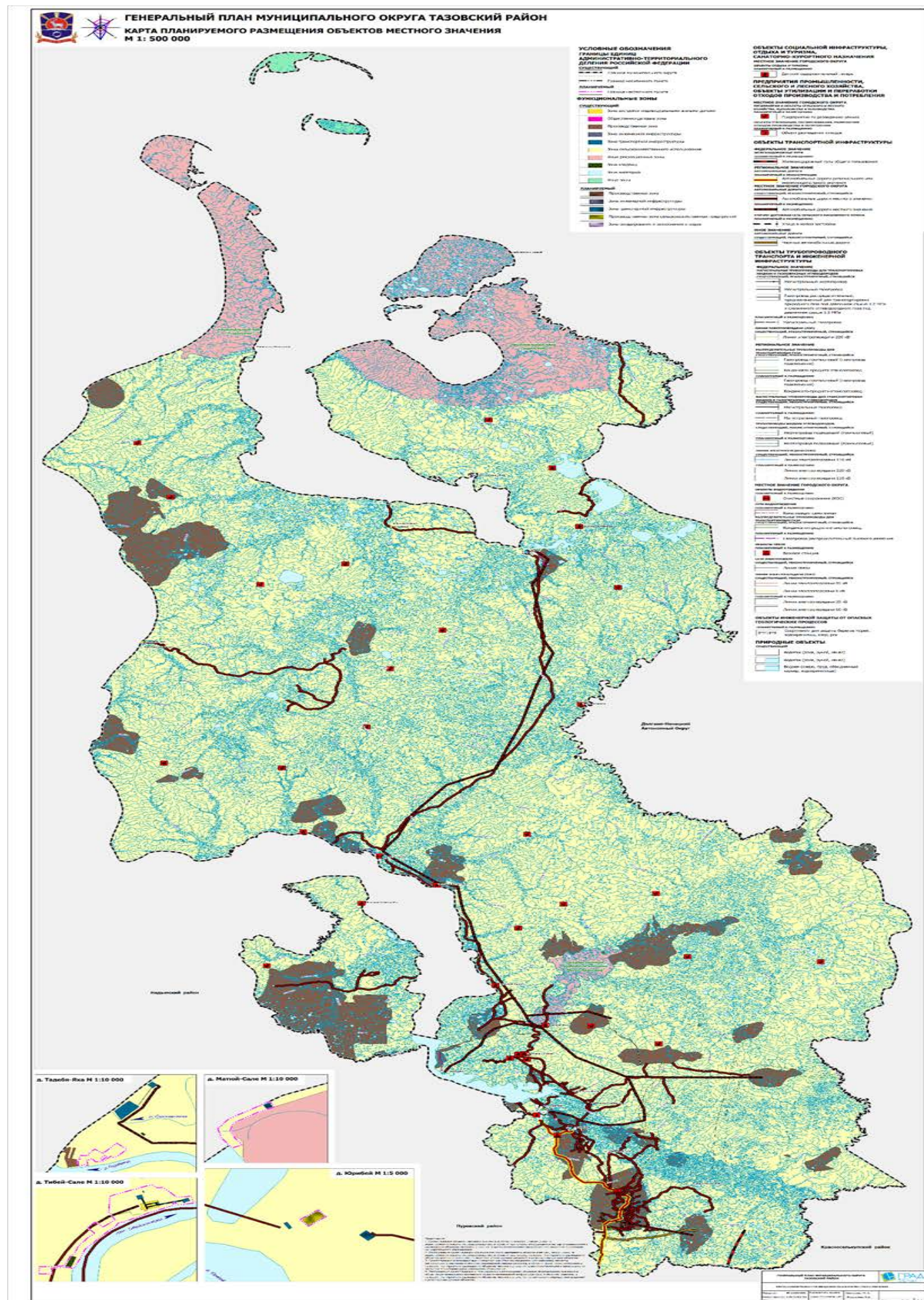


Рисунок 10. Карта размещения объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

4.1.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района

Срок реализации мероприятия – весь период реализации Программы.

Мероприятия реализуются в рамках Подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района» муниципальной программы «Безопасный регион», которая включает в себя весь комплекс мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения и т.д.

В программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения могут быть включены следующие мероприятия:

- организация и проведение мероприятий по основам безопасного участия в дорожно-транспортной среде детей и подростков;
- организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых Госавтоинспекцией района;
- организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и проведение специализированных мероприятий (изготовление и печать листовок, памяток, раздаточного материала);
- развитие учебно-методической и материальной базы кабинетов БДД и организация учебно-методической работы специалистов кабинетов БДД;
- оснащение образовательных учреждений оборудованием, материалами и учебно-методической литературой по направлению «Безопасность дорожного движения» в общеобразовательных учреждениях;
- проведение профилактических мероприятий в летний период, в т.ч. в лагерях дневного пребывания при образовательных организациях.

Одним из первоочередных мероприятий является **установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства:**

- дорожных знаков:
 - о оборудование всех остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
 - о проведение замены дорожных знаков 5.19.1,2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на дорожные знаки с повышенной степенью световозвращения;
 - дорожной разметки;
 - светофоров:
 - о строительство светофорных объектов на перекрестках:
 - о замена ламповых светофоров на светодиодные;
 - о реконструкция светофоров, прослуживших 10 лет и более;
 - уличного освещения:
 - о организация освещения на улицах населенных пунктов.
- Наличие и степень соответствия нормативным требованиям элементов обустройства дороги и технических средств организа-

ции дорожного движения определяются в процессе диагностики автомобильных дорог органом местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с «Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150.

Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

4.1.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) – система управления, предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом района с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

В ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем» предложены сервисные домены и группы в (ИТС) отражают эволюцию, ориентированных на новые технологии разработок и практических мероприятий в области транспорта.

Ниже приведены и описаны 11 сервисных доменов ИТС:

- информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС как статической, так и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам – управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструирование транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте – транзакции и резервирование в транспортном секторе (автоматизированная система управления оплаты проезда (далее – АСУОП));
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением. – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
- управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
- национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

В рамках разработки настоящей Программы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем не планируются ввиду их нецелесообразности, т.к. на территории округа Тазовский отсутствует высокая интенсивность движения и загруженность дорог.

4.1.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Задачами развития транспортной инфраструктуры в области

снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на экологически чистых видах топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4.1.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения оценка технического состояния проводится органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

- 1) технический уровень автомобильной дороги:
 - ширина проезжей части и земляного полотна;
 - габарит приближения;
 - длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
 - протяженность подъемов и спусков;
 - продольный и поперечный уклоны;
 - высота насыпи и глубина выемки;
 - габариты искусственных дорожных сооружений;
 - наличие элементов водоотвода;
 - наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
- 2) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:
 - продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
 - сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
 - прочность дорожной одежды;
 - грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
 - объем и вид поврежденных проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
- 3) параметры движения транспортного потока:
 - средняя скорость движения транспортного потока;
 - безопасность движения транспортного потока;

- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения проводится в соответствии с действующим законодательством:

- Приказ Минтранса РФ от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.4.039-2018. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог, утв. распоряжением ФДА от 04.07.2018 № 2481-р, и др.

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), состоящей из представителей администрации района, общественных организаций и других заинтересованных лиц, по план-графику. Также проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт администрации района, письменных обращений и др.).

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по организации и совершенствованию пассажирского автомобильного транспорта:

- замена подвижного состава на транспортные средства большей вместимости (низкопольные), в т.ч. приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, на основных пассажирообразующих направлениях;
 - организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с Порядком предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организациям автомобильного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 15.11.2017 № 1323.
- Мероприятия по оборудованию и доведению до нормативных требований пунктов ожидания пассажирского автомобильного транспорта, в т.ч. с соблюдением требований по обеспечению доступности для маломобильных групп населения:
- строительство двух остановочных пунктов предусмотрено Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2;
 - обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта теплыми павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием.

Обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта теплыми павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием, возможно в рамках проекта инициативного бюджетирования «Уютный Ямал». Проект «Уютный Ямал» позволяет участвовать населению района в распределении бюджетных средств и эффективном управлении финансами. В 2021 г. в рамках проекта устанавливаются первые две теплые остановки в п. Тазовский. Один теплый павильон будет располагаться около Тазовской средней школы, второй – на выезде из поселка. Их оборудуют антивандальными светильниками и камерами видеонаблюдения. Места для установки выбрали с учетом мнения тазовчан.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Генеральным планом муниципального округа Тазовский район, утв. решением Думы Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.02.2021 № 2-1-2, предусмотрена организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения. Количество участков для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий должно быть спроектировано исходя из уровня автомобилизации населения к расчетному сроку.

Уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей. Программой на весь период ее реализации предусмотрено строительство парковочных машино-мест с целью доведения показателя обеспеченности парковочными местами до нормативного значения к 2040 г. В связи с отсутствием данных о фактическом уровне обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей, количество планируемых к размещению парковочных машино-мест и технико-экономические показатели проекта будут определены при разработке проектно-сметной документации.

При проектировании индивидуальной и блокированной жилой застройки хозяйственные площадки в зонах индивидуальной жилой застройки, в т.ч. места для стоянки автомобилей, предусматриваются на придомовых участках.

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в т.ч. около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства¹⁶.

Ввиду растущего уровня автомобилизации обеспечение проектируемых объектов необходимым количеством парковочных мест является важной задачей. В дальнейшем необходимо обеспечить обязательное выполнение требований по созданию парковочных мест для перспективных объектов жилищного строительства, объектов социально-культурного и общественно-делового назначения парковка (при разработке ПСД и на стадии строительства).

В соответствии с **Генеральным планом муниципального округа Тазовский район** в рамках реализации Программы предусмотрено строительство объектов для постоянного хранения легковых автомобилей:

- строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения в п. Тазовский общей вместимостью 800 машино-мест;
- строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения в с. Газ-Сале общая вместимость 574 машино-места.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта:

- строительство АЗС мощностью трех топливораздаточных колонок с. Находка;
- строительство СТО мощностью 3 поста с. Находка.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Главной целью мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения населения является обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Развитие пешеходной инфраструктуры запланировано в рамках действующей улично-дорожной сети с организацией движения пешеходов по тротуарам, пешеходным переходам.

Обустройство пешеходных переходов должно осуществляться в соответствии с требованиями национальных стандартов, изменения в которые внесены Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) от 09.12.2013 № 2217-ст – 2222-ст (действуют с 28.02.2014):

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические

требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;¹⁷

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Создание велоинфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район в рамках Программы не предусмотрено. Движение велосипедистов предлагается осуществлять по дорогам общего пользования в соответствии с требованиями ПДД.

Дальнейшее создание велоинфраструктуры возможно в центральных частях поселений, проектные архитектурно-планировочные решения застройки, которых позволяют реализовать данные мероприятия, а также по предложениям жителей поселений с учетом реальных потребностей в необходимости размещения таких объектов на территориях существующей застройки и улично-дорожной сети поселений.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта не предусмотрены. Организация движения грузового транспорта в населенных пунктах сохраняется по автодорогам и вне жилых зон. Транзитные потоки грузового транспорта не выделяются.

Обновление автопарка дорожной и коммунальной техники

Обновление автопарка дорожной и коммунальной техники проводится по мере необходимости. Реализация мероприятия позволит повысить качество содержания и обслуживания автомобильных дорог и коммунального обслуживания населения муниципального округа Тазовский район.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа Тазовский район

Первоочередными мероприятиями по развитию сети дорог являются мероприятия по доведению автомобильных дорог общего пользования местного значения до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния, выполнению работ по содержанию, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

Строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог является одной из приоритетных задач развития устойчивой транспортной системы муниципального округа Тазовский район.

В соответствии с Генеральным планом муниципального округа Тазовский район развитие улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район направлено на обеспечение эффективности социально-экономического развития, удобства жизни населения в условиях высокого уровня автомобилизации и повышение качества услуг пассажирского транспорта.

Классификация улично-дорожной сети принята в соответствии с Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 09.01.2018 № 10 «Об утверждении Требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения и о признании утратившим силу приказа Минэкономразвития России от 07.12.2016 № 793»:

- главная улица;
- улица в жилой застройке (основная);
- улица в жилой застройке (второстепенная (переулок));
- улица в жилой застройке (проезд).

Дорожные одежды улично-дорожной сети предусмотрены капитального типа с покрытием из асфальтобетона. Для движения пешеходов в состав улично-дорожной сети предусмотрены тротуары.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район представлены в табл. 20. Карты размещения улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район представлены на рис. 11 – 15.

¹⁶В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

¹⁷С учетом Методических рекомендаций «Осуществление контроля за соблюдением требований, предъявляемых к применению дорожных ограждений» (разработаны НИЦ БДД МВД России, утв. 25.01.2007 НИЦ БДД МВД России).

Таблица 20

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Тазовский район

Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
п. Тазовский		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	53,2
реконструкция улиц в жилой застройке основных	км	8,31
строительство улиц в жилой застройке основных	км	0,4
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	7,8
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	5,6
реконструкция проездов	км	0,31
строительство проездов	км	30,8
с. Антипаюта		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	14,19
сохраняемая улица в жилой застройке основная *	км	0,82
сохраняемая улица в жилой застройке второстепенная (переулок) *	км	0,73
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	0,62
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	9,72
строительство проездов	км	2,3
с. Газ-Сале		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	11,93
реконструкция главной улицы	км	0,5
реконструкция улиц в жилой застройке основных	км	3,59
строительство улиц в жилой застройке основных	км	1,25
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	0,37
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	2,67
строительство проездов	км	3,55
с. Гыда		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	10,53
реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	1,23
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	3,33
строительство проездов	км	5,97
с. Находка		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	3,68
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	2,45
строительство проездов	км	1,23
д. Тибей-Сале		
Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	0,57
строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	км	0,57

Примечание: * – Сохраняемые улицы – это улицы, параметры которых соответствуют нормативным (ширина проезжей части, тип покрытия). Требуется устройство тротуаров, ввиду их отсутствия практически на всей предлагаемой к сохранению улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа.

В д. Юрибей, д. Тадебя-Яха и д. Матюй-Сале улично-дорожная сеть не предусмотрена.

Генеральным планом предусмотрено обеспечение твердым покрытием всех существующих грунтовых дорог и строительство уличной сети с твердым покрытием в новых жилых кварталах. К 2040 г. обеспеченность улично-дорожной сети населенных пунктов твердым покрытием должна составить 100%.

Существующие искусственные сооружения, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального округа Тазовский рай представлен в составе общего перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Приложении 1.

При проектировании, строительстве, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог целесообразно использовать инновационные технологии, материалы и конструкции, направленные на увеличение сроков службы дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог.



Рисунок 11. Карта размещения объектов улично-дорожной сети п. Тазовский



Рисунок 12. Карта размещения объектов улично-дорожной сети с. Антипаюта

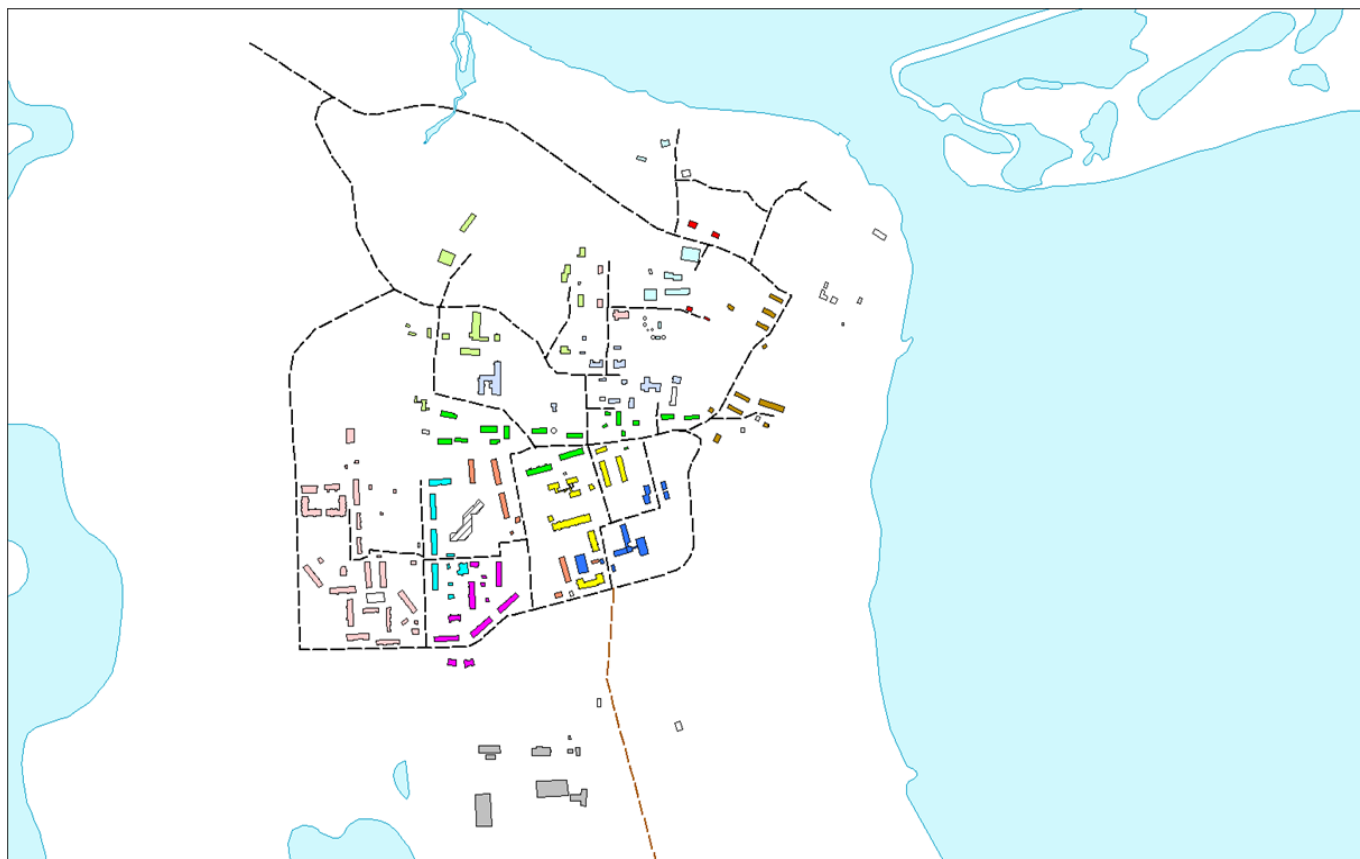


Рисунок 13. Карта размещения объектов улично-дорожной сети с. Газ-Сале



Рисунок 14. Карта размещения объектов улично-дорожной сети с. Гыда



Рисунок 15. Карта размещения объектов улично-дорожной сети с. Находка

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определен на основании и с учетом следующих документов:

- Методика разработки и применения укрупненных нормативов цены строительства, а также порядок их утверждения, утв. приказом Министра России от 29.05.2019 № 314/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-07-2021. Сборник № 07. Железные дороги, утв. Приказом Министра России от 11.03.2021 № 126/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2021. Сборник № 08. Автомобильные дороги, утв. Приказом Министра России от 11.03.2021 № 130/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2021. Сборник № 09. Мосты и путепроводы, утв. Приказом Министра России от 17.03.2021 № 148/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-16-2021. Сборник № 16. Малые архитектурные формы, утв. Приказом Министра России от 12.03.2021 № 139/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-18-2021. Сборник № 18. Объекты гражданской авиации, утв. Приказом Министра России от 12.03.2021 № 138/пр;
- Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-20-2021. Сборник № 20. Объекты морского и речного транспорта, утв.

Приказом Министра России от 17.03.2021 № 149/пр;

- утвержденные федеральные, окружные и муниципальные программы;
- сметная документация;
- прайс-листы;
- проекты-аналоги и др.

Оценка объемов финансирования выполнена в прогнозных ценах соответствующих лет с учетом индексов-дефляторов в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года (размещен на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 28.11.2018).

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий определен исходя из перечня мероприятий, разработанного в разделе 4 «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)» Программы.

Совокупная потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район, составляет 7 059,5 млн руб. (табл. 21), в т.ч.:

- по этапам:
 - 1 этап (2022 – 2026 гг.) – 1 351,5 млн руб. (19,1 %);
 - 2 этап (2027 – 2031 гг.) – 1 979,5 млн руб. (28,0 %);
 - 3 этап (2032 – 2036 гг.) – 1 922,4 млн руб. (27,2 %);
 - 4 этап (2037 – 2040 гг.) – 1 806,1 млн руб. (25,6 %);
- по источникам финансирования:
 - бюджетные средства – 6 764,9 млн руб. (95,8 %);
 - внебюджетные источники – 294,6 млн руб. (4,2 %).

Технико-экономические параметры и окончательная стоимость мероприятий определяются согласно сводному сметному расчету и технико-экономическому обоснованию при разработке проектно-сметной документации.

Объемы инвестиций носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Объемы инвестиций подлежат уточнению при корректировке (актуализации) Программы.

Таблица 21

Оценка финансовых потребностей для реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район на 2022–2040 гг.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Всего, млн руб.	в т.ч. по этапам реализации			
				1 этап (2022–2026 гг.)	2 этап (2027–2031 гг.)	3 этап (2032–2036 гг.)	4 этап (2037–2040 гг.)
1	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	всего	302,7	4,7	289,7	4,7	3,7
		бюджетные средства	302,7	4,7	289,7	4,7	3,7
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1	Развитие железнодорожного транспорта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2	Развитие воздушного транспорта	всего	285,0	0,0	285,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	285,0	0,0	285,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3	Развитие водного транспорта	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4	Развитие автомобильного транспорта	всего	17,7	4,7	4,7	4,7	3,7
		бюджетные средства	17,7	4,7	4,7	4,7	3,7
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Развитие транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	всего	223,9	43,6	53,4	65,0	132,7
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	223,9	43,6	53,4	65,0	132,7
4	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Развитие сети дорог	всего	6 462,2	1 303,3	1 636,4	1 852,8	1 669,7
		бюджетные средства	6 462,2	1 303,3	1 636,4	1 852,8	1 669,7
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1	Содержание и ремонт дорог	всего	2 423,0	637,6	637,6	637,6	510,1
		бюджетные средства	2 423,0	637,6	637,6	637,6	510,1
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения	всего	4 039,2	665,7	998,8	1 215,2	1 159,6
		бюджетные средства	4 039,2	665,7	998,8	1 215,2	1 159,6
		внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ИТОГО по Программе (Предварительный объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации)	всего	7 059,5	1 351,5	1 979,5	1 922,4	1 806,1
		бюджетные средства	6 764,9	1 308,0	1 926,1	1 857,5	1 673,4
		внебюджетные средства	294,6	43,6	53,4	65,0	132,7

Предложения по источникам финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сформированы в соответствии с требованиями действующего законодательства:

– Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

– Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Источниками инвестиций по проектам Программы могут быть:

- средства бюджетов всех уровней;
- федеральный бюджет;
- окружной бюджет;
- местный бюджет;
- внебюджетные средства.

Финансовое обеспечение программных инвестиционных проектов может осуществляться за счет средств бюджетов всех уровней на основании законов Ямало-Ненецкого автономного округа, нормативных правовых актов муниципального округа Тазовский район, утверждающих бюджет.

Предоставление субсидий из окружного бюджета осуществляется в соответствии с:

- Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 18.12.2009 № 104-ЗАО «О межбюджетных отношениях в Ямало-Ненецком автономном округе»;
- Решением Думы Тазовского района от 21.04.2021 № 6-1-33 «О бюджете Тазовского района на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» и др.

Распределение объемов инвестиций по источникам носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению.

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в т.ч. с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы.

Главным результатом реализации Программы является достижение поставленной цели – обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Реализация Программы обеспечит достижение следующих ожидаемых результатов:

1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального округа Тазовский район;
2. доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
3. развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов (далее – транспортный спрос);
4. развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
5. создание условий для управления транспортным спросом;
6. создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
7. создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
8. создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
9. эффективность функционирования действующей транспортной

инфраструктуры.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выражается в достижении целевых показателей Программы (п. 2 настоящей Программы).

Основными результатами реализации Программы и характеризующими их целевыми показателями являются:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 139,81 км (рост в 2 раза);
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 100%;
- ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;
- увеличение числа перевезенных пассажиров по местным воздушным линиям на 19 % (до 11,0 тыс. чел.);
- увеличение числа перевезенных пассажиров на пригородных маршрутных пассажирских перевозках на 56 % (до 36,1 тыс. чел.);
- увеличение числа перевезенных пассажиров в поселениях района на 9 % (до 475,8 тыс. чел.);
- снижение числа зарегистрированных ДТП до 82 ед. (снижение на 34 %);
- снижение числа лиц, погибших в результате ДТП, до 1 чел.

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является экологическая эффективность. Защита окружающей среды в Программе обеспечивается путем реализации инвестиционных проектов с учетом технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

При оценке эффективности как отдельных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, так и Программы в целом, применительно также может быть использован Порядок оценки эффективности муниципальных программ Тазовского района в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа от 19.08.2021 № 801 «О муниципальных программах Тазовского района», который предусматривает:

- интегральная оценка степени достижения показателей муниципальной программы, а также входящих в ее состав подпрограмм;
- анализ объема средств бюджета муниципального образования, направленного на реализацию муниципальной программы.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа Тазовский район разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов муниципального бюджета, привлечении федеральных и окружающих ресурсов. Кроме того, включение в Программу определенного инвестиционного проекта служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами администрации муниципального округа Тазовский район, осуществляющими

отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета муниципального округа Тазовский район проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокотратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления муниципального округа Тазовский район с федеральными органами государственной власти и Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа в рамках следующих направлений:

- включение Тазовского района в федеральные и окружные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры;
 - осуществление финансирования реализации приоритетных инвестиционных проектов Ямало-Ненецкого автономного округа на территории Тазовского района;
 - создание условий для привлечения внебюджетных источников.
- Источниками финансирования инвестиционных проектов будут являться средства бюджета муниципального округа, федеральные и окружные трансферты, внебюджетные источники. Возможными механизмами привлечения внебюджетных средств для финансирования инвестиционных проектов и мероприятий Программы являются:
- концессионное соглашение в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
 - лизинг в соответствии с Федеральным законом от 29.10.1998 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»;
 - закупка товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Информационное обеспечение процесса реализации Программы осуществляется путем информирования о деятельности органов местного самоуправления. Ведущая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и веб-сайту администрации района в сети Интернет. При этом при проведении преобразований, связанных с реализацией Программы, органам местного самоуправления необходимо обеспечить организацию эффективной «обратной связи» с общественностью, что, в свою очередь, приведет к формированию положительного общественного мнения среди жителей района, общественности и предпринимательских кругов по отношению к действиям органов местного самоуправления.

Информационное сопровождение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, организации транспортного обслуживания на территории муниципального округа Тазовский район может включать в себя (при необходимости):

- проведение маркетинговых и аналитических исследований;
- опросы общественного мнения;
- запрос заинтересованности от потенциальных инвесторов проектов;
- освещение проведения конкурса при реализации конкурсных процедур в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, реализации проекта государственно-частного партнерства;
- налаживание взаимодействия между органом местного самоуправления и частными партнерами;
- проведение обязательных публичных мероприятий для обсуждения деталей инвестиционных проектов с общественностью;
- антикризисные коммуникации;
- освещение реализации Программы.

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.

Приложение 1

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022–2040 гг.

[illegible]

1.4.1.1	Реализация мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Тазовского района	Тазовский район	весь период реализации Программы	всего	930	930	930	930	930	4 650	4 650	4 650	3 720	17 670	МП «Безопасный регион на 2014 - 2025 гг.»
				бюджетные средства	930	930	930	930	930	4 650	4 650	4 650	3 720	17 670	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.1.2	Установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) и элементов обустройства (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка и т.д.)	Тазовский район	ТЭП, в т.ч. количество и места установки элементов обустройства дороги и ТСОДД, определяются в процессе диагностики автомобильных дорог	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.1.3	Организация освещения на улицах населенных пунктов	Тазовский район	ТЭП, в т.ч. количество и места установки элементов освещения, определяются в процессе диагностики автомобильных дорог	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.2	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения			всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.2.1	Замена транспортных средств пассажирского транспорта на повышение технического уровня транспортных средств, в т.ч. по показателям экологичности, повышения доли использования экологически чистых видов топлива	Тазовский район	в рамках мероприятия 2.3	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.2.1	Стимулирование мотивации населения к совершенствованию и регулировке двигателей автомобилей с выбором оптимальных в санитарном отношении состава горючей смеси и режима зажигания	Тазовский район	весь период реализации Программы	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.3	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности			всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.3.1	Проведение комплексных обследований автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
1.4.3.2	Ежемесячное проведение оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	Инспекционные выезды специальной группой (комиссией) по план-графику, обращения граждан (через официальный сайт администрации района, письменные обращения и др.).	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
2	Развитие транспорта общего пользования, создано транспортно-пересадочных узлов			всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
2.1	Строительство двух остановочных пунктов	п. Тазовский	ТЭП, в т.ч. объемы финансирования, определяются при разработке ПСД	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
2.2	Обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта теплыми павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием	Тазовский район	ТЭП, в т.ч. объемы финансирования, определяются при разработке ПСД	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
2.3	Замена подвижного состава на транспортные средства большей вместимости (низкопольные), в т.ч. приспособленные для перевозки маломобильных групп населения, на основных пассажирообразующих направлениях	Тазовский район	по мере необходимости	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
2.4	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (Порядок предоставления, расходования и осуществления контроля за целевым использованием субсидий из бюджета муниципального образования Тазовский район организациям автомобильного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения между поселениями в границах муниципального образования Тазовский район, утв. постановлением администрации Тазовского района от 15.11.2017 № 1523)	Тазовский район	В пределах объемов финансирования, предусмотренных МП	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	МП «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на 2014 - 2025 гг.»
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
3	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			всего	7 962	8 338	8 707	9 083	9 466	43 556	53 405	64 976	132 669	223 940	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства	7 962	8 338	8 707	9 083	9 466	43 556	53 405	64 976	132 669	223 940	
3.1	Строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения	п. Тазовский	Общая вместимость 800 машино-мест	всего	4 636	4 855	5 069	5 288	5 512	25 360	31 095	37 832	36 101	130 387	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства	4 636	4 855	5 069	5 288	5 512	25 360	31 095	37 832	36 101	130 387	
3.2	Строительство гаражей индивидуального транспорта постоянного хранения	с. Газ-Сале	Общая вместимость 574 машино-мест	всего	3 326	3 483	3 637	3 794	3 955	18 196	22 310	27 144	25 903	95 553	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства	3 326	3 483	3 637	3 794	3 955	18 196	22 310	27 144	25 903	95 553	
3.3	Строительство АЗС мощностью 3 топливораздаточных колонки	с. Находжа	ТЭП, в т.ч. объемы финансирования, определяются при разработке ПСД	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	50 475	50 475	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				внебюджетные средства						0	0	0	50 475	50 475	

3.4	Строительство СТО мощностью 3 поста	с. Находка	ТЭП, в т.ч. объемы финансирования, определяются при разработке ПСД	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	20 190	20 190	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				внебюджетные средства						0	0	0	20 190	20 190		
3.5	Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения	Тазовский район	ТЭП, в т.ч. объемы финансирования, определяются при разработке ПСД	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
4	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения			всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4.1	Строительство тротуаров	Тазовский район	в рамках мероприятий п. 6.2	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
5	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
5.1	Обновление автопарка дорожной и коммунальной техники	Тазовский район	по мере необходимости	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Схема территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6	Развитие сети дорог			всего	127 526	283 464	290 361	297 394	304 562	1 303 307	1 636 417	1 852 809	1 669 697	6 462 230		
				бюджетные средства	127 526	283 464	290 361	297 394	304 562	1 303 307	1 636 417	1 852 809	1 669 697	6 462 230		
				внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
6.1	Содержание и ремонт дорог			всего	127 526	127 526	127 526	127 526	127 526	637 630	637 630	637 630	510 104	2 422 994		
				бюджетные средства	127 526	127 526	127 526	127 526	127 526	637 630	637 630	637 630	510 104	2 422 994		
				внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
6.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования районного значения	п. Тазовский - с. Газ-Сале	В пределах объемов финансирования, предусмотренных МП	всего	3 405 121	3 405 464	3 405 361	3 405 297	3 405 562	17 025 307	17 025 417	17 025 809	13 620 697	64 695 230	МП «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на 2014 - 2025 гг.»	
				бюджетные средства	3 405 121	3 405 464	3 405 361	3 405 297	3 405 562	17 025 307	17 025 417	17 025 809	13 620 697	64 695 230		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тазовский район	В пределах объемов финансирования, предусмотренных МП	всего	124 121	124 121	124 121	124 121	124 121	620 605	620 605	620 605	496 484	2 358 299	МП «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на 2014 - 2025 гг.»	
				бюджетные средства	124 121	124 121	124 121	124 121	124 121	620 605	620 605	620 605	496 484	2 358 299		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения	п. Тазовский - с. Газ-Сале	по мере необходимости, в пределах объемов финансирования, предусмотренных МП	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	МП «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на 2014 - 2025 гг.»	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.1.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения	Тазовский район	по мере необходимости, в пределах объемов финансирования, предусмотренных МП	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	МП «Развитие транспортной инфраструктуры и автомобильного транспорта муниципального образования Тазовский район на 2014 - 2025 гг.»	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2	Проектирование, строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения			всего	0	155 938	162 835	169 868	177 036	665 677	998 787	1 215 179	1 159 593	4 039 236		
				бюджетные средства	0	155 938	162 835	169 868	177 036	665 677	998 787	1 215 179	1 159 593	4 039 236		
				внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
6.2.1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Коротчаево – Тазовский, IV категории, протяженностью 161,6 км	в границах Тазовского района	ТЭП, в т.ч. объемы финансирования, определяются при разработке ПСД	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Схема территориального планирования Ямало-Ненецкого автономного округа	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью 735,3 км	в границах Тазовского района	ТЭП, в т.ч. объемы финансирования, определяются при разработке ПСД	всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.3	Реконструкция улиц в жилой застройке основных	п. Тазовский	8,31 км	всего	0	11 777	12 298	12 829	13 371	50 275	75 433	91 776	87 578	305 063	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	11 777	12 298	12 829	13 371	50 275	75 433	91 776	87 578	305 063		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.4	Строительство улиц в жилой застройке основных	п. Тазовский	0,4 км	всего	0	709	740	772	804	3 025	4 539	5 522	5 269	18 355	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	709	740	772	804	3 025	4 539	5 522	5 269	18 355		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.5	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	п. Тазовский	7,8 км	всего	0	11 054	11 543	12 042	12 550	47 190	70 804	86 144	82 203	286 340	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	11 054	11 543	12 042	12 550	47 190	70 804	86 144	82 203	286 340		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.6	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	п. Тазовский	5,6 км	всего	0	9 921	10 359	10 807	11 263	42 350	63 542	77 308	73 772	256 972	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	9 921	10 359	10 807	11 263	42 350	63 542	77 308	73 772	256 972		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.7	Реконструкция проездов	п. Тазовский	0,31 км	всего	0	439	459	479	499	1 875	2 814	3 424	3 267	11 380	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	439	459	479	499	1 875	2 814	3 424	3 267	11 380		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.8	Строительство проездов	п. Тазовский	30,8 км	всего	0	54 563	56 977	59 438	61 946	232 924	349 480	425 197	405 747	1 413 347	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	54 563	56 977	59 438	61 946	232 924	349 480	425 197	405 747	1 413 347		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0
6.2.9	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Антипапта	0,62 км	всего	0	879	918	957	998	3 751	5 628	6 847	6 534	22 760	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район	
				бюджетные средства	0	879	918	957	998	3 751	5 628	6 847	6 534	22 760		
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0		0

6.2.10	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Анти-павота	9,72 км	всего	0	17 219	17 981	18 758	19 549	73 507	110 290	134 185	128 047	446 030	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	17 219	17 981	18 758	19 549	73 507	110 290	134 185	128 047	446 030	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.11	Строительство проездов	с. Анти-павота	2,3 км	всего	0	4 075	4 255	4 439	4 626	17 394	26 098	31 752	30 299	105 542	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	4 075	4 255	4 439	4 626	17 394	26 098	31 752	30 299	105 542	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.12	Реконструкция главной улицы	с. Газ-Сале	0,5 км	всего	0	709	740	772	804	3 025	4 539	5 522	5 269	18 555	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	709	740	772	804	3 025	4 539	5 522	5 269	18 555	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.13	Реконструкция улиц в жилой застройке основных	с. Газ-Сале	3,59 км	всего	0	5 088	5 313	5 542	5 776	21 719	32 588	39 648	37 835	131 790	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	5 088	5 313	5 542	5 776	21 719	32 588	39 648	37 835	131 790	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.14	Строительство улиц в жилой застройке основных	с. Газ-Сале	1,25 км	всего	0	2 214	2 312	2 412	2 514	9 453	14 183	17 256	16 467	57 360	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	2 214	2 312	2 412	2 514	9 453	14 183	17 256	16 467	57 360	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.15	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Газ-Сале	0,37 км	всего	0	524	548	571	595	2 238	3 359	4 086	3 899	13 583	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	524	548	571	595	2 238	3 359	4 086	3 899	13 583	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.16	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Газ-Сале	2,67 км	всего	0	4 730	4 939	5 153	5 370	20 192	30 296	36 860	35 174	122 521	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	4 730	4 939	5 153	5 370	20 192	30 296	36 860	35 174	122 521	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.17	Строительство проездов	с. Газ-Сале	3,55 км	всего	0	6 289	6 567	6 851	7 140	26 847	40 281	49 008	46 766	162 902	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	6 289	6 567	6 851	7 140	26 847	40 281	49 008	46 766	162 902	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.18	Реконструкция улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Гада	1,23 км	всего	0	1 743	1 820	1 899	1 979	7 441	11 165	13 584	12 963	45 154	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	1 743	1 820	1 899	1 979	7 441	11 165	13 584	12 963	45 154	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.19	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Гада	3,33 км	всего	0	5 899	6 160	6 426	6 697	25 183	37 785	45 971	43 868	152 807	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	5 899	6 160	6 426	6 697	25 183	37 785	45 971	43 868	152 807	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.20	Строительство проездов	с. Гада	5,97 км	всего	0	10 576	11 044	11 521	12 007	45 148	67 740	82 416	78 646	273 951	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	10 576	11 044	11 521	12 007	45 148	67 740	82 416	78 646	273 951	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.21	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	с. Находка	2,45 км	всего	0	4 340	4 532	4 728	4 928	18 528	27 800	33 822	32 275	112 425	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	4 340	4 532	4 728	4 928	18 528	27 800	33 822	32 275	112 425	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.22	Строительство проездов	с. Находка	1,23 км	всего	0	2 179	2 275	2 374	2 474	9 302	13 957	16 980	16 204	56 442	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	2 179	2 275	2 374	2 474	9 302	13 957	16 980	16 204	56 442	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
6.2.23	Строительство улиц в жилой застройке второстепенная (переулок)	д. Тибей-Сале	0,57 км	всего	0	1 010	1 054	1 100	1 146	4 311	6 468	7 869	7 509	26 156	Реализация положений Генерального плана муниципального округа Тазовский район
				бюджетные средства	0	1 010	1 054	1 100	1 146	4 311	6 468	7 869	7 509	26 156	
				внебюджетные средства						0	0	0	0	0	
ИТОГО по Программе (Предварительный объем финансирования мероприятий, по которым проведена оценка стоимости реализации)				всего	136 418	292 732	299 998	307 407	314 958	1 351 513	1 979 504	1 922 435	1 806 086	7 059 538	
				бюджетные средства	128 456	284 394	291 291	298 324	305 492	1 307 957	1 926 099	1 857 459	1 673 417	6 764 932	
				внебюджетные средства	7 962	8 338	8 707	9 083	9 466	43 556	53 405	64 976	132 669	294 605	

Главный редактор
В.А. Анохина

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Администрация Тазовского района

ИЗДАТЕЛЬ:
Департамент внутренней политики
Ямало-Ненецкого автономного округа.
629008, г. Салехард, пр. Молодежи, 9

E-mail: tazovsky-smi@yandex.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
629350, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, п. Тазовский, ул. Спортивная, 9

ТЕЛЕФОНЫ:
гл.редактор - 2-04-54
гл.бухгалтер - 2-04-76
журналисты - 2-04-72, 2-04-86
издательский центр - 2-04-86

Номер набран, сверстан и отпечатан в редакции газеты «Советское Заполярье». Подписан в печать в 15.30. По графику в 16.30.
Тираж 100 экз.

Газета зарегистрирована в Западно-Сибирском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 19.10.2007 г.
Регистрационный номер ПИ ФС17-0805

ИНДЕКСЫ: 54351, 78720

На основании ст. 42 Закона РФ «О средствах массовой информации» редакция «СЗ» не обязана публиковать все материалы (письма и другие сообщения), поступающие в редакцию. За содержание объявлений редакция не отвечает. Мнение авторов публикаций не обязательно отражает точку зрения редакции.